



Onderweg in de Metropoolregio 2004 - 2019

[Onderwerp]

Onderzoek en Business Intelligence



Gemeente Rotterdam

Colofon

Gemeente Rotterdam, Afdeling Onderzoek en Business Intelligence (OBI)

Datum: December 2020

Auteur(s): P.A. de Graaf

Opdrachtgever: Gemeente Rotterdam, Afd. Mobiliteit; Metropoolregio Den Haag Rotterdam

Projectnummer: 4136-g

Vragen: onderzoek@rotterdam.nl

Inhoudsopgave

Inleiding	5
Aanleiding en vraagstelling	5
Het onderzoek <i>Onderweg in Nederland</i> ; het onderzoek en dit tabellenrapport	5
Verplaatsingen en ritten; hoofdvervoermiddel; soorten verplaatsingen	7
Overige verschillen tussen <i>OVin</i> en <i>ODin</i>	7
1 De auto	9
1.1 Autobezit van personen per kenmerk	9
1.2 Autogebruik van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)	10
1.3 Autobezit van huishoudens en gemiddeld aantal auto's per huishouden	16
2 Het openbaar vervoer	18
2.1 Regelmatig gebruik van het openbaar vervoer van personen per kenmerk	18
2.2 Gebruik van het openbaar vervoer van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)	25
3 De fiets	32
3.1 Fietsbezit van personen per kenmerk	32
3.2 Elektrischefietsbezit van personen per kenmerk	32
3.3 Fietsgebruik van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)	33
4 Lopen	40
4.1 Loopverplaatsingen in procenten van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)	40
4.2 Aantal loopverplaatsingen van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)	47
4.3 Afstand loopverplaatsingen van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)	54
5 Motief	61
5.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar motief	61
6 Modaliteit	65
6.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	65
6.2 Verdeling verplaatsingen per persoon naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	69
6.3 Verdeling ritten per persoon naar modaliteit (vervoermiddel bij een onderdeel van de totale verplaatsing)	73
7 Afstandsklasse	77

7.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar afstandsklasse	77
8 Dag in de week	80
8.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar dag in de week	80
9 Afgelegde afstand naar motief	84
9.1 Afgelegde afstand in km per persoon per dag naar motief	84
10 Afgelegde afstand naar modaliteit	88
10.1 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	88
10.2 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (totaal aan vervoerbewegingen ('ritten') met het betreffende vervoermiddel)	92
11 Afgelegde afstand naar dag van de week	96
11.1 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar dag van de week	96
12 Verplaatsingen van inwoners van de G4	100
12.1 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag van inwoners van de G4 en Nederland	100
12.2 Verplaatsingen naar afstandsklasse van inwoners van de G4 en Nederland	101
12.3 Modal split per afstandsklasse van verplaatsingen van inwoners van de G4	102
12.4 Modal split voor de G4: hoofdvervoermiddel verplaatsingen binnen de stad	104
12.5 Modal split voor de G4: hoofdvervoermiddel verplaatsingen naar of vanuit de stad	105
13 De binnenstad van Rotterdam	106
13.1 Bezoekers aan de binnenstad van Rotterdam naar kenmerken, 2018 t/m 2019	106
13.2 Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad naar verplaatsingskenmerken, 2018 t/m 2019	108
Bijlage A Geografische weergaven	111
Bijlage B Aantallen waarnemingen	112

Inleiding

Aanleiding en vraagstelling

In juli 2020 is de versie over 2019 beschikbaar gekomen van het landelijke onderzoek *Onderweg in Nederland (ODiN)* van het CBS. Dit onderzoek is sinds het onderzoekjaar 2018 de opvolger van het *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN)*, dat op zijn beurt sinds het onderzoekjaar 2010 weer de opvolger was van het *Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON)*. De overgang van OVIN naar ODiN resulteerde door veranderde methodiek en vraagstellingen in een aantal vooralsnog niet te kwantificeren trendbreuken, waardoor rapportage over het onderzoekjaar 2018 achterwege gebleven is. Nu er echter gegevens over een tweede jaar 'nieuwe stijl' beschikbaar zijn, hebben de Afdeling Mobiliteit van het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag de afdeling Onderzoek en Business Intelligence (OBI) gevraagd om analyses te verrichten op het ODiN over 2018 en dat over 2019, met waar vergelijkbaar ook rapportage over eerder gerapporteerde overeenkomstige gegevens uit de OVIN- en MON-perioden. Daarmee is het voorliggende rapport een aangevulde opvolger van het in september 2018 bij OBI verschenen tabellenrapport *Verplaatsingen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en Nederland, 2004-2017*¹, zij het dat hierin nu twee trendbreuken voorkomen: tussen 2009 en 2010, en tussen 2017 en 2018. Daarom zijn de gegevens over de MON- en OVIN-perioden in dit tabellenrapport ook van betrekkelijke waarde; eigenlijk zijn vaak alleen vergelijkingen tussen 2018 en 2019 zuiver.

Voor de onderzoekjaren 2019 en 2020 hebben Metropoolregio en de gemeenten Rotterdam en Den Haag het CBS opdracht gegeven tot een uitgebreidere steekproeftrekking onder de inwoners van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, opdat analyses op kleinschaliger niveau binnen de

Metropoolregio een grotere nauwkeurigheid hebben.

In het voorliggende tabellenrapport komen het bezit en gebruik van vervoermiddelen aan de orde en het aantal verplaatsingen en de afgelegde afstand per dag naar motief, (hoofd-)vervoermiddel, afstandsklasse en dag in de week. Deze gegevens zijn in dit tabellenrapport steeds weergegeven voor heel Nederland, de Metropoolregio, het Rotterdamse deel inclusief en exclusief Rotterdam, het Haagse deel inclusief en exclusief Den Haag, de stad Rotterdam, de stad Den Haag en enkele onderverdelingen binnen de Metropoolregio en deze steden. Ook zijn enkele vergelijkende gegevens opgenomen over de vier grote steden (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht), alsmede gegevens over bezoek aan de binnenstad van Rotterdam. Al deze gegevens hebben steeds betrekking op de jaren 2018 en 2019: samen, en meestal ook op deze jaren afzonderlijk. Voor een beeld van de ontwikkelingen op de wat langere termijn zijn waar vergelijkbaar ook overeenkomstige gegevens opgenomen uit de voorlopers van het ODiN: het over de jaren 2004 tot en met 2009 gehouden *Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON)* en het over de jaren 2010 tot en met 2017 gehouden *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN)*².

Het onderzoek *Onderweg in Nederland*; het onderzoek en dit tabellenrapport

Het ODiN is een onderzoek onder Nederlanders van 6 jaar en ouder³ (exclusief bewoners van tehuizen en dergelijke) waarin in het bijzonder ook al hun verplaatsingen gedurende één door het CBS aangewezen dag zijn opgegeven. De verschillende dagen in het jaar zijn daarbij evenredig onder de respondenten verdeeld. Aan de enquête deden in 2018 in totaal 57.260 respondenten mee, waaronder 6.826 uit de

¹): Onderzoek en Business Intelligence (P.A. de Graaf): *Verplaatsingen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en Nederland, 2004-2017. Tabellenrapport*; Rotterdam, september 2018.

²): Over de jaren 1978 tot en met 2004 is door het CBS eveneens onderzoek gedaan naar mobiliteit van personen in Nederland, en wel onder de naam *Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG)*. Gegevens hieruit zijn voor OBI echter vooralsnog niet beschikbaar.

³): In het OVIN (en in het MON) was dit 0 jaar en ouder.

Metropoolregio, en in 2019 53.380, waaronder 11.567 uit de Metropoolregio.

Dit tabellenrapport bevat tabellen over Rotterdam en Den Haag, (delen van) de Metropoolregio en Nederland, waarbij de gegevens soms ook nog verder uitgesplitst worden naar groepen gemeenten of zelfs 'gebieden' (voorheen: 'deelgemeenten') respectievelijk 'stadsdelen'. Volgens het CBS zelf zijn *OVIN* en *ODiN* geschikt voor uitspraken op "ten laagste" het niveau van provincies, dus niet van gemeenten of delen daarvan; voor de onderzoekjaren 2019 en 2020 is dit voor de Metropoolregio ondervangen door het CBS de steekproef te laten uitbreiden.

Niettemin zijn de achterliggende aantallen in dit tabellenrapport op kleinschalig niveau vaak erg klein. Er komen dan ook soms relatief grote gemeten verschillen van jaar op jaar voor; zeker waar ook nog eens gegevens worden gepresenteerd per deelgroep of per dag in de week. (Gegevens over bijvoorbeeld alleen mannen, of over alleen de maandag, zijn immers gebaseerd op slechts ongeveer de helft respectievelijk ongeveer een zevende van het totale aantal respondenten in het betreffende gebied!) Bovendien zijn gemiddelden bij kleine aantallen waarnemingen nogal gevoelig voor de invloed van enkele extreme waarden; dit geldt bijvoorbeeld voor tabellen over gemiddeld afgelegde afstanden.

Het CBS zelf hanteert de regel dat het aantal ongewogen, unieke respondenten waarop een gegeven gebaseerd is minimaal 50 moet zijn.

In Bijlage B van dit tabellenrapport wordt ingegaan op de statistische betrouwbaarheid van de gepresenteerde onderzoeksresultaten aan de hand van een overzicht van de aantallen respondenten. Zulke betrouwbaarheidsmarges gelden in principe alleen voor een representatieve respons op zuivere steekproeven. Zeker voor Rotterdam en Den Haag, waar bij enquêtes altijd notoir selectief gerespondeerd wordt, is het maar de vraag hoe representatief de respons is; ook na de door het CBS toegepaste herweging (die voor 2018 ook nog niet op Rotterdamse en Haagse randtotalen geijkt was).

Het CBS heeft in een plausibiliteitsanalyse op het bestand over 2019 geconcludeerd dat het *ODiN 2019* plausibele resultaten laat zien⁴. Resultaten die geconfronteerd zijn met ander onderzoek, bleken niet met *ODiN* in tegenspraak te zijn, maar boden ook geen directe ondersteuning, omdat

veel verschillen tussen *ODiN 2018* en *ODiN 2019* niet significant zijn. Er is nog geen volledige verklaring voor de gemeten daling van het aantal verplaatsingen met de fiets in 2019.

Het gebied van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag is in dit tabellenrapport op de volgende manier onderverdeeld in groepen gemeenten, gebieden of stadsdelen (zie ook Bijlage A):

- het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam:
 - Rotterdam noord: de Rotterdamse Rechter Maasoever (excl. Hoek van Holland);
 - Rotterdam zuid: de Rotterdamse gebieden Feijenoord, IJsselmonde en Charlois;
 - Rijnmond noordwest: Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen en Schiedam;
 - Rijnmond noord/noordoost: Lansingerland, Capelle en Krimpen aan den IJssel;
 - Rozenburg en Voorne-Putten: Rozenburg, Hellevoetsluis, Westvoorne, Brielle en Nissewaard (Bernisse en Spijkenisse); en
 - Rijnmond zuid/zuidoost: Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard, Barendrecht en Ridderkerk;
- het gebied van het voormalige Stadsgewest Haaglanden:
 - Den Haag centrum: de Haagse stadsdelen Den Haag Centrum, Haagse Hout en Laak;
 - Den Haag zuidwest: Loosduinen en Escamp;
 - Den Haag noordwest: Segbroek en Scheveningen;
 - Den Haag oost: Leidschenveen-Ypenburg;
 - Haaglanden zuidwest: Westland en Midden-Delfland;
 - Haaglanden zuid: Rijswijk en Delft;
 - Haaglanden oost: Pijnacker-Nootdorp en Zoetermeer; en
 - Haaglanden noord: Wassenaar en Leidschendam-Voorburg.

Nog een schaalniveau lager is het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam net als in de voorgaande tabellenrapporten ook nog op de volgende manier uitgebreider onderverdeeld:

- Rotterdam Centrum en Delfshaven;
- Kratingen-Crooswijk en Noord;

⁴): CBS: *Onderweg in Nederland (ODiN) 2019. Plausibiliteitsrapportage*; Den Haag, juli 2020.

- Overschie, Hillegersberg-Schiebroek en Prins Alexander;
- Feijenoord, IJsselmonde en Charlois;
- Hoek van Holland, Maassluis en Vlaardingen;
- Schiedam;
- Lansingerland;
- Capelle en Krimpen aan den IJssel;
- Rozenburg, Hellevoetsluis, Westvoorne en Brielle (Rozenburg en Voorne-Putten exclusief Nissewaard);
- Nissewaard;
- Hoogvliet, Pernis en Albrandswaard; en
- Barendrecht en Ridderkerk.

Voor het gebied van het voormalige Stadsgewest Haaglanden is op een dergelijk laag schaalniveau vanwege het lage aantal respondenten geen verdere onderverdeling gemaakt.

Verplaatsingen en ritten; hoofdvervoermiddel; soorten verplaatsingen

Het *ODiN* bevat, net als overigens het *OVIN*, verplaatsingsgegevens van respondenten op één bepaalde dag; er zijn dus ook respondenten in de bestanden die zich die dag *niet* verplaatst hebben. Een “verplaatsing” kan uit meerdere “ritten” bestaan; bijvoorbeeld als iemand met de fiets naar het station gaat, daar de trein neemt en daarna met de bus naar de eindbestemming van de verplaatsing gaat. In het *OVIN* werd een prioriteitenvolgorde gehanteerd voor de bepaling van het hoofdvervoermiddel van de verplaatsing; in het *ODiN* is het hoofdvervoermiddel het ritvervoermiddel waarmee de langste afstand is afgelegd⁵.

Bij zogeheten serieverplaatsingen, waarbij ook in het *ODiN* geen ritinformatie beschikbaar was, wordt het hoofdvervoermiddel wél met een prioriteitenvolgorde bepaald. (Een serieverplaatsing is een serie van 4 of meer achtereenvolgende werkgerelateerde c.q. beroepsmatige verplaatsingen. Serieverplaatsingen, beroepsmatige vrachtwagenverplaatsingen en beroepsmatige serieverplaatsingen met vrachtwagen vormen in totaal overigens slechts 0,5% van alle verplaatsingen; zowel landelijk als in Rotterdam of Den Haag.)

In tegenstelling tot bij het *OVIN* worden bij het *ODiN* wél alle binnenlandse, alsmede het binnenlandse deel van grensoverschrijdende vakantieverplaatsingen van of naar het buitenland gemeten en meegenomen in het onderzoek; onafhankelijk van de duur van de reis. In het *ODiN* is (in tegenstelling tot in het *OVIN*) vakantiemobiliteit in Nederland derhalve beschouwd als reguliere verplaatsing, en niet met een apart motief gecodeerd.

De berekeningen voor dit tabellenrapport betreffen zogeheten ‘reguliere verplaatsingen’. Wat daaronder wordt verstaan, verschilt in *ODiN* op sommige punten van *OVIN*:

OVIN:

- Dagelijkse mobiliteit van de Nederlandse bevolking van 0 jaar of ouder, exclusief personen in instellingen, inrichtingen en tehuizen;
- op Nederlandse grondgebied;
- exclusief vakantieverplaatsingen;
- exclusief beroepsmatige verplaatsingen met een zwaar vrachtvoertuig;
- exclusief veelvuldige (beroepsmatige) verplaatsingen;
- inclusief ritten met een vliegtuig.

ODiN:

- Dagelijkse mobiliteit van de Nederlandse bevolking van 6 jaar of ouder, exclusief personen in instellingen, inrichtingen en tehuizen;
- op Nederlandse grondgebied;
- inclusief vakantieverplaatsingen;
- exclusief beroepsmatige verplaatsingen met een zwaar vrachtvoertuig;
- exclusief (werkgerelateerde) serieverplaatsingen⁶;
- exclusief ritten met een vliegtuig.

De beroepsmatige verplaatsingen per vrachtauto zijn zeer waarschijnlijk ondervertegenwoordigd, en zijn daarom ook niet meegenomen in de berekeningen.

Overige verschillen tussen *OVIN* en *ODiN*

Behalve de verschillen in ondervragingswijze en in een aantal correctiewijzen kan tot slot nog het volgende worden ge-

⁵): Dit tabellenrapport gaat bij gegevens over vervoersbewegingen in principe alleen over ‘verplaatsingen’, en niet over ‘ritten’. Alleen de tabellen hoofdstukken 6.3 en 10.2 bevatten gegevens die zijn gebaseerd op ritten; zulks ter vergelijking met de overeenkomstige gegevens op basis van verplaatsingen in de tabellen hoofdstukken 6.2 en 10.1.

⁶): In *ODiN* worden 2 of 3 opeenvolgende werkgerelateerde verplaatsingen ieder afzonderlijk uitgevraagd. Deze afzonderlijk uitgevraagde werkgerelateerde verplaatsingen worden in *ODiN* beschouwd als reguliere verplaatsingen, terwijl deze verplaatsingen (mits beroepsmatig) in *OVIN* niet als reguliere verplaatsingen konden worden meegenomen.

noemd:

- Achtergrondgegevens als huishoudenssamenstelling en vervoermiddelen- en rijbewijsbezit worden nu uit registers overgenomen.
- Het autobezit volgens het *ODiN* is moeilijk te vergelijken met dat volgens het *OViN*. In het *OViN* was opgenomen of de respondent hoofdgebruiker van een auto is, alsmede de tenaamstelling van die auto. In het *ODiN* is opgenomen of de respondent auto's op naam heeft; er is echter voor gekozen om dit niet in dit Tabellenrapport op te nemen.
- Het *ODiN* bevat geen gegevens meer over individueel fietsbezit; wél de aantallen motoren, bromfietsen en snorfietsen in het huishouden en op naam van de respondent, en het aantal elektrische fietsen in het huishouden. Ook is nu nieuw opgenomen de frequentie van het gebruik van niet-elektrische en elektrische fietsen, waaruit een verondersteld bezit zou kunnen worden afgeleid. Daar is echter niet voor gekozen.
- Onder de categorie 'Fiets' vallen zowel de elektrische fiets, de niet-elektrische fiets alsook de speedpedelec (hoewel een speedpedelec officieel een brommer is).
- De categorie 'Brom-/snorfiets' is niet meer apart opgenomen, maar valt nu onder de categorie 'Overige vervoerwijzen'.
- Treinafstanden zijn nu niet meer opgegeven door de respondent, maar geïmputeerd aan de hand van een afstandentabel tussen treinstations van ProRail.

De trendbreuk door de overgang van *OViN* naar *ODiN* is niet te kwantificeren, omdat er geen "overlapjaar" is. Daardoor kan niet worden bepaald welk deel van een verschil tussen 2017 en 2018 toe te schrijven is aan een "werkelijke ontwikkeling" en welk deel wordt verklaard door de wijzigingen die hebben plaatsgevonden. Bij de overgang tussen de voorlopers van het *OViN* (*MON* en *OVG*) speelden vergelijkbare problemen. Om die reden is door het CBS voor de periode 1999-2017 een tijdreeksmodel ontwikkeld dat corrigeert voor de breuken bij de overgangen tussen de verschillende onderzoeken in die periode. Hierdoor is het mogelijk om trends over een langere periode te bekijken. De resultaten hiervan zijn inmiddels op *Statline* gepubliceerd⁷. De verwachting is dat er drie jaren van *ODiN* nodig zijn om het tijdreeksmodel toe te kunnen passen op de cijfers van *ODiN*. Tot die tijd zijn er bij het CBS alleen cijfers over de tijdreeks tot en met *OViN 2017*.

⁷): <http://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84755NED/table?dl=3BCDF>.

1 De auto

1.1 Autobezit van personen per kenmerk

Het autobezit volgens het *ODiN* is moeilijk te vergelijken met dat volgens het *OViN*. In het *OViN* was opgenomen of de respondent hoofdgebruiker van een auto is, alsmede de te-

naamstelling van die auto. In het *ODiN* is opgenomen of de respondent auto's op naam heeft; er is echter voor gekozen om dit niet in dit Tabellenrapport op te nemen.

1.2 Autogebruik van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>						
Geslacht:	Man	47%	45%	45%	45%	44%
	Vrouw	28%	33%	34%	34%	34%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	29%	33%	33%	33%	33%
	31 t/m 54 jaar	47%	48%	49%	50%	49%
	55 jaar e.o.	29%	31%	33%	33%	34%
Herkomst:	Autochtoon	-	41%	42%	42%	43%
	Westerse all.	-	35%	32%	33%	31%
	Niet-w. allocht.	-	28%	27%	27%	26%
Inkomen huishouden:	Laag	-	30%	27%	28%	26%
	Midden	-	44%	44%	44%	44%
	Hoog	-	49%	50%	50%	51%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	30%	27%	26%	27%	26%
	MBO - VWO	42%	42%	44%	44%	44%
	HBO, WO	46%	46%	46%	46%	46%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	50%	51%	51%	52%	51%
	Eigen huish.	19%	28%	21%	21%	21%
	Scholier / stud.	11%	15%	16%	15%	16%
	Werkl. / arb.ong.	23%	24%	23%	24%	22%
	Gepensioneerd	26%	26%	29%	29%	28%
Totaal		37%	39%	39%	40%	39%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	41%	40%	40%	41%	39%
	Vrouw	24%	26%	27%	28%	26%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	23%	27%	26%	26%	27%
	31 t/m 54 jaar	41%	42%	42%	44%	40%
	55 jaar e.o.	26%	27%	29%	28%	29%
Herkomst:	Autochtoon	-	36%	38%	38%	38%
	Westerse all.	-	30%	28%	30%	26%
	Niet-w. allocht.	-	27%	25%	25%	25%
Inkomen huishouden:	Laag	-	23%	21%	22%	20%
	Midden	-	39%	40%	40%	39%
	Hoog	-	45%	47%	48%	46%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	25%	23%	21%	22%	19%
	MBO - VWO	36%	36%	39%	39%	39%
	HBO, WO	40%	41%	39%	39%	39%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	44%	46%	45%	47%	44%
	Eigen huish.	15%	22%	15%	16%	14%
	Scholier / stud.	8%	12%	12%	11%	13%
	Werkl. / arb.ong.	17%	17%	16%	15%	16%
	Gepensioneerd	23%	21%	25%	25%	25%
Totaal		32%	33%	33%	34%	33%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	42%	41%	42%	42%	41%
	Vrouw	24%	27%	28%	30%	27%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	23%	29%	28%	26%	29%
	31 t/m 54 jaar	42%	43%	44%	47%	42%
	55 jaar e.o.	26%	26%	29%	29%	29%
Herkomst:	Autochtoon	-	36%	39%	39%	40%
	Westerse all.	-	33%			
	Niet-w. allocht.	-	26%	26%	26%	25%
Inkomen huishouden:	Laag	-	22%	22%	23%	20%
	Midden	-	40%	42%	42%	42%
	Hoog	-	49%	48%	48%	48%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	26%	22%	23%	25%	21%
	MBO - VWO	37%	37%	41%	41%	41%
	HBO, WO	42%	43%	40%	40%	41%

(Autogebruik personen, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
Maatschapp. Werkzaam	46%	48%	48%	50%	46%
participatie: Eigen huish.	15%	21%			
Scholier / stud.	6%	14%			
Werkl. / arb.ong.	16%	16%			
Gepensioneerd	23%	20%	25%	25%	24%
Totaal	33%	34%	35%	36%	34%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	50%	47%	49%	47%	51%
Vrouw	29%	32%	35%	36%	35%
Leeftijd: 17 t/m 30 jaar	29%	35%	34%	29%	38%
31 t/m 54 jaar	49%	50%	56%	58%	53%
55 jaar e.o.	30%	31%	33%	31%	35%
Herkomst: Autochtoon	-	41%	45%	44%	46%
Westerse all.	-	41%			
Niet-w. allocht.	-	33%			
Inkomen Laag	-	27%	27%	28%	27%
huishouden: Midden	-	44%	47%	47%	48%
Hoog	-	53%	52%	50%	54%
Opleidings- VMBO of lager	31%	26%	27%	27%	27%
niveau: MBO - VWO	44%	44%	47%	46%	47%
HBO, WO	50%	51%	52%	52%	53%
Maatschapp. Werkzaam	52%	54%	57%	58%	56%
participatie: Eigen huish.	19%	28%			
Scholier / stud.	11%	18%			
Werkl. / arb.ong.	19%	21%			
Gepensioneerd	27%	23%	27%	25%	29%
Totaal	39%	40%	42%	41%	43%
<i>Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	35%	34%	34%	37%	32%
Vrouw	19%	21%	22%	23%	20%
Leeftijd: 17 t/m 30 jaar	20%	24%	23%	24%	23%
31 t/m 54 jaar	35%	35%	34%	37%	31%
55 jaar e.o.	21%	20%	24%	26%	22%
Herkomst: Autochtoon	-	30%	32%	33%	31%
Westerse all.	-	27%			
Niet-w. allocht.	-	23%	23%	25%	21%
Inkomen Laag	-	19%	18%	21%	16%
huishouden: Midden	-	35%	35%	36%	34%
Hoog	-	43%	42%	45%	40%
Opleidings- VMBO of lager	21%	19%	19%	22%	15%
niveau: MBO - VWO	29%	30%	34%	36%	32%
HBO, WO	36%	37%	31%	31%	31%
Maatschapp. Werkzaam	40%	40%	40%	42%	37%
participatie: Eigen huish.	10%	15%			
Scholier / stud.	7%	12%			
Werkl. / arb.ong.	15%	14%			
Gepensioneerd	18%	16%	21%	25%	17%
Totaal	27%	28%	28%	30%	26%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Geslacht: Man	40%	40%	38%	39%	38%
Vrouw	23%	26%	25%	26%	25%
Leeftijd: 17 t/m 30 jaar	23%	25%	25%	26%	24%
31 t/m 54 jaar	39%	41%	39%	40%	38%
55 jaar e.o.	26%	28%	28%	27%	29%
Herkomst: Autochtoon	-	36%	36%	37%	35%
Westerse all.	-	27%			
Niet-w. allocht.	-	27%	25%	24%	26%
Inkomen Laag	-	25%	19%	19%	20%
huishouden: Midden	-	38%	37%	38%	36%
Hoog	-	41%	45%	47%	43%

(Autogebruik personen, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	24%	23%	18%	18%	18%
	MBO - VWO	35%	34%	36%	36%	36%
	HBO, WO	38%	39%	38%	38%	37%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	42%	44%	42%	43%	41%
	Eigen huish.	16%	22%			
	Scholier / stud.	7%	10%			
	Werkl. / arb.ong.	17%	18%			
	Gepensioneerd	23%	23%	25%	25%	26%
Totaal		31%	33%	32%	32%	31%

Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:

Geslacht:	Man	44%	43%	44%	43%	45%
	Vrouw	27%	30%	31%	33%	28%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	26%	28%	29%	31%	27%
	31 t/m 54 jaar	45%	47%	47%	49%	45%
	55 jaar e.o.	29%	31%	33%	32%	33%
Herkomst:	Autochtoon	-	38%	40%	42%	39%
	Westerse all.	-	31%			
	Niet-w. allocht.	-	33%			
Inkomen huishouden:	Laag	-	28%	21%	21%	20%
	Midden	-	40%	43%	44%	43%
	Hoog	-	45%	50%	51%	48%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	27%	26%	21%	22%	21%
	MBO - VWO	40%	38%	41%	41%	40%
	HBO, WO	42%	44%	44%	44%	43%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	47%	49%	49%	51%	47%
	Eigen huish.	19%	28%			
	Scholier / stud.	6%	11%			
	Werkl. / arb.ong.	21%	21%			
	Gepensioneerd	27%	25%	28%	28%	28%
Totaal		36%	37%	37%	38%	36%

Den Haag:

Geslacht:	Man	36%	36%	32%	35%	30%
	Vrouw	19%	22%	20%	19%	22%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	21%	22%	21%	22%	20%
	31 t/m 54 jaar	34%	36%	31%	32%	31%
	55 jaar e.o.	22%	24%	22%	22%	23%
Herkomst:	Autochtoon	-	32%	30%	30%	30%
	Westerse all.	-	25%			
	Niet-w. allocht.	-	25%	23%	24%	22%
Inkomen huishouden:	Laag	-	22%	19%	18%	19%
	Midden	-	35%	29%	30%	28%
	Hoog	-	35%	39%	42%	37%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	21%	20%	15%	15%	15%
	MBO - VWO	30%	29%	30%	30%	30%
	HBO, WO	35%	34%	31%	32%	31%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	37%	38%	35%	34%	35%
	Eigen huish.	14%	17%			
	Scholier / stud.	8%	9%			
	Werkl. / arb.ong.	16%	16%			
	Gepensioneerd	19%	21%	21%	21%	21%
Totaal		27%	29%	26%	26%	26%

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODIN (2018 t/m 2019), bewerking OBI. Aanvankelijk in procenten van de bevolking vanaf 18 jaar; met ingang van 2011 in procenten van de bevolking vanaf 17 jaar. Voor de jaren tot en met 2010 scheelt dat gemiddeld ongeveer 1%-punt.

N.B.: Het betreft hier gebruik van een auto als bestuurder als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Autogebruik personen)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	32%	33%	47%	50%	51%	52%
	Vrouw	22%	18%	33%	36%	37%	34%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	20%	24%	35%	33%	39%	34%
	31 t/m 54 jaar	33%	31%	49%	57%	59%	57%
	55 jaar e.o.	24%	21%	33%	34%	33%	33%
Herkomst:	Autochtoon	30%	30%	42%	45%	47%	44%
	Westerse all.	24%	27%	45%	46%	29%	34%
	Niet-w. allocht.	23%	21%	30%	27%	35%	39%
Inkomen huishouden:	Laag	18%	17%	27%	30%	26%	27%
	Midden	34%	35%	47%	48%	45%	47%
	Hoog	38%	47%	50%	49%	60%	54%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	18%	16%	31%	28%	22%	27%
	MBO - VWO	32%	31%	43%	42%	53%	51%
	HBO, WO	29%	34%	46%	54%	57%	53%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	36%	41%	51%	55%	64%	58%
	Eigen huish.	17%	6%	25%	25%	24%	18%
	Scholier / stud.	8%	7%	24%	14%	12%	15%
	Werkl. / arb.ong.	13%	10%	14%	34%	12%	36%
	Gepensioneerd	21%	17%	30%	29%	25%	26%
Totaal		27%	26%	40%	43%	44%	43%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	28%	34%	30%	52%	53%	33%
	Vrouw	14%	23%	22%	31%	33%	22%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	18%	22%	21%	37%	40%	16%
	31 t/m 54 jaar	24%	35%	29%	51%	56%	39%
	55 jaar e.o.	19%	24%	23%	26%	31%	29%
Herkomst:	Autochtoon	26%	29%	29%	49%	44%	32%
	Westerse all.	18%	25%	21%	29%	42%	16%
	Niet-w. allocht.	18%	28%	20%	36%	27%	25%
Inkomen huishouden:	Laag	16%	19%	22%	24%	26%	14%
	Midden	22%	33%	26%	47%	45%	38%
	Hoog	35%	40%	36%	54%	54%	44%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	10%	17%	18%	23%	21%	14%
	MBO - VWO	23%	33%	27%	48%	46%	31%
	HBO, WO	26%	34%	28%	51%	59%	34%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	28%	39%	32%	54%	57%	39%
	Eigen huish.	6%	13%	12%	6%	21%	12%
	Scholier / stud.	8%	8%	6%	30%	24%	4%
	Werkl. / arb.ong.	9%	16%	21%	25%	3%	7%
	Gepensioneerd	19%	21%	22%	31%	26%	29%
Totaal		21%	28%	25%	42%	43%	28%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	49%	42%				
	Vrouw	33%	35%				
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	37%	34%				
	31 t/m 54 jaar	49%	45%				
	55 jaar e.o.	36%	34%				
Herkomst:	Autochtoon	44%	40%				
	Westerse all.	29%	34%				
	Niet-w. allocht.	34%	30%				
Inkomen	Laag	25%	23%				
huishouden:	Midden	47%	39%				
	Hoog	48%	52%				
Opleidings-	VMBO of lager	26%	24%				
niveau:	MBO - VWO	47%	36%				
	HBO, WO	45%	46%				
Maatschapp.	Werkzaam	50%	53%				
participatie:	Eigen huish.	15%	12%				
	Scholier / stud.	22%	14%				
	Werkl. / arb.ong.	34%	17%				
	Gepensioneerd	31%	27%				
Totaal		41%	38%				

Bron: *ODiN* (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van een auto als bestuurder als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Autobezit personen)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	25%	26%	42%	33%	53%	38%
	Vrouw	16%	19%	27%	18%	36%	30%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	15%	19%	26%	24%	40%	30%
	31 t/m 54 jaar	27%	27%	43%	31%	56%	40%
	55 jaar e.o.	17%	18%	29%	21%	34%	30%
Herkomst:	Autochtoon	21%	27%	35%	30%	45%	36%
	Westerse all.	22%	15%	38%	27%	50%	36%
	Niet-w. allocht.	20%	19%	31%	21%	31%	30%
Inkomen huishouden:	Laag	14%	15%	24%	17%	30%	22%
	Midden	27%	33%	37%	35%	50%	42%
	Hoog	30%	31%	45%	47%	53%	43%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	11%	16%	23%	16%	36%	24%
	MBO - VWO	26%	28%	37%	31%	45%	39%
	HBO, WO	23%	22%	40%	34%	50%	40%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	29%	31%	46%	41%	55%	46%
	Eigen huish.	7%	16%	24%	6%	31%	13%
	Scholier / stud.	8%	6%	12%	7%	30%	16%
	Werkl. / arb.ong.	9%	7%	20%	10%	15%	13%
	Gepensioneerd	8%	20%	25%	17%	31%	28%
Totaal		21%	22%	34%	26%	44%	34%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	57%	45%	53%	49%	54%	50%
	Vrouw	41%	33%	40%	33%	35%	34%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	33%	33%	41%	38%	38%	29%
	31 t/m 54 jaar	65%	49%	67%	51%	58%	57%
	55 jaar e.o.	35%	34%	31%	35%	36%	30%
Herkomst:	Autochtoon	49%	42%	47%	46%	47%	42%
	Westerse all.	45%	47%	27%	31%	34%	34%
	Niet-w. allocht.	41%	24%	46%	30%	40%	38%
Inkomen huishouden:	Laag	37%	27%	27%	25%	27%	27%
	Midden	52%	46%	43%	48%	48%	47%
	Hoog	51%	47%	65%	53%	62%	48%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	26%	30%	24%	21%	29%	25%
	MBO - VWO	45%	40%	53%	54%	55%	48%
	HBO, WO	64%	46%	61%	51%	51%	54%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	63%	50%	69%	58%	62%	56%
	Eigen huish.	30%	23%	22%	27%	15%	19%
	Scholier / stud.	11%	16%	10%	16%	18%	12%
	Werkl. / arb.ong.	36%	33%	2%	17%	36%	37%
	Gepensioneerd	25%	31%	22%	28%	28%	25%
Totaal		48%	39%	46%	42%	45%	41%

Bron: ODIN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van een auto als bestuurder als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

1.3 Autobezit van huishoudens en gemiddeld aantal auto's per huishouden

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>						
Verdeling:	Geen	22%	24%	27%	27%	27%
	1	55%	51%	47%	47%	47%
	2	21%	22%	21%	20%	21%
	3 of meer	2%	3%	6%	6%	6%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,05	1,06	1,09	1,07	1,11
<i>Metropoolregio, geheel:</i>						
Verdeling:	Geen	30%	33%	36%	36%	35%
	1	52%	49%	44%	44%	45%
	2	17%	17%	16%	16%	16%
	3 of meer	2%	2%	4%	4%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,91	0,90	0,93	0,90	0,96
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>						
Verdeling:	Geen	30%	33%	34%	34%	35%
	1	51%	47%	45%	45%	44%
	2	18%	17%	17%	17%	17%
	3 of meer	2%	3%	4%	4%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,92	0,90	0,95	0,93	0,97
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>						
Verdeling:	Geen	20%	22%	23%	22%	24%
	1	54%	51%	48%	49%	48%
	2	24%	23%	23%	23%	22%
	3 of meer	3%	4%	6%	6%	6%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,10	1,10	1,16	1,15	1,17
<i>Rotterdam:</i>						
Verdeling:	Geen	38%	43%	44%	43%	45%
	1	48%	44%	42%	43%	41%
	2	13%	11%	12%	12%	12%
	3 of meer	1%	2%	2%	2%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,76	0,72	0,77	0,74	0,80
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>						
Verdeling:	Geen	30%	32%	37%	39%	35%
	1	53%	50%	44%	42%	46%
	2	16%	16%	15%	15%	15%
	3 of meer	2%	2%	4%	4%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,90	0,91	0,91	0,87	0,94
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>						
Verdeling:	Geen	23%	26%	29%	31%	27%
	1	55%	51%	47%	46%	49%
	2	20%	20%	19%	19%	19%
	3 of meer	2%	3%	5%	5%	5%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,02	1,02	1,04	1,00	1,08
<i>Den Haag:</i>						
Verdeling:	Geen	36%	38%	46%	47%	44%
	1	51%	49%	41%	39%	43%
	2	12%	12%	11%	11%	11%
	3 of meer	1%	2%	3%	3%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,79	0,78	0,77	0,74	0,81

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Autobezit huishoudens)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Verdeling:	Geen	46%	45%	30%	19%	22%	21%
	1	41%	42%	49%	49%	47%	48%
	2	11%	11%	16%	26%	25%	24%
	3 of meer	2%	2%	5%	6%	7%	6%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,74	0,76	0,98	1,26	1,19	1,23

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Verdeling:	Geen	54%	43%	42%	20%	17%	44%
	1	36%	44%	45%	44%	48%	42%
	2	7%	10%	10%	30%	29%	10%
	3 of meer	2%	4%	2%	7%	6%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,67	0,79	0,77	1,28	1,29	0,75

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Verdeling:	Geen	19%	30%				
	1	53%	45%				
	2	22%	20%				
	3 of meer	6%	5%				
Gem. aantal	Gemiddeld	1,19	1,05				

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Autobezit huishoudens)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijken Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Verdeling:	Geen	54%	53%	35%	45%	26%	36%
	1	38%	38%	45%	42%	50%	47%
	2	7%	9%	16%	11%	18%	13%
	3 of meer	1%	1%	4%	2%	6%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,62	0,61	0,92	0,76	1,07	0,85

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Verdeling:	Geen	15%	21%	20%	23%	25%	19%
	1	44%	52%	46%	47%	46%	49%
	2	33%	22%	27%	23%	22%	25%
	3 of meer	8%	5%	7%	7%	6%	7%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,40	1,17	1,23	1,15	1,15	1,29

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

2 Het openbaar vervoer

2.1 Regelmatig gebruik van het openbaar vervoer van personen per kenmerk

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Geslacht: Man	-	15%	16%	16%	16%
Vrouw	-	17%	17%	17%	17%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	-	17%	19%	19%	20%
20 tot 65 jaar	-	18%	18%	18%	19%
65 jaar e.o.	-	10%	8%	9%	8%
Herkomst: Autochtoon	-	13%	13%	13%	13%
Westerse all.	-	20%	21%	21%	21%
Niet-w. allocht.	-	34%	34%	34%	34%
Inkomen Laag	-	19%	20%	20%	20%
huishouden:Midden	-	14%	14%	14%	14%
Hoog	-	14%	15%	15%	15%
Opleidings- VMBO of lager	-	15%	14%	14%	14%
niveau: MBO - VWO	-	19%	18%	18%	18%
HBO, WO	-	19%	20%	20%	20%
Maatschapp.Werkzaam	-	15%	17%	16%	17%
participatie: Eigen huish.	-	11%	11%	12%	11%
Scholier / stud.	-	31%	27%	27%	27%
Werkl. / arb.ong.	-	16%	13%	13%	13%
Gepensioneerd	-	9%	8%	9%	8%
Auto Nee	-	23%	22%	22%	22%
op naam: Ja	-	8%	8%	8%	8%
Bezit Nee	-	21%	24%	24%	23%
rijbewijs: Ja	-	14%	13%	13%	13%
Totaal	-	16%	17%	17%	17%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Geslacht: Man	-	25%	27%	27%	26%
Vrouw	-	30%	31%	31%	32%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	-	25%	28%	27%	29%
20 tot 65 jaar	-	30%	32%	31%	32%
65 jaar e.o.	-	22%	22%	24%	20%
Herkomst: Autochtoon	-	21%	22%	22%	21%
Westerse all.	-	30%	32%	32%	33%
Niet-w. allocht.	-	43%	44%	43%	45%
Inkomen Laag	-	33%	34%	35%	34%
huishouden:Midden	-	24%	26%	25%	26%
Hoog	-	21%	23%	23%	23%
Opleidings- VMBO of lager	-	28%	26%	25%	26%
niveau: MBO - VWO	-	32%	31%	32%	30%
HBO, WO	-	31%	34%	34%	34%
Maatschapp.Werkzaam	-	25%	28%	28%	29%
participatie: Eigen huish.	-	26%	25%	24%	27%
Scholier / stud.	-	40%	38%	38%	39%
Werkl. / arb.ong.	-	32%	28%	28%	28%
Gepensioneerd	-	22%	22%	24%	20%
Auto Nee	-	36%	36%	36%	36%
op naam: Ja	-	14%	16%	16%	16%
Bezit Nee	-	34%	38%	38%	38%
rijbewijs: Ja	-	24%	24%	24%	24%
Totaal	-	28%	29%	29%	29%

(OV-gebruik, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Geslacht: Man	-	26%	29%	30%	28%
Vrouw	-	31%	33%	32%	34%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	-	27%	31%	32%	31%
20 tot 65 jaar	-	30%	33%	32%	33%
65 jaar e.o.	-	24%	24%	25%	22%
Herkomst: Autochtoon	-	22%	23%	24%	22%
Westerse all.	-	30%	33%		
Niet-w. allocht.	-	44%	47%	46%	47%
Inkomen Laag	-	34%	36%	36%	35%
huishouden:Midden	-	24%	27%	27%	27%
Hoog	-	22%	25%	25%	25%
Opleidings- VMBO of lager	-	29%	28%	26%	29%
niveau: MBO - VWO	-	33%	33%	35%	30%
HBO, WO	-	32%	36%	35%	37%
Maatschapp.Werkzaam	-	26%	29%	28%	30%
participatie: Eigen huish.	-	26%	25%		
Scholer / stud.	-	42%	41%		
Werkl. / arb.ong.	-	33%	34%		
Gepensioneerd	-	24%	24%	26%	22%
Auto Nee	-	38%	38%	38%	38%
op naam: Ja	-	15%	17%	17%	18%
Bezit Nee	-	35%	40%	41%	40%
rijbewijs: Ja	-	24%	25%	25%	25%
Totaal	-	29%	31%	31%	31%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	-	17%	20%	21%	19%
Vrouw	-	22%	22%	22%	23%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	-	21%	25%	26%	24%
20 tot 65 jaar	-	21%	23%	23%	23%
65 jaar e.o.	-	13%	12%	14%	11%
Herkomst: Autochtoon	-	15%	17%	18%	16%
Westerse all.	-	21%	23%		
Niet-w. allocht.	-	39%	40%		
Inkomen Laag	-	23%	23%	24%	22%
huishouden:Midden	-	17%	19%	20%	19%
Hoog	-	18%	20%	20%	21%
Opleidings- VMBO of lager	-	20%	17%	18%	16%
niveau: MBO - VWO	-	23%	24%	27%	22%
HBO, WO	-	21%	25%	23%	27%
Maatschapp.Werkzaam	-	18%	21%	22%	21%
participatie: Eigen huish.	-	17%	10%		
Scholer / stud.	-	32%	32%		
Werkl. / arb.ong.	-	23%	25%		
Gepensioneerd	-	13%	12%	12%	11%
Auto Nee	-	27%	27%	28%	26%
op naam: Ja	-	10%	12%	11%	12%
Bezit Nee	-	25%	28%	29%	27%
rijbewijs: Ja	-	16%	18%	18%	17%
Totaal	-	19%	21%	21%	21%

(OV-gebruik, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	-	35%	37%	38%	36%
Vrouw	-	41%	43%	42%	45%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	-	34%	39%	38%	40%
20 tot 65 jaar	-	39%	41%	41%	42%
65 jaar e.o.	-	38%	38%	40%	36%
Herkomst: Autochtoon	-	31%	33%	33%	33%
Westerse all.	-	38%	40%		
Niet-w. allocht.	-	46%	50%	49%	50%
Inkomen Laag	-	43%	44%	44%	45%
huishouden:Midden	-	33%	37%	36%	38%
Hoog	-	28%	31%	32%	30%
Opleidings- VMBO of lager	-	38%	38%	35%	41%
niveau: MBO - VWO	-	44%	42%	44%	41%
HBO, WO	-	40%	44%	44%	44%
Maatschapp.Werkzaam	-	34%	37%	35%	39%
participatie: Eigen huish.	-	35%	36%		
Scholier / stud.	-	51%	50%		
Werkl. / arb.ong.	-	39%	40%		
Gepensioneerd	-	37%	41%	45%	37%
Auto Nee	-	47%	47%	47%	47%
op naam: Ja	-	20%	24%	23%	25%
Bezit Nee	-	44%	50%	49%	50%
rijbewijs: Ja	-	33%	33%	33%	33%
Totaal	-	38%	40%	40%	41%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Geslacht: Man	-	24%	25%	25%	25%
Vrouw	-	28%	30%	30%	30%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	-	23%	24%	21%	27%
20 tot 65 jaar	-	29%	30%	30%	30%
65 jaar e.o.	-	20%	20%	22%	17%
Herkomst: Autochtoon	-	20%	20%	21%	20%
Westerse all.	-	29%	32%		
Niet-w. allocht.	-	41%	41%	39%	43%
Inkomen Laag	-	31%	33%	33%	33%
huishouden:Midden	-	24%	24%	23%	25%
Hoog	-	21%	22%	22%	21%
Opleidings- VMBO of lager	-	26%	23%	24%	23%
niveau: MBO - VWO	-	31%	29%	29%	30%
HBO, WO	-	30%	32%	33%	31%
Maatschapp.Werkzaam	-	25%	27%	27%	27%
participatie: Eigen huish.	-	25%	27%		
Scholier / stud.	-	39%	35%		
Werkl. / arb.ong.	-	30%	20%		
Gepensioneerd	-	19%	19%	22%	17%
Auto Nee	-	35%	34%	33%	34%
op naam: Ja	-	14%	15%	15%	15%
Bezit Nee	-	32%	35%	35%	35%
rijbewijs: Ja	-	23%	23%	22%	23%
Totaal	-	26%	27%	27%	27%

(OV-gebruik, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	-	19%	20%	21%	18%
Vrouw	-	20%	20%	19%	21%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	-	18%	18%	16%	19%
20 tot 65 jaar	-	23%	23%	23%	23%
65 jaar e.o.	-	12%	12%	15%	10%
Herkomst: Autochtoon	-	17%	16%	16%	16%
Westerse all.	-	23%	24%		
Niet-w. allocht.	-	33%	34%		
Inkomen Laag	-	23%	24%	25%	23%
huishouden:Midden	-	19%	18%	18%	17%
Hoog	-	16%	18%	17%	19%
Opleidings- VMBO of lager	-	17%	17%	18%	15%
niveau: MBO - VWO	-	25%	22%	22%	22%
HBO, WO	-	24%	24%	24%	23%
Maatschapp.Werkzaam	-	18%	20%	19%	21%
participatie: Eigen huish.	-	14%	12%		
Scholer / stud.	-	33%	29%		
Werkl. / arb.ong.	-	23%	15%		
Gepensioneerd	-	12%	12%	15%	9%
Auto Nee	-	27%	25%	25%	25%
op naam: Ja	-	10%	11%	12%	11%
Bezit Nee	-	24%	24%	25%	23%
rijbewijs: Ja	-	18%	18%	18%	18%
Totaal	-	20%	20%	20%	20%
<i>Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	-	31%	31%	29%	33%
Vrouw	-	37%	40%	41%	39%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	-	29%	31%	26%	36%
20 tot 65 jaar	-	36%	38%	38%	38%
65 jaar e.o.	-	31%	30%	33%	27%
Herkomst: Autochtoon	-	26%	27%	29%	26%
Westerse all.	-	35%	38%		
Niet-w. allocht.	-	44%	44%	41%	48%
Inkomen Laag	-	39%	40%	39%	41%
huishouden:Midden	-	30%	32%	31%	34%
Hoog	-	27%	26%	28%	25%
Opleidings- VMBO of lager	-	37%	31%	30%	31%
niveau: MBO - VWO	-	37%	38%	37%	39%
HBO, WO	-	37%	40%	41%	38%
Maatschapp.Werkzaam	-	32%	35%	37%	34%
participatie: Eigen huish.	-	35%	38%		
Scholer / stud.	-	45%	42%		
Werkl. / arb.ong.	-	35%	23%		
Gepensioneerd	-	31%	30%	32%	28%
Auto Nee	-	42%	42%	42%	43%
op naam: Ja	-	19%	20%	19%	20%
Bezit Nee	-	39%	44%	43%	44%
rijbewijs: Ja	-	30%	28%	28%	29%
Totaal	-	34%	35%	35%	36%

Bron: OV/N (2010 t/m 2017) en OD/N (2018 t/m 2019), bewerking OBI. MON-uitkomsten zijn onvergelykbaar en daarom niet weergegeven. Percentages OV/N betreffen ook 0- tot 6-jarigen; óók in de eerste leeftijdsklasse. Percentages 'Auto op naam' betreffen in het OV/N percentages 'Bezit auto'.

'Gebruik' is hier 'enkele malen per week of vaker' volgens een vraag naar de frequentie van het gebruik van het openbaar vervoer.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(OV-gebruik)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	38%	39%	22%	23%	13%	22%
	Vrouw	44%	47%	25%	24%	15%	25%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	33%	48%	24%	25%	23%	30%
	20 tot 65 jaar	43%	42%	27%	25%	16%	23%
	65 jaar e.o.	42%	40%	13%	18%	3%	19%
Herkomst:	Autochtoon	34%	37%	18%	19%	12%	20%
	Westerse all.	40%	41%	24%	25%	15%	32%
	Niet-w. allocht.	51%	48%	42%	43%	31%	39%
Inkomen huishouden:	Laag	45%	47%	28%	24%	15%	23%
	Midden	40%	35%	22%	23%	13%	23%
	Hoog	31%	38%	20%	23%	15%	24%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	40%	42%	16%	20%	14%	21%
	MBO - VWO	42%	48%	26%	28%	17%	27%
	HBO, WO	45%	44%	30%	26%	16%	26%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	39%	38%	26%	23%	16%	20%
	Eigen huish.	34%	42%	15%	14%	5%	12%
	Scholier / stud.	47%	57%	30%	35%	29%	40%
	Werkl. / arb.ong.	44%	38%	34%	12%	13%	22%
	Gepensioneerd	46%	43%	14%	17%	2%	18%
Auto op naam:	Nee	47%	51%	29%	31%	20%	30%
	Ja	27%	22%	15%	14%	6%	14%
Bezit rijbewijs:	Nee	50%	53%	32%	29%	20%	32%
	Ja	36%	32%	19%	21%	12%	19%
Totaal		41%	43%	24%	24%	14%	24%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	35%	27%	29%	27%	9%	28%
	Vrouw	45%	39%	37%	28%	11%	23%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	35%	32%	29%	21%	12%	17%
	20 tot 65 jaar	42%	36%	34%	30%	12%	30%
	65 jaar e.o.	32%	29%	31%	29%	5%	15%
Herkomst:	Autochtoon	31%	25%	29%	20%	10%	20%
	Westerse all.	40%	36%	37%	39%	8%	31%
	Niet-w. allocht.	47%	44%	40%	33%	20%	37%
Inkomen huishouden:	Laag	41%	41%	37%	35%	8%	36%
	Midden	39%	29%	33%	25%	10%	16%
	Hoog	31%	23%	25%	24%	11%	22%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	30%	33%	26%	28%	8%	20%
	MBO - VWO	46%	37%	31%	28%	14%	29%
	HBO, WO	45%	36%	37%	31%	11%	29%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	40%	33%	33%	26%	8%	25%
	Eigen huish.	40%	38%	32%	37%	1%	16%
	Scholier / stud.	50%	39%	41%	29%	22%	35%
	Werkl. / arb.ong.	24%	23%	22%	19%	8%	20%
	Gepensioneerd	32%	29%	30%	29%	5%	15%
Auto op naam:	Nee	46%	41%	41%	30%	14%	32%
	Ja	22%	18%	17%	23%	5%	12%
Bezit rijbewijs:	Nee	47%	42%	45%	34%	12%	30%
	Ja	34%	26%	26%	23%	10%	23%
Totaal		40%	34%	33%	28%	10%	26%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	18%	21%				
	Vrouw	22%	23%				
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	22%	19%				
	20 tot 65 jaar	22%	26%				
	65 jaar e.o.	13%	17%				
Herkomst:	Autochtoon	17%	17%				
	Westerse all.	19%	30%				
	Niet-w. allocht.	33%	36%				
Inkomen huishouden:	Laag	18%	25%				
	Midden	22%	22%				
	Hoog	20%	18%				
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	17%	23%				
	MBO - VWO	22%	23%				
	HBO, WO	24%	25%				
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	23%	23%				
	Eigen huish.	10%	25%				
	Scholier / stud.	27%	27%				
	Werkl. / arb.ong.	13%	19%				
	Gepensioneerd	11%	16%				
Auto op naam:	Nee	25%	27%				
	Ja	13%	16%				
Bezit rijbewijs:	Nee	22%	27%				
	Ja	20%	20%				
Totaal		20%	22%				

Bron: OViN (2010 t/m 2017) en ODIN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

'Gebruik' is hier 'enkele malen per week of vaker' volgens een vraag naar de frequentie van het gebruik van het openbaar vervoer.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(OV-gebruik)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	48%	40%	29%	39%	17%	29%
	Vrouw	52%	48%	37%	47%	21%	32%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	56%	31%	21%	48%	20%	29%
	20 tot 65 jaar	49%	45%	36%	42%	22%	34%
	65 jaar e.o.	52%	53%	37%	40%	11%	17%
Herkomst:	Autochtoon	47%	38%	28%	37%	16%	21%
	Westerse all.	42%	47%	30%	41%	20%	32%
	Niet-w. allocht.	55%	49%	49%	48%	36%	46%
Inkomen	Laag	48%	46%	41%	47%	23%	34%
huishouden:	Midden	53%	41%	33%	35%	18%	28%
	Hoog	48%	35%	22%	38%	17%	24%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	51%	29%	38%	42%	9%	26%
	MBO - VWO	54%	44%	35%	48%	26%	27%
	HBO, WO	51%	51%	35%	44%	25%	39%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	48%	39%	31%	38%	22%	32%
	Eigen huish.	37%	35%	32%	42%	9%	27%
	Scholier / stud.	59%	56%	31%	57%	25%	37%
	Werkl. / arb.ong.	48%	47%	39%	38%	26%	44%
	Gepensioneerd	59%	53%	40%	43%	12%	17%
Auto	Nee	57%	52%	38%	51%	22%	38%
op naam:	Ja	33%	24%	25%	22%	15%	15%
Bezit	Nee	55%	53%	43%	53%	26%	38%
rijbewijs:	Ja	46%	38%	27%	32%	16%	25%
Totaal		50%	44%	33%	43%	20%	30%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	16%	28%	11%	15%	26%	20%
	Vrouw	20%	27%	10%	23%	30%	21%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	25%	26%	21%	25%	42%	23%
	20 tot 65 jaar	19%	29%	11%	22%	28%	20%
	65 jaar e.o.	6%	24%	2%	4%	18%	19%
Herkomst:	Autochtoon	16%	22%	9%	16%	22%	18%
	Westerse all.	35%	20%	9%	21%	50%	14%
	Niet-w. allocht.	22%	51%	31%	32%	39%	38%
Inkomen	Laag	14%	29%	11%	19%	26%	21%
huishouden:	Midden	19%	25%	8%	18%	30%	18%
	Hoog	19%	27%	13%	18%	24%	24%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	10%	27%	10%	18%	23%	19%
	MBO - VWO	27%	29%	14%	21%	29%	26%
	HBO, WO	20%	31%	9%	25%	36%	21%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	19%	26%	10%	24%	24%	17%
	Eigen huish.	13%	15%	4%	7%	19%	9%
	Scholier / stud.	27%	42%	28%	29%	51%	32%
	Werkl. / arb.ong.	6%	16%	7%	17%	16%	30%
	Gepensioneerd	5%	23%	1%	3%	20%	17%
Auto	Nee	25%	35%	14%	26%	35%	26%
op naam:	Ja	9%	18%	5%	7%	18%	11%
Bezit	Nee	19%	35%	13%	27%	35%	29%
rijbewijs:	Ja	18%	24%	9%	15%	24%	16%
Totaal		18%	28%	10%	19%	28%	21%

Bron: ODIN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

'Gebruik' is hier 'enkele malen per week of vaker' volgens een vraag naar de frequentie van het gebruik van het openbaar vervoer.

2.2 Gebruik van het openbaar vervoer van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>						
Geslacht:	Man	6%	7%	8%	8%	8%
	Vrouw	6%	7%	9%	9%	9%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	6%	7%	9%	9%	9%
	20 tot 65 jaar	6%	8%	10%	10%	10%
	65 jaar e.o.	3%	3%	4%	4%	3%
Herkomst:	Autochtoon	-	6%	7%	7%	7%
	Westerse all.	-	8%	11%	11%	11%
	Niet-w. allocht.	-	14%	15%	16%	15%
Inkomen huishouden:	Laag	-	8%	9%	9%	9%
	Midden	-	6%	8%	7%	8%
	Hoog	-	7%	8%	8%	7%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	5%	6%	6%	6%	5%
	MBO - VWO	8%	8%	9%	9%	9%
	HBO, WO	9%	9%	11%	11%	12%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	6%	7%	9%	9%	9%
	Scholier / stud.	3%	4%	4%	4%	4%
	Scholier / stud.	10%	13%	13%	14%	13%
	Werkl. / arb.ong.	5%	6%	6%	5%	6%
	Gepensioneerd	3%	3%	4%	4%	4%
Auto op naam:	Nee	9%	10%	11%	12%	11%
	Ja	2%	3%	4%	4%	4%
Bezit rijbewijs:	Nee	7%	9%	12%	12%	11%
	Ja	5%	6%	7%	7%	7%
Totaal		6%	7%	8%	8%	8%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	10%	11%	13%	13%	13%
	Vrouw	11%	13%	15%	15%	15%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	9%	11%	14%	13%	14%
	20 tot 65 jaar	12%	14%	16%	16%	16%
	65 jaar e.o.	6%	7%	8%	8%	7%
Herkomst:	Autochtoon	-	9%	11%	11%	11%
	Westerse all.	-	12%	16%	16%	16%
	Niet-w. allocht.	-	18%	20%	20%	20%
Inkomen huishouden:	Laag	-	14%	15%	15%	16%
	Midden	-	11%	13%	13%	14%
	Hoog	-	10%	12%	12%	11%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	9%	11%	10%	10%	10%
	MBO - VWO	14%	15%	16%	16%	16%
	HBO, WO	12%	14%	18%	18%	18%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	11%	12%	15%	15%	16%
	Scholier / stud.	6%	9%	10%	10%	9%
	Scholier / stud.	16%	18%	19%	20%	19%
	Werkl. / arb.ong.	11%	12%	10%	9%	11%
	Gepensioneerd	5%	7%	8%	8%	7%
Auto op naam:	Nee	14%	16%	18%	18%	18%
	Ja	4%	6%	7%	6%	7%
Bezit rijbewijs:	Nee	13%	15%	18%	18%	18%
	Ja	8%	10%	11%	11%	12%
Totaal		10%	12%	14%	14%	14%

(OV-gebruik, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	10%	11%	13%	13%	13%
	Vrouw	10%	13%	16%	16%	16%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	10%	11%	16%	16%	15%
	20 tot 65 jaar	11%	13%	16%	16%	17%
	65 jaar e.o.	6%	8%	8%	9%	8%
Herkomst:	Autochtoon	-	9%	11%	11%	11%
	Westerse all.	-	13%	16%		
	Niet-w. allocht.	-	18%	21%	22%	21%
Inkomen huishouden:	Laag	-	14%	16%	16%	15%
	Midden	-	11%	14%	14%	15%
	Hoog	-	9%	12%	13%	12%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	10%	11%	10%	10%	10%
	MBO - VWO	13%	15%	17%	18%	17%
	HBO, WO	13%	14%	19%	17%	20%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	11%	12%	16%	15%	17%
	Scholier / stud.	6%	8%	8%		
	Werkl. / arb.ong.	17%	18%	22%		
	Werkl. / arb.ong.	12%	12%	11%		
	Gepensioneerd	6%	7%	8%	8%	8%
Auto op naam:	Nee	15%	16%	19%	19%	18%
	Ja	4%	5%	7%	6%	8%
Bezit rijbewijs:	Nee	13%	15%	19%	20%	19%
	Ja	8%	10%	12%	11%	12%
Totaal		10%	12%	15%	15%	15%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	6%	7%	9%	9%	9%
	Vrouw	7%	9%	10%	9%	11%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	6%	9%	12%	13%	11%
	20 tot 65 jaar	7%	9%	11%	10%	12%
	65 jaar e.o.	4%	4%	5%	4%	5%
Herkomst:	Autochtoon	-	6%	8%	8%	8%
	Westerse all.	-	8%	14%		
	Niet-w. allocht.	-	16%	17%		
Inkomen huishouden:	Laag	-	9%	10%	10%	10%
	Midden	-	8%	10%	9%	11%
	Hoog	-	8%	10%	9%	10%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	6%	8%	7%	6%	8%
	MBO - VWO	9%	10%	13%	13%	12%
	HBO, WO	8%	9%	12%	10%	14%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	7%	8%	11%	9%	12%
	Scholier / stud.	3%	5%	4%		
	Scholier / stud.	11%	14%	16%		
	Werkl. / arb.ong.	8%	8%	10%		
	Gepensioneerd	3%	4%	4%	3%	5%
Auto op naam:	Nee	10%	11%	13%	12%	13%
	Ja	3%	4%	5%	4%	6%
Bezit rijbewijs:	Nee	9%	11%	13%	13%	13%
	Ja	5%	7%	8%	8%	9%
Totaal		7%	8%	10%	9%	10%

(OV-gebruik, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	14%	14%	17%	18%	17%
Vrouw	14%	17%	21%	22%	21%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	15%	13%	20%	20%	20%
20 tot 65 jaar	15%	18%	21%	21%	21%
65 jaar e.o.	9%	12%	14%	15%	12%
Herkomst: Autochtoon	-	13%	17%	17%	17%
Westerse all.	-	17%	18%		
Niet-w. allocht.	-	19%	23%	24%	22%
Inkomen Laag	-	17%	20%	20%	19%
huishouden:Midden	-	15%	20%	20%	20%
Hoog	-	12%	16%	18%	14%
Opleidings- VMBO of lager	13%	14%	13%	14%	13%
niveau: MBO - VWO	18%	21%	22%	22%	22%
HBO, WO	16%	18%	24%	24%	24%
Maatschapp.Werkzaam	15%	17%	21%	20%	21%
participatie: Eigen huish.	10%	11%	11%		
Scholier / stud.	22%	22%	28%		
Werkl. / arb.ong.	14%	14%	11%		
Gepensioneerd	8%	12%	14%	16%	12%
Auto Nee	19%	21%	24%	25%	23%
op naam: Ja	5%	7%	9%	8%	11%
Bezit Nee	18%	18%	24%	25%	23%
rijbewijs: Ja	11%	14%	16%	16%	16%
Totaal	14%	16%	19%	20%	19%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Geslacht: Man	9%	10%	12%	12%	12%
Vrouw	11%	13%	15%	15%	14%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	8%	10%	11%	10%	13%
20 tot 65 jaar	12%	14%	16%	16%	15%
65 jaar e.o.	5%	7%	7%	7%	6%
Herkomst: Autochtoon	-	10%	11%	11%	11%
Westerse all.	-	12%	15%		
Niet-w. allocht.	-	18%	18%	17%	19%
Inkomen Laag	-	14%	15%	15%	16%
huishouden:Midden	-	11%	12%	12%	13%
Hoog	-	10%	11%	12%	11%
Opleidings- VMBO of lager	9%	11%	10%	10%	10%
niveau: MBO - VWO	14%	14%	14%	14%	15%
HBO, WO	12%	14%	17%	18%	16%
Maatschapp.Werkzaam	12%	12%	15%	15%	15%
participatie: Eigen huish.	5%	10%	12%		
Scholier / stud.	14%	17%	17%		
Werkl. / arb.ong.	10%	13%	10%		
Gepensioneerd	5%	7%	7%	8%	6%
Auto Nee	14%	16%	17%	17%	17%
op naam: Ja	4%	6%	7%	7%	6%
Bezit Nee	12%	15%	17%	17%	18%
rijbewijs: Ja	8%	10%	11%	11%	11%
Totaal	10%	12%	13%	13%	13%

(OV-gebruik, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>						
Geslacht:	Man	7%	9%	9%	10%	9%
	Vrouw	7%	9%	10%	10%	10%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	6%	7%	8%	8%	9%
	20 tot 65 jaar	9%	11%	12%	12%	12%
	65 jaar e.o.	2%	5%	4%	4%	4%
Herkomst:	Autochtoon	-	8%	9%	9%	8%
	Westerse all.	-	10%	11%		
	Niet-w. allocht.	-	14%	14%		
Inkomen huishouden:	Laag	-	10%	11%	11%	11%
	Midden	-	8%	9%	9%	9%
	Hoog	-	9%	9%	9%	9%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	6%	7%	6%	7%	5%
	MBO - VWO	9%	11%	11%	11%	11%
	HBO, WO	11%	12%	13%	13%	13%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	8%	9%	11%	10%	11%
	Scholier / stud.	3%	6%	8%		
	Werkl. / arb.ong.	12%	14%	14%		
	Werkl. / arb.ong.	9%	11%	7%		
	Gepensioneerd	2%	5%	4%	4%	4%
Auto op naam:	Nee	10%	13%	12%	12%	12%
	Ja	4%	5%	6%	6%	5%
Bezit rijbewijs:	Nee	9%	11%	12%	12%	11%
	Ja	6%	8%	9%	9%	9%
Totaal		7%	9%	10%	10%	9%
<i>Den Haag:</i>						
Geslacht:	Man	12%	13%	16%	15%	16%
	Vrouw	14%	17%	19%	20%	19%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	10%	12%	14%	12%	17%
	20 tot 65 jaar	15%	17%	20%	20%	19%
	65 jaar e.o.	9%	10%	11%	11%	10%
Herkomst:	Autochtoon	-	12%	15%	15%	15%
	Westerse all.	-	13%	19%		
	Niet-w. allocht.	-	20%	20%	19%	21%
Inkomen huishouden:	Laag	-	17%	18%	17%	19%
	Midden	-	14%	17%	16%	18%
	Hoog	-	12%	15%	16%	14%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	13%	16%	15%	13%	16%
	MBO - VWO	19%	18%	18%	17%	19%
	HBO, WO	13%	16%	21%	22%	20%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	16%	16%	19%	19%	19%
	Scholier / stud.	8%	13%	16%		
	Scholier / stud.	17%	21%	20%		
	Werkl. / arb.ong.	10%	14%	12%		
	Gepensioneerd	9%	9%	12%	14%	9%
Auto op naam:	Nee	17%	19%	22%	21%	22%
	Ja	5%	7%	8%	8%	8%
Bezit rijbewijs:	Nee	15%	19%	22%	21%	23%
	Ja	10%	12%	14%	14%	14%
Totaal		13%	15%	18%	17%	18%

Bron: MON (2004 t/m 2009), O ViN (2010 t/m 2017) en O DiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI. Percentages O ViN betreffen ook 0- tot 6-jarigen; óók in de eerste leeftijdsklasse. Percentages 'Auto op naam' betreffen in het O ViN percentages 'Bezit auto'.

N.B.: Het betreft hier gebruik van trein, bus, tram of metro als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(OV-gebruik)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	17%	19%	11%	11%	7%	10%
	Vrouw	24%	21%	12%	12%	7%	10%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	19%	23%	9%	13%	10%	17%
	20 tot 65 jaar	22%	20%	14%	13%	8%	9%
	65 jaar e.o.	14%	16%	6%	5%	2%	7%
Herkomst:	Autochtoon	18%	17%	9%	9%	6%	8%
	Westerse all.	19%	20%	14%	15%	10%	15%
	Niet-w. allocht.	24%	22%	20%	19%	13%	14%
Inkomen huishouden:	Laag	20%	20%	11%	11%	8%	9%
	Midden	21%	20%	13%	11%	7%	10%
	Hoog	16%	22%	10%	12%	7%	10%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	14%	15%	6%	8%	5%	7%
	MBO - VWO	21%	26%	15%	14%	10%	15%
	HBO, WO	25%	23%	16%	13%	8%	8%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	21%	21%	14%	11%	9%	9%
	Eigen huish.	10%	13%	3%	7%	0%	8%
	Scholier / stud.	28%	27%	14%	19%	11%	21%
	Werkl. / arb.ong.	14%	10%	10%	5%	13%	3%
	Gepensioneerd	14%	18%	6%	5%	2%	4%
Auto op naam:	Nee	25%	25%	15%	14%	9%	13%
	Ja	10%	8%	6%	7%	4%	4%
Bezit rijbewijs:	Nee	25%	24%	14%	15%	8%	15%
	Ja	17%	16%	10%	10%	6%	7%
Totaal		20%	20%	12%	11%	7%	10%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	19%	13%	15%	13%	4%	15%
	Vrouw	22%	18%	22%	13%	5%	14%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	15%	14%	14%	15%	3%	12%
	20 tot 65 jaar	24%	16%	21%	13%	5%	16%
	65 jaar e.o.	7%	14%	9%	9%	3%	7%
Herkomst:	Autochtoon	19%	14%	14%	11%	5%	13%
	Westerse all.	18%	15%	24%	23%	0%	17%
	Niet-w. allocht.	23%	17%	23%	11%	8%	15%
Inkomen huishouden:	Laag	21%	16%	18%	10%	4%	17%
	Midden	18%	17%	17%	14%	4%	11%
	Hoog	20%	11%	15%	13%	6%	14%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	15%	15%	12%	13%	4%	8%
	MBO - VWO	23%	16%	15%	15%	6%	17%
	HBO, WO	25%	18%	23%	14%	6%	17%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	23%	15%	21%	11%	3%	15%
	Eigen huish.	19%	18%	10%	3%	8%	8%
	Scholier / stud.	22%	18%	18%	17%	9%	20%
	Werkl. / arb.ong.	14%	15%	7%	0%	3%	10%
	Gepensioneerd	11%	13%	11%	10%	3%	7%
Auto op naam:	Nee	24%	20%	23%	17%	6%	18%
	Ja	10%	6%	8%	7%	2%	7%
Bezit rijbewijs:	Nee	23%	20%	25%	18%	4%	16%
	Ja	17%	12%	14%	10%	4%	13%
Totaal		20%	15%	18%	13%	4%	14%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	7%	12%				
	Vrouw	10%	10%				
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	9%	9%				
	20 tot 65 jaar	11%	14%				
	65 jaar e.o.	1%	6%				
Herkomst:	Autochtoon	8%	9%				
	Westerse all.	9%	11%				
	Niet-w. allocht.	12%	18%				
Inkomen huishouden:	Laag	9%	10%				
	Midden	9%	12%				
	Hoog	8%	8%				
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	5%	6%				
	MBO - VWO	8%	15%				
	HBO, WO	13%	12%				
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	11%	13%				
	Eigen huish.	7%	9%				
	Scholier / stud.	12%	13%				
	Werkl. / arb.ong.	4%	8%				
	Gepensioneerd	0%	6%				
Auto op naam:	Nee	11%	12%				
	Ja	5%	9%				
Bezit rijbewijs:	Nee	10%	14%				
	Ja	8%	9%				
Totaal		9%	11%				

Bron: ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van trein, bus, tram of metro als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam :

(OV-gebruik)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijken Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	24%	17%	12%	19%	9%	14%
	Vrouw	27%	29%	18%	21%	8%	19%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	33%	13%	12%	23%	7%	11%
	20 tot 65 jaar	25%	25%	17%	20%	10%	21%
	65 jaar e.o.	14%	23%	12%	16%	5%	6%
Herkomst:	Autochtoon	26%	25%	12%	17%	7%	12%
	Westerse all.	21%	19%	16%	20%	7%	24%
	Niet-w. allocht.	26%	24%	21%	22%	16%	22%
Inkomen huishouden:	Laag	22%	22%	17%	20%	8%	16%
	Midden	29%	24%	16%	20%	8%	19%
	Hoog	27%	20%	9%	22%	8%	13%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	15%	21%	11%	15%	3%	11%
	MBO - VWO	30%	14%	19%	26%	13%	19%
	HBO, WO	29%	29%	18%	23%	11%	24%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	27%	24%	15%	21%	10%	20%
	Eigen huish.	10%	9%	10%	13%	5%	0%
	Scholier / stud.	36%	31%	19%	27%	9%	19%
	Werkl. / arb.ong.	8%	17%	16%	10%	6%	14%
Auto op naam:	Nee	30%	28%	18%	25%	10%	21%
	Ja	13%	11%	8%	8%	6%	7%
Bezit rijbewijs:	Nee	26%	29%	22%	24%	9%	20%
	Ja	25%	19%	11%	16%	8%	14%
Totaal		25%	23%	15%	20%	8%	17%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	10%	12%	5%	8%	12%	8%
	Vrouw	12%	11%	3%	13%	11%	9%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	15%	12%	8%	12%	23%	12%
	20 tot 65 jaar	12%	13%	4%	13%	11%	7%
	65 jaar e.o.	3%	6%	2%	2%	5%	8%
Herkomst:	Autochtoon	9%	9%	3%	9%	9%	8%
	Westerse all.	24%	10%	5%	14%	20%	9%
	Niet-w. allocht.	14%	22%	11%	13%	17%	10%
Inkomen huishouden:	Laag	12%	10%	3%	12%	13%	6%
	Midden	13%	10%	5%	8%	12%	9%
	Hoog	9%	15%	3%	12%	9%	10%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	6%	9%	2%	8%	5%	9%
	MBO - VWO	14%	14%	9%	12%	18%	12%
	HBO, WO	14%	12%	2%	17%	12%	5%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	11%	11%	4%	13%	11%	7%
	Eigen huish.	7%	7%	0%	0%	11%	7%
	Scholier / stud.	18%	20%	10%	13%	28%	17%
	Werkl. / arb.ong.	6%	5%	0%	20%	0%	8%
Auto op naam:	Nee	15%	14%	5%	14%	15%	12%
	Ja	5%	8%	3%	5%	7%	2%
Bezit rijbewijs:	Nee	12%	16%	4%	12%	18%	14%
	Ja	11%	9%	4%	9%	8%	6%
Totaal		11%	11%	4%	10%	12%	8%

Bron: ODIN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van trein, bus, tram of metro als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

3 De fiets

3.1 Fietsbezit van personen per kenmerk

Het *ODiN* bevat geen gegevens meer over individueel fietsbezit; wél de aantallen motoren, bromfietsen en snorfietsen in het huishouden en op naam van de respondent, en het aantal elektrische fietsen in het huishouden. Ook is nu nieuw

opgenomen de frequentie van het gebruik van elektrische en niet-elektrische fietsen, waaruit een verondersteld bezit zou kunnen worden afgeleid. Daar is echter niet voor gekozen.

3.2 Elektrischefietsbezit van personen per kenmerk

Zie paragraaf 3.1.

3.3 Fietsgebruik van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Geslacht: Man	22%	26%	29%	30%	29%
Vrouw	25%	29%	32%	33%	31%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	35%	41%	51%	52%	51%
20 tot 65 jaar	21%	25%	27%	28%	27%
65 jaar e.o.	16%	20%	23%	24%	23%
Herkomst: Autochtoon	-	29%	32%	33%	31%
Westerse all.	-	25%	29%	29%	29%
Niet-w. allocht.	-	20%	23%	24%	23%
Inkomen Laag	-	27%	29%	29%	29%
huishouden:Midden	-	28%	32%	33%	31%
Hoog	-	27%	30%	31%	29%
Opleidings- VMBO of lager	22%	25%	26%	27%	25%
niveau: MBO - VWO	21%	24%	27%	27%	27%
HBO, WO	22%	28%	30%	31%	29%
Maatschapp.Werkzaam	20%	24%	27%	28%	26%
participatie: Eigen huish.	22%	26%	21%	23%	20%
Scholier / stud.	40%	44%	49%	49%	48%
Werkl. / arb.ong.	17%	21%	24%	24%	24%
Gepensioneerd	18%	21%	24%	25%	24%
Totaal	24%	28%	31%	31%	30%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Geslacht: Man	18%	23%	26%	27%	25%
Vrouw	19%	22%	26%	26%	26%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	25%	31%	42%	43%	41%
20 tot 65 jaar	17%	21%	24%	24%	23%
65 jaar e.o.	11%	16%	18%	18%	19%
Herkomst: Autochtoon	-	26%	29%	30%	29%
Westerse all.	-	23%	29%	29%	29%
Niet-w. allocht.	-	14%	17%	18%	16%
Inkomen Laag	-	20%	24%	24%	23%
huishouden:Midden	-	24%	27%	27%	26%
Hoog	-	26%	29%	29%	29%
Opleidings- VMBO of lager	16%	19%	21%	22%	20%
niveau: MBO - VWO	17%	19%	22%	22%	21%
HBO, WO	20%	26%	28%	29%	28%
Maatschapp.Werkzaam	18%	22%	25%	25%	24%
participatie: Eigen huish.	15%	17%	13%	12%	13%
Scholier / stud.	29%	35%	40%	42%	39%
Werkl. / arb.ong.	13%	17%	19%	17%	20%
Gepensioneerd	12%	16%	19%	19%	20%
Totaal	18%	23%	26%	27%	25%

(Fietsgebruik, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Geslacht: Man	16%	20%	22%	22%	22%
Vrouw	18%	20%	23%	23%	23%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	23%	29%	38%	38%	38%
20 tot 65 jaar	16%	18%	21%	21%	20%
65 jaar e.o.	11%	14%	15%	15%	15%
Herkomst: Autochtoon	-	23%	26%	26%	25%
Westerse all.	-	20%	25%		
Niet-w. allocht.	-	12%	15%	15%	15%
Inkomen Laag	-	18%	21%	21%	21%
huishouden:Midden	-	22%	23%	24%	23%
Hoog	-	21%	25%	25%	25%
Opleidings- VMBO of lager	15%	17%	18%	18%	18%
niveau: MBO - VWO	15%	17%	18%	19%	17%
HBO, WO	19%	23%	25%	25%	26%
Maatschapp.Werkzaam	16%	19%	21%	21%	21%
participatie: Eigen huish.	15%	17%	13%		
Scholier / stud.	27%	31%	37%		
Werkl. / arb.ong.	13%	16%	17%		
Gepensioneerd	13%	15%	16%	16%	16%
Totaal	17%	20%	23%	23%	22%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	18%	21%	22%	23%	22%
Vrouw	20%	22%	24%	26%	22%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	30%	33%	43%	44%	41%
20 tot 65 jaar	16%	18%	20%	21%	18%
65 jaar e.o.	14%	17%	18%	18%	17%
Herkomst: Autochtoon	-	23%	25%	27%	23%
Westerse all.	-	18%	19%		
Niet-w. allocht.	-	14%	19%		
Inkomen Laag	-	21%	24%	25%	22%
huishouden:Midden	-	23%	23%	25%	22%
Hoog	-	20%	23%	24%	22%
Opleidings- VMBO of lager	19%	21%	22%	20%	23%
niveau: MBO - VWO	15%	17%	19%	21%	17%
HBO, WO	17%	20%	22%	25%	20%
Maatschapp.Werkzaam	14%	17%	19%	21%	17%
participatie: Eigen huish.	20%	21%	19%		
Scholier / stud.	34%	36%	40%		
Werkl. / arb.ong.	16%	18%	23%		
Gepensioneerd	16%	18%	18%	19%	17%
Totaal	19%	21%	23%	25%	22%

(Fietsgebruik, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	14%	19%	21%	21%	21%
Vrouw	15%	18%	22%	21%	24%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	16%	24%	34%	32%	35%
20 tot 65 jaar	16%	18%	21%	21%	22%
65 jaar e.o.	8%	10%	12%	11%	13%
Herkomst: Autochtoon	-	23%	27%	25%	28%
Westerse all.	-	21%	30%		
Niet-w. allocht.	-	11%	13%	13%	13%
Inkomen Laag	-	17%	19%	18%	20%
huishouden:Midden	-	19%	23%	22%	23%
Hoog	-	24%	27%	25%	29%
Opleidings- VMBO of lager	12%	13%	15%	16%	14%
niveau: MBO - VWO	15%	16%	17%	16%	18%
HBO, WO	22%	26%	28%	25%	30%
Maatschapp.Werkzaam	18%	20%	23%	21%	24%
participatie: Eigen huish.	10%	13%	9%		
Scholier / stud.	20%	26%	33%		
Werkl. / arb.ong.	12%	15%	13%		
Gepensioneerd	9%	10%	13%	12%	14%
Totaal	15%	18%	22%	21%	23%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Geslacht: Man	19%	26%	30%	32%	28%
Vrouw	20%	25%	30%	30%	30%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	27%	34%	46%	49%	44%
20 tot 65 jaar	19%	24%	28%	29%	27%
65 jaar e.o.	11%	17%	22%	22%	23%
Herkomst: Autochtoon	-	29%	34%	35%	33%
Westerse all.	-	26%	32%		
Niet-w. allocht.	-	16%	20%	21%	18%
Inkomen Laag	-	23%	27%	28%	26%
huishouden:Midden	-	26%	31%	32%	30%
Hoog	-	30%	33%	33%	32%
Opleidings- VMBO of lager	18%	21%	25%	27%	23%
niveau: MBO - VWO	19%	23%	27%	27%	26%
HBO, WO	21%	29%	31%	33%	30%
Maatschapp.Werkzaam	20%	25%	29%	30%	27%
participatie: Eigen huish.	14%	18%	12%		
Scholier / stud.	31%	39%	44%		
Werkl. / arb.ong.	12%	18%	21%		
Gepensioneerd	12%	18%	23%	23%	24%
Totaal	20%	25%	30%	31%	29%

(Fietsgebruik, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	21%	27%	31%	33%	29%
Vrouw	24%	28%	32%	32%	32%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	32%	39%	50%	51%	48%
20 tot 65 jaar	21%	26%	29%	30%	28%
65 jaar e.o.	14%	19%	23%	23%	23%
Herkomst: Autochtoon	-	29%	33%	34%	33%
Westerse all.	-	25%	32%		
Niet-w. allocht.	-	20%	23%		
Inkomen Laag	-	27%	31%	33%	29%
huishouden:Midden	-	27%	32%	32%	32%
Hoog	-	30%	31%	31%	31%
Opleidings- VMBO of lager	23%	25%	30%	30%	29%
niveau: MBO - VWO	22%	25%	28%	28%	27%
HBO, WO	19%	29%	31%	33%	29%
Maatschapp.Werkzaam	20%	24%	29%	30%	28%
participatie: Eigen huish.	20%	27%	13%		
Scholier / stud.	38%	46%	49%		
Werkl. / arb.ong.	16%	21%	26%		
Gepensioneerd	16%	20%	25%	24%	25%
Totaal	23%	28%	32%	32%	31%
<i>Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	17%	24%	29%	32%	26%
Vrouw	16%	22%	27%	27%	28%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	21%	29%	43%	46%	39%
20 tot 65 jaar	17%	23%	26%	27%	25%
65 jaar e.o.	7%	15%	21%	20%	21%
Herkomst: Autochtoon	-	28%	35%	35%	34%
Westerse all.	-	27%	32%		
Niet-w. allocht.	-	14%	18%	20%	16%
Inkomen Laag	-	19%	24%	24%	23%
huishouden:Midden	-	24%	29%	31%	27%
Hoog	-	31%	35%	35%	35%
Opleidings- VMBO of lager	13%	17%	20%	23%	18%
niveau: MBO - VWO	15%	19%	25%	25%	26%
HBO, WO	22%	29%	31%	32%	31%
Maatschapp.Werkzaam	20%	25%	29%	31%	27%
participatie: Eigen huish.	8%	10%	11%		
Scholier / stud.	23%	31%	39%		
Werkl. / arb.ong.	10%	16%	18%		
Gepensioneerd	9%	16%	22%	20%	23%
Totaal	17%	23%	28%	29%	27%

Bron: *MON* (2004 t/m 2009), *OViN* (2010 t/m 2017) en *ODiN* (2018 t/m 2019), bewerking OBI. Percentages *MON* en *OViN* betreffen ook 0- tot 6-jarigen; óók in de eerste leeftijdsklasse.

N.B.: Het betreft hier gebruik van de fiets als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Fietsgebruik)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	24%	19%	22%	26%	19%	19%
	Vrouw	26%	15%	26%	25%	22%	24%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	40%	20%	40%	50%	41%	41%
	20 tot 65 jaar	24%	17%	20%	20%	18%	19%
	65 jaar e.o.	13%	13%	20%	18%	14%	15%
Herkomst:	Autochtoon	30%	23%	28%	28%	21%	22%
	Westerse all.	33%	26%	16%	19%	24%	17%
	Niet-w. allocht.	15%	10%	17%	19%	17%	22%
Inkomen huishouden:	Laag	22%	16%	22%	27%	24%	18%
	Midden	26%	18%	24%	25%	22%	22%
	Hoog	30%	22%	28%	25%	14%	25%
Opleidingsniveau:	VMBO of lager	15%	13%	21%	22%	22%	20%
	MBO - VWO	19%	14%	22%	22%	16%	11%
	HBO, WO	29%	25%	24%	20%	19%	26%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	25%	19%	20%	21%	14%	18%
	Eigen huish.	8%	8%	19%	16%	17%	21%
	Scholier / stud.	37%	23%	38%	44%	42%	37%
	Werkl. / arb.ong.	15%	10%	14%	25%	36%	18%
	Gepensioneerd	12%	15%	22%	18%	15%	16%
Totaal		25%	17%	24%	25%	21%	22%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	28%	30%	31%	24%	32%	39%
	Vrouw	27%	26%	33%	24%	36%	39%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	40%	43%	55%	39%	57%	52%
	20 tot 65 jaar	26%	26%	29%	21%	30%	38%
	65 jaar e.o.	20%	19%	33%	6%	24%	30%
Herkomst:	Autochtoon	36%	32%	38%	31%	34%	44%
	Westerse all.	33%	34%	31%	19%	29%	41%
	Niet-w. allocht.	18%	19%	18%	17%	31%	23%
Inkomen huishouden:	Laag	24%	24%	27%	16%	32%	41%
	Midden	27%	27%	36%	25%	35%	38%
	Hoog	36%	35%	36%	31%	34%	38%
Opleidingsniveau:	VMBO of lager	18%	20%	26%	20%	35%	35%
	MBO - VWO	26%	27%	23%	19%	25%	36%
	HBO, WO	32%	29%	39%	20%	34%	41%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	31%	28%	33%	22%	30%	36%
	Eigen huish.	8%	9%	25%	5%	16%	13%
	Scholier / stud.	33%	41%	50%	39%	55%	53%
	Werkl. / arb.ong.	18%	20%	13%	13%	33%	32%
	Gepensioneerd	20%	19%	34%	9%	26%	32%
Totaal		27%	28%	32%	24%	34%	39%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	24%	29%				
	Vrouw	26%	29%				
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	41%	53%				
	20 tot 65 jaar	22%	26%				
	65 jaar e.o.	18%	22%				
Herkomst:	Autochtoon	26%	30%				
	Westerse all.	27%	28%				
	Niet-w. allocht.	19%	26%				
Inkomen	Laag	22%	24%				
huishouden:	Midden	27%	29%				
	Hoog	23%	31%				
Opleidings-	VMBO of lager	24%	24%				
niveau:	MBO - VWO	23%	27%				
	HBO, WO	21%	29%				
Maatschapp.	Werkzaam	23%	26%				
participatie:	Eigen huish.	12%	9%				
	Scholier / stud.	39%	48%				
	Werkl. / arb.ong.	18%	28%				
	Gepensioneerd	21%	22%				
Totaal		25%	29%				

Bron: ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van de fiets als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Fietsgebruik)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	22%	27%	22%	19%	24%	19%
	Vrouw	25%	29%	24%	15%	27%	22%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	28%	41%	47%	20%	47%	31%
	20 tot 65 jaar	24%	28%	20%	17%	23%	17%
	65 jaar e.o.	12%	14%	13%	13%	20%	21%
Herkomst:	Autochtoon	37%	37%	24%	23%	29%	26%
	Westerse all.	36%	35%	27%	26%	17%	15%
	Niet-w. allocht.	12%	15%	18%	10%	21%	14%
Inkomen	Laag	22%	26%	18%	16%	23%	20%
huishouden:	Midden	25%	29%	25%	18%	27%	20%
	Hoog	30%	34%	28%	22%	29%	26%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	15%	15%	16%	13%	23%	19%
	MBO - VWO	23%	19%	17%	14%	23%	21%
	HBO, WO	29%	34%	25%	25%	25%	23%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	27%	29%	22%	19%	21%	18%
	Eigen huish.	2%	14%	8%	8%	21%	16%
	Scholier / stud.	30%	39%	42%	23%	45%	30%
	Werkl. / arb.ong.	9%	14%	20%	10%	8%	22%
	Gepensioneerd	11%	14%	12%	15%	25%	18%
Totaal		24%	28%	23%	17%	26%	21%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	32%	22%	21%	16%	13%	23%
	Vrouw	27%	23%	21%	24%	17%	29%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	49%	51%	45%	38%	32%	46%
	20 tot 65 jaar	24%	17%	20%	16%	13%	22%
	65 jaar e.o.	24%	15%	11%	19%	8%	20%
Herkomst:	Autochtoon	31%	25%	21%	21%	14%	27%
	Westerse all.	20%	19%	29%	19%	12%	22%
	Niet-w. allocht.	25%	17%	19%	17%	22%	23%
Inkomen	Laag	26%	28%	19%	28%	12%	23%
huishouden:	Midden	32%	20%	26%	17%	14%	27%
	Hoog	28%	22%	16%	12%	20%	28%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	32%	15%	23%	21%	12%	25%
	MBO - VWO	26%	20%	20%	12%	10%	13%
	HBO, WO	22%	18%	16%	22%	16%	31%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	23%	19%	17%	11%	13%	21%
	Eigen huish.	5%	20%	17%	17%	13%	24%
	Scholier / stud.	48%	41%	43%	41%	26%	45%
	Werkl. / arb.ong.	31%	22%	33%	38%	12%	26%
	Gepensioneerd	25%	15%	13%	17%	9%	22%
Totaal		29%	23%	21%	20%	15%	26%

Bron: ODIN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van de fiets als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

4 Lopen

4.1 Loopverplaatsingen in procenten van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Geslacht: Man	19%	20%	20%	20%	20%
Vrouw	23%	25%	25%	26%	25%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	23%	26%	25%	25%	25%
20 tot 65 jaar	20%	21%	22%	23%	22%
65 jaar e.o.	23%	22%	22%	22%	22%
Herkomst: Autochtoon	-	22%	23%	23%	22%
Westerse all.	-	23%	24%	25%	23%
Niet-w. allocht.	-	25%	22%	23%	21%
Inkomen Laag	-	24%	24%	24%	24%
huishouden:Midden	-	21%	22%	23%	22%
Hoog	-	20%	21%	22%	21%
Opleidings- VMBO of lager	19%	20%	19%	20%	19%
niveau: MBO - VWO	19%	20%	21%	22%	21%
HBO, WO	23%	23%	24%	24%	24%
Maatschapp.Werkzaam	18%	19%	21%	21%	20%
participatie: Eigen huish.	25%	26%	26%	27%	25%
Scholer / stud.	21%	24%	25%	25%	24%
Werkl. / arb.ong.	25%	26%	29%	30%	29%
Gepensioneerd	24%	22%	22%	22%	23%
Totaal	21%	22%	23%	23%	22%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Geslacht: Man	21%	23%	23%	25%	22%
Vrouw	26%	27%	28%	28%	27%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	26%	32%	30%	31%	29%
20 tot 65 jaar	22%	23%	25%	26%	24%
65 jaar e.o.	26%	23%	25%	26%	24%
Herkomst: Autochtoon	-	24%	25%	27%	24%
Westerse all.	-	24%	26%	27%	24%
Niet-w. allocht.	-	28%	26%	26%	26%
Inkomen Laag	-	28%	28%	28%	28%
huishouden:Midden	-	22%	24%	26%	22%
Hoog	-	22%	24%	24%	23%
Opleidings- VMBO of lager	21%	23%	23%	25%	22%
niveau: MBO - VWO	21%	22%	24%	26%	22%
HBO, WO	25%	23%	25%	26%	25%
Maatschapp.Werkzaam	19%	20%	22%	24%	21%
participatie: Eigen huish.	29%	30%	31%	36%	27%
Scholer / stud.	24%	29%	29%	29%	28%
Werkl. / arb.ong.	30%	31%	31%	30%	33%
Gepensioneerd	26%	24%	25%	26%	25%
Totaal	24%	25%	25%	27%	24%

(Loopverplaatsingen, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Geslacht: Man	20%	23%	22%	24%	21%
Vrouw	25%	26%	28%	29%	26%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	25%	33%	32%	32%	31%
20 tot 65 jaar	21%	22%	24%	26%	22%
65 jaar e.o.	25%	22%	23%	24%	21%
Herkomst: Autochtoon	-	23%	24%	26%	22%
Westerse all.	-	24%			
Niet-w. allocht.	-	28%	26%	27%	26%
Inkomen Laag	-	29%	27%	28%	27%
huishouden:Midden	-	21%	23%	25%	21%
Hoog	-	20%	23%	25%	21%
Opleidings- VMBO of lager	20%	23%	23%	25%	21%
niveau: MBO - VWO	21%	22%	24%	26%	21%
HBO, WO	25%	22%	24%	24%	24%
Maatschapp.Werkzaam	18%	20%	21%	24%	19%
participatie: Eigen huish.	27%	30%			
Scholier / stud.	22%	29%			
Werkl. / arb.ong.	29%	31%			
Gepensioneerd	26%	23%	23%	23%	23%
Totaal	23%	25%	25%	26%	23%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	19%	19%	19%	22%	17%
Vrouw	23%	23%	25%	25%	24%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	22%	27%	28%	30%	26%
20 tot 65 jaar	19%	18%	21%	22%	20%
65 jaar e.o.	24%	22%	20%	22%	18%
Herkomst: Autochtoon	-	21%	23%	24%	21%
Westerse all.	-	21%			
Niet-w. allocht.	-	23%			
Inkomen Laag	-	24%	25%	26%	25%
huishouden:Midden	-	20%	20%	23%	17%
Hoog	-	17%	22%	22%	21%
Opleidings- VMBO of lager	19%	20%	20%	23%	18%
niveau: MBO - VWO	19%	18%	20%	22%	18%
HBO, WO	22%	19%	21%	21%	22%
Maatschapp.Werkzaam	17%	16%	19%	20%	17%
participatie: Eigen huish.	26%	26%			
Scholier / stud.	20%	24%			
Werkl. / arb.ong.	23%	24%			
Gepensioneerd	23%	23%	22%	23%	20%
Totaal	21%	21%	22%	24%	21%

(Loopverplaatsingen, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	22%	27%	25%	26%	24%
Vrouw	27%	29%	30%	33%	28%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	29%	38%	35%	35%	36%
20 tot 65 jaar	23%	26%	27%	29%	24%
65 jaar e.o.	27%	21%	25%	25%	26%
Herkomst: Autochtoon	-	26%	26%	28%	24%
Westerse all.	-	26%			
Niet-w. allocht.	-	31%	28%	29%	28%
Inkomen Laag	-	31%	29%	29%	29%
huishouden:Midden	-	23%	27%	28%	25%
Hoog	-	24%	26%	30%	22%
Opleidings- VMBO of lager	22%	26%	25%	27%	24%
niveau: MBO - VWO	22%	26%	28%	30%	25%
HBO, WO	27%	24%	26%	27%	25%
Maatschapp.Werkzaam	20%	23%	24%	27%	21%
participatie: Eigen huish.	29%	34%			
Scholier / stud.	25%	34%			
Werkl. / arb.ong.	31%	36%			
Gepensioneerd	30%	23%	25%	24%	26%
Totaal	25%	28%	28%	29%	26%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Geslacht: Man	22%	23%	24%	26%	23%
Vrouw	27%	27%	28%	28%	28%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	27%	31%	27%	28%	27%
20 tot 65 jaar	23%	23%	25%	25%	25%
65 jaar e.o.	27%	25%	28%	30%	26%
Herkomst: Autochtoon	-	24%	26%	27%	26%
Westerse all.	-	24%			
Niet-w. allocht.	-	28%	26%	26%	26%
Inkomen Laag	-	27%	29%	29%	28%
huishouden:Midden	-	24%	26%	27%	25%
Hoog	-	23%	24%	23%	24%
Opleidings- VMBO of lager	23%	24%	24%	24%	24%
niveau: MBO - VWO	21%	22%	25%	25%	24%
HBO, WO	25%	24%	26%	27%	26%
Maatschapp.Werkzaam	20%	21%	24%	24%	23%
participatie: Eigen huish.	31%	29%			
Scholier / stud.	26%	28%			
Werkl. / arb.ong.	31%	30%			
Gepensioneerd	26%	25%	28%	29%	28%
Totaal	25%	25%	26%	27%	26%

(Loopverplaatsingen, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	21%	22%	22%	25%	19%
Vrouw	25%	25%	27%	27%	27%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	26%	29%	27%	29%	24%
20 tot 65 jaar	21%	21%	23%	24%	22%
65 jaar e.o.	26%	24%	28%	30%	26%
Herkomst: Autochtoon	-	23%	25%	26%	24%
Westerse all.	-	22%			
Niet-w. allocht.	-	24%			
Inkomen Laag	-	25%	27%	29%	25%
huishouden:Midden	-	23%	25%	27%	22%
Hoog	-	20%	22%	22%	22%
Opleidings- VMBO of lager	20%	21%	21%	21%	21%
niveau: MBO - VWO	20%	21%	24%	26%	22%
HBO, WO	22%	22%	24%	25%	23%
Maatschapp.Werkzaam	18%	19%	21%	22%	20%
participatie: Eigen huish.	28%	26%			
Scholier / stud.	24%	26%			
Werkl. / arb.ong.	30%	24%			
Gepensioneerd	26%	24%	28%	30%	27%
Totaal	23%	23%	24%	26%	23%
<i>Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	24%	26%	27%	27%	27%
Vrouw	29%	30%	29%	28%	30%
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	28%	34%	28%	28%	29%
20 tot 65 jaar	25%	25%	28%	27%	29%
65 jaar e.o.	28%	27%	28%	30%	27%
Herkomst: Autochtoon	-	26%	29%	29%	28%
Westerse all.	-	25%			
Niet-w. allocht.	-	30%	28%	27%	29%
Inkomen Laag	-	30%	30%	29%	31%
huishouden:Midden	-	25%	27%	27%	27%
Hoog	-	27%	27%	26%	28%
Opleidings- VMBO of lager	25%	27%	27%	28%	27%
niveau: MBO - VWO	22%	23%	25%	23%	27%
HBO, WO	28%	27%	28%	28%	29%
Maatschapp.Werkzaam	22%	23%	26%	26%	26%
participatie: Eigen huish.	35%	32%			
Scholier / stud.	28%	30%			
Werkl. / arb.ong.	31%	35%			
Gepensioneerd	27%	27%	28%	27%	30%
Totaal	26%	28%	28%	27%	29%

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI. Percentages MON en OViN betreffen ook 0- tot 6-jarigen; óók in de eerste leeftijdsklasse.

N.B.: Het betreft hier lopen als hoofd"vervoermiddel" bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Loopverplaatsingen)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	27%	23%	21%	20%	18%	16%
	Vrouw	32%	30%	28%	25%	21%	22%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	34%	40%	32%	26%	31%	23%
	20 tot 65 jaar	29%	24%	23%	22%	18%	19%
	65 jaar e.o.	28%	24%	26%	19%	16%	19%
Herkomst:	Autochtoon	28%	25%	26%	23%	21%	21%
	Westerse all.	34%	32%	19%	27%	13%	14%
	Niet-w. allocht.	31%	26%	25%	16%	19%	17%
Inkomen huishouden:	Laag	31%	27%	27%	25%	25%	20%
	Midden	28%	26%	23%	20%	17%	20%
	Hoog	28%	25%	24%	23%	18%	18%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	25%	26%	24%	18%	19%	20%
	MBO - VWO	32%	25%	22%	21%	17%	18%
	HBO, WO	28%	22%	22%	23%	17%	20%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	27%	21%	19%	21%	16%	16%
	Eigen huish.	34%	28%	36%	21%	24%	28%
	Scholier / stud.	32%	38%	30%	27%	27%	21%
	Werkl. / arb.ong.	43%	22%	27%	24%	39%	30%
	Gepensioneerd	27%	26%	28%	21%	15%	20%
Totaal		30%	27%	25%	22%	20%	20%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	33%	23%	27%	18%	19%	25%
	Vrouw	33%	27%	28%	21%	26%	30%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	36%	29%	20%	15%	27%	31%
	20 tot 65 jaar	32%	25%	27%	19%	21%	27%
	65 jaar e.o.	34%	23%	31%	30%	25%	28%
Herkomst:	Autochtoon	32%	26%	33%	20%	23%	29%
	Westerse all.	31%	25%	21%	15%	22%	25%
	Niet-w. allocht.	35%	24%	17%	19%	22%	26%
Inkomen huishouden:	Laag	34%	27%	28%	20%	28%	28%
	Midden	34%	24%	26%	19%	23%	26%
	Hoog	32%	22%	31%	18%	19%	30%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	31%	25%	28%	20%	23%	17%
	MBO - VWO	35%	21%	23%	13%	20%	28%
	HBO, WO	32%	25%	31%	19%	21%	29%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	31%	23%	28%	15%	18%	26%
	Eigen huish.	37%	38%	35%	55%	32%	30%
	Scholier / stud.	34%	26%	23%	14%	26%	30%
	Werkl. / arb.ong.	37%	31%	26%	37%	23%	29%
	Gepensioneerd	36%	23%	28%	25%	28%	27%
Totaal		33%	25%	27%	19%	23%	27%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	19%	25%				
	Vrouw	26%	26%				
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	24%	24%				
	20 tot 65 jaar	20%	24%				
	65 jaar e.o.	29%	29%				
Herkomst:	Autochtoon	24%	26%				
	Westerse all.	24%	27%				
	Niet-w. allocht.	17%	19%				
Inkomen	Laag	25%	28%				
huishouden:	Midden	24%	29%				
	Hoog	18%	21%				
Opleidings-	VMBO of lager	20%	26%				
niveau:	MBO - VWO	24%	25%				
	HBO, WO	20%	25%				
Maatschapp.	Werkzaam	19%	24%				
participatie:	Eigen huish.	26%	34%				
	Scholier / stud.	23%	26%				
	Werkl. / arb.ong.	24%	22%				
	Gepensioneerd	30%	29%				
Totaal		23%	26%				

Bron: ODiN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam :

(Loopverplaatsingen)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	30%	31%	23%	23%	21%	21%
	Vrouw	39%	38%	24%	30%	28%	29%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	33%	50%	26%	40%	40%	23%
	20 tot 65 jaar	33%	34%	23%	24%	22%	24%
	65 jaar e.o.	52%	20%	25%	24%	22%	33%
Herkomst:	Autochtoon	34%	28%	25%	25%	25%	29%
	Westerse all.	33%	39%	28%	32%	20%	17%
	Niet-w. allocht.	35%	39%	18%	26%	29%	22%
Inkomen huishouden:	Laag	33%	36%	24%	27%	26%	29%
	Midden	36%	34%	22%	26%	25%	22%
	Hoog	33%	30%	26%	25%	25%	23%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	30%	35%	19%	26%	23%	26%
	MBO - VWO	34%	38%	27%	25%	21%	26%
	HBO, WO	33%	29%	23%	22%	23%	21%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	29%	31%	23%	21%	18%	20%
	Eigen huish.	34%	50%	25%	28%	35%	38%
	Scholier / stud.	33%	40%	25%	38%	35%	24%
	Werkl. / arb.ong.	49%	51%	35%	22%	29%	25%
	Gepensioneerd	59%	19%	21%	26%	24%	36%
Totaal		34%	34%	24%	27%	25%	25%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	23%	18%	15%	21%	18%	16%
	Vrouw	24%	26%	23%	18%	18%	25%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	23%	29%	25%	37%	24%	22%
	20 tot 65 jaar	26%	19%	19%	17%	16%	21%
	65 jaar e.o.	14%	22%	18%	14%	19%	19%
Herkomst:	Autochtoon	24%	23%	20%	21%	20%	21%
	Westerse all.	27%	28%	10%	16%	13%	15%
	Niet-w. allocht.	18%	15%	23%	16%	12%	22%
Inkomen huishouden:	Laag	28%	24%	28%	24%	17%	22%
	Midden	21%	19%	15%	19%	22%	18%
	Hoog	23%	23%	18%	16%	11%	23%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	17%	19%	18%	19%	19%	20%
	MBO - VWO	22%	20%	17%	18%	16%	19%
	HBO, WO	28%	19%	19%	14%	17%	22%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	24%	18%	15%	17%	13%	19%
	Eigen huish.	40%	14%	27%	20%	27%	29%
	Scholier / stud.	23%	30%	22%	33%	23%	19%
	Werkl. / arb.ong.	18%	28%	55%	29%	28%	34%
	Gepensioneerd	18%	22%	15%	15%	19%	21%
Totaal		23%	22%	20%	20%	18%	21%

Bron: ODIN 2018t/m 2019, bewerking OBI.

4.2 Aantal loopverplaatsingen van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Geslacht: Man	0,51	0,43	0,38	0,39	0,37
Vrouw	0,64	0,54	0,49	0,50	0,48
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,61	0,59	0,47	0,48	0,46
20 tot 65 jaar	0,55	0,45	0,43	0,44	0,42
65 jaar e.o.	0,63	0,46	0,42	0,42	0,41
Herkomst: Autochtoon	-	0,47	0,43	0,44	0,42
Westerse all.	-	0,49	0,47	0,47	0,47
Niet-w. allocht.	-	0,59	0,43	0,46	0,41
Inkomen Laag	-	0,55	0,48	0,50	0,46
huishouden:Midden	-	0,45	0,43	0,44	0,42
Hoog	-	0,39	0,39	0,39	0,39
Opleidings- VMBO of lager	0,52	0,44	0,37	0,38	0,36
niveau: MBO - VWO	0,53	0,44	0,41	0,42	0,39
HBO, WO	0,60	0,47	0,46	0,47	0,46
Maatschapp.Werkzaam	0,47	0,40	0,39	0,40	0,38
participatie: Eigen huish.	0,74	0,64	0,55	0,58	0,52
Scholier / stud.	0,55	0,52	0,47	0,48	0,46
Werkl. / arb.ong.	0,73	0,63	0,61	0,62	0,60
Gepensioneerd	0,66	0,47	0,43	0,42	0,43
Totaal	0,57	0,49	0,44	0,44	0,43
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Geslacht: Man	0,55	0,50	0,46	0,50	0,42
Vrouw	0,70	0,61	0,56	0,57	0,55
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,68	0,73	0,60	0,63	0,58
20 tot 65 jaar	0,60	0,51	0,49	0,51	0,47
65 jaar e.o.	0,68	0,50	0,50	0,52	0,47
Herkomst: Autochtoon	-	0,52	0,51	0,53	0,48
Westerse all.	-	0,53	0,52	0,55	0,48
Niet-w. allocht.	-	0,67	0,51	0,53	0,49
Inkomen Laag	-	0,66	0,57	0,59	0,55
huishouden:Midden	-	0,48	0,49	0,52	0,45
Hoog	-	0,45	0,45	0,47	0,44
Opleidings- VMBO of lager	0,58	0,53	0,48	0,52	0,45
niveau: MBO - VWO	0,57	0,48	0,47	0,49	0,44
HBO, WO	0,64	0,49	0,50	0,50	0,49
Maatschapp.Werkzaam	0,51	0,43	0,43	0,46	0,40
participatie: Eigen huish.	0,84	0,79	0,76	0,92	0,60
Scholier / stud.	0,60	0,64	0,57	0,58	0,56
Werkl. / arb.ong.	0,84	0,74	0,66	0,64	0,69
Gepensioneerd	0,71	0,51	0,50	0,50	0,51
Totaal	0,63	0,56	0,51	0,53	0,49

(Aantal loopverplaatsingen, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Geslacht: Man	0,53	0,49	0,45	0,49	0,41
Vrouw	0,70	0,62	0,55	0,57	0,52
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,66	0,74	0,64	0,68	0,60
20 tot 65 jaar	0,59	0,52	0,48	0,51	0,44
65 jaar e.o.	0,67	0,46	0,44	0,46	0,42
Herkomst: Autochtoon	-	0,51	0,49	0,51	0,46
Westerse all.	-	0,53			
Niet-w. allocht.	-	0,69	0,51	0,54	0,47
Inkomen Laag	-	0,68	0,56	0,59	0,54
huishouden:Midden	-	0,46	0,45	0,49	0,41
Hoog	-	0,41	0,45	0,49	0,40
Opleidings- VMBO of lager	0,57	0,53	0,47	0,51	0,44
niveau: MBO - VWO	0,57	0,50	0,46	0,50	0,42
HBO, WO	0,63	0,47	0,47	0,48	0,46
Maatschapp.Werkzaam	0,50	0,43	0,40	0,43	0,36
participatie: Eigen huish.	0,80	0,83			
Scholier / stud.	0,56	0,65			
Werkl. / arb.ong.	0,86	0,78			
Gepensioneerd	0,71	0,48	0,45	0,45	0,45
Totaal	0,62	0,56	0,50	0,53	0,46
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	0,50	0,39	0,38	0,42	0,33
Vrouw	0,64	0,55	0,48	0,49	0,47
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,59	0,64	0,58	0,65	0,52
20 tot 65 jaar	0,55	0,41	0,40	0,41	0,40
65 jaar e.o.	0,61	0,46	0,37	0,42	0,32
Herkomst: Autochtoon	-	0,46	0,45	0,47	0,43
Westerse all.	-	0,48			
Niet-w. allocht.	-	0,54			
Inkomen Laag	-	0,58	0,50	0,51	0,48
huishouden:Midden	-	0,42	0,39	0,43	0,36
Hoog	-	0,35	0,40	0,42	0,37
Opleidings- VMBO of lager	0,53	0,46	0,40	0,47	0,31
niveau: MBO - VWO	0,54	0,40	0,39	0,40	0,37
HBO, WO	0,57	0,39	0,41	0,40	0,42
Maatschapp.Werkzaam	0,48	0,35	0,34	0,34	0,33
participatie: Eigen huish.	0,79	0,70			
Scholier / stud.	0,51	0,56			
Werkl. / arb.ong.	0,67	0,55			
Gepensioneerd	0,60	0,47	0,39	0,42	0,36
Totaal	0,57	0,47	0,43	0,46	0,40

(Aantal loopverplaatsingen, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	0,56	0,59	0,51	0,55	0,48
Vrouw	0,75	0,70	0,61	0,66	0,57
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,73	0,84	0,71	0,73	0,69
20 tot 65 jaar	0,62	0,62	0,54	0,60	0,48
65 jaar e.o.	0,74	0,46	0,53	0,51	0,55
Herkomst: Autochtoon	-	0,58	0,54	0,57	0,50
Westerse all.	-	0,58			
Niet-w. allocht.	-	0,75	0,57	0,61	0,52
Inkomen Laag	-	0,75	0,61	0,63	0,59
huishouden:Midden	-	0,51	0,53	0,57	0,49
Hoog	-	0,51	0,52	0,61	0,44
Opleidings- VMBO of lager	0,60	0,61	0,55	0,55	0,55
niveau: MBO - VWO	0,61	0,61	0,54	0,60	0,47
HBO, WO	0,68	0,53	0,52	0,54	0,49
Maatschapp.Werkzaam	0,51	0,51	0,46	0,52	0,40
participatie: Eigen huish.	0,81	0,96			
Scholier / stud.	0,61	0,74			
Werkl. / arb.ong.	0,95	0,92			
Gepensioneerd	0,84	0,49	0,53	0,50	0,56
Totaal	0,66	0,64	0,56	0,60	0,53
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Geslacht: Man	0,58	0,51	0,47	0,51	0,44
Vrouw	0,71	0,60	0,57	0,57	0,58
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,71	0,71	0,56	0,56	0,56
20 tot 65 jaar	0,61	0,50	0,50	0,52	0,49
65 jaar e.o.	0,68	0,55	0,56	0,59	0,54
Herkomst: Autochtoon	-	0,52	0,53	0,55	0,51
Westerse all.	-	0,52			
Niet-w. allocht.	-	0,65	0,52	0,51	0,52
Inkomen Laag	-	0,63	0,58	0,60	0,56
huishouden:Midden	-	0,51	0,52	0,55	0,49
Hoog	-	0,48	0,45	0,44	0,47
Opleidings- VMBO of lager	0,60	0,53	0,50	0,54	0,46
niveau: MBO - VWO	0,56	0,46	0,48	0,48	0,48
HBO, WO	0,65	0,52	0,52	0,53	0,51
Maatschapp.Werkzaam	0,52	0,44	0,46	0,49	0,43
participatie: Eigen huish.	0,90	0,73			
Scholier / stud.	0,65	0,63			
Werkl. / arb.ong.	0,82	0,70			
Gepensioneerd	0,70	0,55	0,57	0,56	0,58
Totaal	0,65	0,55	0,52	0,54	0,51

(Aantal loopverplaatsingen, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	0,54	0,46	0,41	0,47	0,36
Vrouw	0,69	0,53	0,55	0,55	0,55
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,66	0,66	0,53	0,59	0,47
20 tot 65 jaar	0,58	0,43	0,45	0,47	0,43
65 jaar e.o.	0,67	0,51	0,55	0,58	0,52
Herkomst: Autochtoon	-	0,49	0,50	0,52	0,48
Westerse all.	-	0,44			
Niet-w. allocht.	-	0,54			
Inkomen Laag	-	0,56	0,52	0,55	0,49
huishouden:Midden	-	0,48	0,50	0,56	0,45
Hoog	-	0,41	0,41	0,40	0,43
Opleidings- VMBO of lager	0,56	0,45	0,43	0,46	0,40
niveau: MBO - VWO	0,57	0,44	0,47	0,51	0,43
HBO, WO	0,58	0,46	0,45	0,46	0,45
Maatschapp.Werkzaam	0,50	0,39	0,40	0,42	0,38
participatie: Eigen huish.	0,81	0,62			
Scholier / stud.	0,60	0,58			
Werkl. / arb.ong.	0,80	0,56			
Gepensioneerd	0,70	0,52	0,56	0,58	0,55
Totaal	0,61	0,49	0,48	0,51	0,45
<i>Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	0,62	0,57	0,54	0,55	0,53
Vrouw	0,74	0,67	0,60	0,58	0,62
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,76	0,78	0,59	0,53	0,65
20 tot 65 jaar	0,65	0,57	0,56	0,57	0,56
65 jaar e.o.	0,70	0,61	0,59	0,61	0,56
Herkomst: Autochtoon	-	0,58	0,59	0,62	0,57
Westerse all.	-	0,60			
Niet-w. allocht.	-	0,70	0,58	0,56	0,59
Inkomen Laag	-	0,70	0,63	0,63	0,62
huishouden:Midden	-	0,54	0,55	0,55	0,55
Hoog	-	0,57	0,51	0,49	0,53
Opleidings- VMBO of lager	0,64	0,62	0,57	0,63	0,52
niveau: MBO - VWO	0,55	0,50	0,49	0,44	0,53
HBO, WO	0,73	0,58	0,59	0,60	0,57
Maatschapp.Werkzaam	0,54	0,50	0,52	0,57	0,48
participatie: Eigen huish.	0,99	0,83			
Scholier / stud.	0,70	0,68			
Werkl. / arb.ong.	0,84	0,81			
Gepensioneerd	0,71	0,59	0,57	0,53	0,63
Totaal	0,68	0,62	0,57	0,57	0,57

Bron: *MON* (2004 t/m 2009), *OViN* (2010 t/m 2017) en *ODiN* (2018 t/m 2019), bewerking OBI. Percentages *MON* en *OViN* betreffen ook 0- tot 6-jarigen; óók in de eerste leeftijdsklasse.

N.B.: Het betreft hier lopen als hoofd"vervoermiddel" bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Aantal loopverplaatsingen)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	0,57	0,45	0,42	0,39	0,36	0,31
	Vrouw	0,64	0,63	0,56	0,48	0,42	0,39
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,69	0,80	0,65	0,50	0,65	0,48
	20 tot 65 jaar	0,60	0,48	0,45	0,44	0,37	0,31
	65 jaar e.o.	0,58	0,51	0,49	0,37	0,27	0,37
Herkomst:	Autochtoon	0,57	0,53	0,51	0,46	0,43	0,39
	Westerse all.	0,67	0,72	0,35	0,55	0,21	0,21
	Niet-w. allocht.	0,64	0,50	0,50	0,27	0,24	0,25
Inkomen huishouden:	Laag	0,67	0,56	0,55	0,50	0,48	0,39
	Midden	0,56	0,55	0,45	0,41	0,34	0,35
	Hoog	0,57	0,46	0,46	0,41	0,37	0,30
Opleidingsniveau:	VMBO of lager	0,57	0,57	0,49	0,30	0,38	0,38
	MBO - VWO	0,65	0,46	0,47	0,41	0,32	0,28
	HBO, WO	0,55	0,44	0,40	0,49	0,34	0,35
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,51	0,40	0,35	0,39	0,30	0,27
	Eigen huish.	0,91	0,71	0,91	0,56	0,74	0,49
	Scholier / stud.	0,64	0,77	0,64	0,51	0,57	0,43
	Werkl. / arb.ong.	0,96	0,43	0,56	0,54	0,70	0,58
	Gepensioneerd	0,58	0,52	0,53	0,41	0,25	0,38
Totaal		0,61	0,54	0,49	0,44	0,39	0,35

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	0,68	0,43	0,58	0,30	0,36	0,45
	Vrouw	0,71	0,56	0,56	0,43	0,53	0,62
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,82	0,56	0,42	0,27	0,51	0,59
	20 tot 65 jaar	0,67	0,48	0,57	0,34	0,40	0,52
	65 jaar e.o.	0,66	0,48	0,66	0,71	0,54	0,53
Herkomst:	Autochtoon	0,66	0,53	0,68	0,43	0,45	0,55
	Westerse all.	0,60	0,50	0,45	0,21	0,48	0,48
	Niet-w. allocht.	0,77	0,45	0,38	0,32	0,37	0,51
Inkomen huishouden:	Laag	0,74	0,54	0,62	0,40	0,55	0,51
	Midden	0,69	0,49	0,52	0,41	0,47	0,52
	Hoog	0,61	0,43	0,63	0,27	0,36	0,58
Opleidingsniveau:	VMBO of lager	0,71	0,47	0,61	0,42	0,44	0,36
	MBO - VWO	0,65	0,41	0,49	0,26	0,42	0,54
	HBO, WO	0,66	0,53	0,63	0,34	0,43	0,53
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,63	0,47	0,54	0,27	0,34	0,48
	Eigen huish.	0,88	0,75	0,75	0,98	0,67	0,59
	Scholier / stud.	0,71	0,49	0,47	0,26	0,51	0,59
	Werkl. / arb.ong.	0,98	0,57	0,64	0,70	0,48	0,46
	Gepensioneerd	0,69	0,44	0,64	0,64	0,59	0,52
Totaal		0,69	0,50	0,57	0,36	0,45	0,53

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	0,39	0,46				
	Vrouw	0,52	0,52				
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,53	0,47				
	20 tot 65 jaar	0,40	0,47				
	65 jaar e.o.	0,56	0,56				
Herkomst:	Autochtoon	0,49	0,51				
	Westerse all.	0,47	0,58				
	Niet-w. allocht.	0,29	0,30				
Inkomen	Laag	0,53	0,51				
huishouden:	Midden	0,48	0,58				
	Hoog	0,34	0,41				
Opleidings-	VMBO of lager	0,39	0,56				
niveau:	MBO - VWO	0,48	0,44				
	HBO, WO	0,37	0,48				
Maatschapp.	Werkzaam	0,36	0,44				
participatie:	Eigen huish.	0,83	0,65				
	Scholier / stud.	0,48	0,48				
	Werkl. / arb.ong.	0,44	0,49				
	Gepensioneerd	0,58	0,55				
Totaal		0,45	0,49				

Bron: ODiN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam :

(Aantal loopverplaatsingen)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	0,64	0,65	0,47	0,45	0,42	0,42
	Vrouw	0,75	0,80	0,48	0,63	0,54	0,60
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,62	1,23	0,46	0,80	0,77	0,50
	20 tot 65 jaar	0,66	0,69	0,47	0,48	0,43	0,48
	65 jaar e.o.	1,11	0,43	0,50	0,51	0,43	0,63
Herkomst:	Autochtoon	0,71	0,57	0,52	0,53	0,46	0,61
	Westerse all.	0,63	0,79	0,56	0,72	0,42	0,23
	Niet-w. allocht.	0,70	0,87	0,34	0,50	0,62	0,41
Inkomen huishouden:	Laag	0,68	0,83	0,50	0,56	0,52	0,59
	Midden	0,69	0,66	0,44	0,55	0,47	0,42
	Hoog	0,72	0,59	0,49	0,46	0,47	0,44
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	0,70	0,81	0,40	0,57	0,48	0,50
	MBO - VWO	0,66	0,79	0,56	0,46	0,43	0,53
	HBO, WO	0,65	0,57	0,45	0,44	0,39	0,41
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,55	0,61	0,41	0,40	0,33	0,38
	Eigen huish.	0,97	1,28	0,66	0,71	0,97	0,78
	Scholier / stud.	0,62	0,91	0,43	0,77	0,73	0,52
	Werkl. / arb.ong.	0,99	0,95	0,96	0,43	0,56	0,56
	Gepensioneerd	1,26	0,43	0,46	0,52	0,44	0,70
Totaal		0,69	0,73	0,47	0,54	0,48	0,51

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	0,43	0,37	0,28	0,44	0,32	0,30
	Vrouw	0,45	0,50	0,40	0,43	0,32	0,44
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,40	0,59	0,52	0,80	0,41	0,52
	20 tot 65 jaar	0,51	0,39	0,32	0,41	0,27	0,34
	65 jaar e.o.	0,22	0,44	0,30	0,22	0,37	0,36
Herkomst:	Autochtoon	0,47	0,45	0,37	0,51	0,38	0,39
	Westerse all.	0,30	0,66	0,14	0,27	0,18	0,25
	Niet-w. allocht.	0,33	0,24	0,34	0,19	0,17	0,32
Inkomen huishouden:	Laag	0,53	0,48	0,47	0,48	0,36	0,40
	Midden	0,40	0,42	0,28	0,41	0,36	0,35
	Hoog	0,44	0,39	0,31	0,46	0,20	0,36
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	0,23	0,35	0,30	0,46	0,38	0,39
	MBO - VWO	0,33	0,46	0,28	0,36	0,26	0,30
	HBO, WO	0,64	0,37	0,35	0,34	0,30	0,38
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,45	0,35	0,26	0,34	0,20	0,31
	Eigen huish.	0,96	0,40	0,43	1,17	0,52	0,48
	Scholier / stud.	0,39	0,59	0,43	0,72	0,38	0,46
	Werkl. / arb.ong.	0,30	0,70	1,11	0,46	0,57	0,60
	Gepensioneerd	0,35	0,43	0,27	0,23	0,36	0,39
Totaal		0,44	0,43	0,35	0,44	0,32	0,38

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

4.3 Afstand loopverplaatsingen van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Geslacht: Man	0,99	1,57	1,91	1,87	1,96
Vrouw	0,92	1,41	1,65	1,66	1,64
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,70	1,11	1,34	1,37	1,31
20 tot 65 jaar	1,02	1,59	1,84	1,81	1,87
65 jaar e.o.	1,13	1,71	1,92	1,91	1,93
Herkomst: Autochtoon	-	1,50	1,76	1,76	1,77
Westerse all.	-	1,50	1,79	1,83	1,75
Niet-w. allocht.	-	1,34	1,74	1,64	1,86
Inkomen Laag	-	1,37	1,64	1,64	1,65
huishouden:Midden	-	1,53	1,77	1,75	1,79
Hoog	-	1,70	1,94	1,92	1,95
Opleidings- VMBO of lager	1,05	1,57	1,85	1,82	1,88
niveau: MBO - VWO	1,00	1,59	1,87	1,87	1,88
HBO, WO	1,06	1,65	1,83	1,80	1,86
Maatschapp.Werkzaam	1,01	1,63	1,87	1,85	1,88
participatie: Eigen huish.	0,98	1,50	1,76	1,68	1,86
Scholier /stud.	0,67	1,15	1,37	1,39	1,35
Werkl. /arb.ong.	1,03	1,57	1,80	1,86	1,74
Gepensioneerd	1,19	1,75	1,97	1,97	1,97
Totaal	0,95	1,48	1,76	1,75	1,78
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Geslacht: Man	1,00	1,53	1,78	1,77	1,79
Vrouw	0,93	1,29	1,61	1,62	1,60
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,74	1,09	1,46	1,57	1,34
20 tot 65 jaar	1,02	1,51	1,71	1,68	1,74
65 jaar e.o.	1,12	1,57	1,83	1,81	1,86
Herkomst: Autochtoon	-	1,43	1,64	1,68	1,60
Westerse all.	-	1,56	1,75	1,72	1,79
Niet-w. allocht.	-	1,28	1,74	1,68	1,81
Inkomen Laag	-	1,32	1,64	1,67	1,61
huishouden:Midden	-	1,43	1,71	1,70	1,73
Hoog	-	1,58	1,72	1,72	1,71
Opleidings- VMBO of lager	1,00	1,47	1,85	1,84	1,87
niveau: MBO - VWO	1,00	1,48	1,78	1,81	1,74
HBO, WO	1,07	1,54	1,63	1,60	1,66
Maatschapp.Werkzaam	1,02	1,54	1,72	1,70	1,74
participatie: Eigen huish.	0,95	1,29	1,63	1,55	1,74
Scholier /stud.	0,70	1,16	1,45	1,55	1,35
Werkl. /arb.ong.	1,01	1,62	1,82	1,95	1,70
Gepensioneerd	1,14	1,59	1,93	1,92	1,93
Totaal	0,96	1,40	1,68	1,69	1,68

(Afstand loopverplaatsingen, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Geslacht: Man	1,00	1,52	1,79	1,79	1,78
Vrouw	0,93	1,27	1,64	1,63	1,66
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,76	1,14	1,46	1,50	1,40
20 tot 65 jaar	1,01	1,49	1,78	1,76	1,80
65 jaar e.o.	1,07	1,46	1,76	1,77	1,75
Herkomst: Autochtoon	-	1,39	1,65	1,75	1,53
Westerse all.	-	1,72			
Niet-w. allocht.	-	1,26	1,84	1,68	2,01
Inkomen Laag	-	1,32	1,66	1,72	1,60
huishouden:Midden	-	1,41	1,70	1,62	1,80
Hoog	-	1,60	1,80	1,84	1,76
Opleidings- VMBO of lager	0,98	1,36	1,80	1,87	1,71
niveau: MBO - VWO	1,02	1,53	1,87	1,80	1,94
HBO, WO	1,05	1,48	1,65	1,64	1,66
Maatschapp.Werkzaam	1,02	1,53	1,78	1,79	1,77
participatie: Eigen huish.	0,92	1,12			
Scholier / stud.	0,71	1,18			
Werkl. / arb.ong.	1,03	1,66			
Gepensioneerd	1,08	1,51	1,85	1,94	1,76
Totaal	0,96	1,38	1,71	1,70	1,71
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	0,97	1,58	1,72	1,88	1,50
Vrouw	0,86	1,34	1,74	1,70	1,78
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,67	1,12	1,39	1,32	1,49
20 tot 65 jaar	0,97	1,61	1,82	1,94	1,71
65 jaar e.o.	1,05	1,49	1,89	1,95	1,79
Herkomst: Autochtoon	-	1,42	1,69	1,85	1,53
Westerse all.	-	1,89			
Niet-w. allocht.	-	1,30			
Inkomen Laag	-	1,32	1,68	1,85	1,49
huishouden:Midden	-	1,50	1,68	1,65	1,71
Hoog	-	1,69	1,95	1,94	1,96
Opleidings- VMBO of lager	0,96	1,35	1,88	1,92	1,82
niveau: MBO - VWO	0,97	1,64	1,88	2,03	1,73
HBO, WO	1,06	1,76	1,71	1,69	1,74
Maatschapp.Werkzaam	1,02	1,63	1,89	1,98	1,80
participatie: Eigen huish.	0,86	1,18			
Scholier / stud.	0,59	1,17			
Werkl. / arb.ong.	0,80	2,03			
Gepensioneerd	1,08	1,53	1,96	2,15	1,72
Totaal	0,91	1,44	1,73	1,78	1,67

(Afstand loopverplaatsingen, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	1,02	1,47	1,84	1,72	1,96
Vrouw	0,99	1,22	1,57	1,58	1,55
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,84	1,15	1,52	1,69	1,33
20 tot 65 jaar	1,04	1,41	1,75	1,65	1,87
65 jaar e.o.	1,06	1,43	1,65	1,58	1,73
Herkomst: Autochtoon	-	1,36	1,58	1,62	1,54
Westerse all.	-	1,61			
Niet-w. allocht.	-	1,25	1,81	1,68	1,97
Inkomen Laag	-	1,32	1,65	1,65	1,66
huishouden:Midden	-	1,31	1,72	1,60	1,87
Hoog	-	1,51	1,65	1,74	1,53
Opleidings- VMBO of lager	0,99	1,36	1,73	1,83	1,64
niveau: MBO - VWO	1,06	1,44	1,86	1,64	2,16
HBO, WO	1,04	1,31	1,61	1,61	1,61
Maatschapp.Werkzaam	1,02	1,46	1,70	1,66	1,75
participatie: Eigen huish.	0,98	1,08			
Scholier / stud.	0,81	1,19			
Werkl. / arb.ong.	1,09	1,52			
Gepensioneerd	1,08	1,49	1,75	1,69	1,79
Totaal	1,00	1,34	1,69	1,65	1,74
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Geslacht: Man	1,01	1,55	1,77	1,74	1,80
Vrouw	0,93	1,31	1,57	1,59	1,54
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,72	1,04	1,47	1,68	1,27
20 tot 65 jaar	1,02	1,55	1,64	1,60	1,67
65 jaar e.o.	1,18	1,67	1,90	1,85	1,96
Herkomst: Autochtoon	-	1,47	1,64	1,61	1,67
Westerse all.	-	1,43			
Niet-w. allocht.	-	1,30	1,62	1,67	1,57
Inkomen Laag	-	1,33	1,62	1,61	1,63
huishouden:Midden	-	1,45	1,73	1,77	1,67
Hoog	-	1,57	1,63	1,58	1,68
Opleidings- VMBO of lager	1,03	1,62	1,93	1,80	2,08
niveau: MBO - VWO	0,98	1,42	1,66	1,82	1,49
HBO, WO	1,08	1,59	1,61	1,57	1,65
Maatschapp.Werkzaam	1,01	1,55	1,66	1,60	1,72
participatie: Eigen huish.	0,99	1,56			
Scholier / stud.	0,69	1,13			
Werkl. / arb.ong.	1,00	1,57			
Gepensioneerd	1,22	1,67	2,00	1,90	2,10
Totaal	0,96	1,42	1,66	1,66	1,65

(Afstand loopverplaatsingen, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	1,05	1,58	1,87	1,83	1,92
Vrouw	0,90	1,33	1,58	1,62	1,53
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,67	0,95	1,40	1,44	1,36
20 tot 65 jaar	1,07	1,67	1,70	1,68	1,71
65 jaar e.o.	1,09	1,59	1,95	2,03	1,87
Herkomst: Autochtoon	-	1,46	1,67	1,66	1,68
Westerse all.	-	1,68			
Niet-w. allocht.	-	1,24			
Inkomen Laag	-	1,29	1,78	1,79	1,77
huishouden:Midden	-	1,45	1,72	1,80	1,62
Hoog	-	1,68	1,64	1,55	1,72
Opleidings- VMBO of lager	1,05	1,64	2,02	2,07	1,98
niveau: MBO - VWO	0,99	1,49	1,74	1,86	1,58
HBO, WO	1,13	1,72	1,69	1,72	1,67
Maatschapp.Werkzaam	1,05	1,72	1,71	1,66	1,77
participatie: Eigen huish.	1,00	1,57			
Scholier / stud.	0,67	1,03			
Werkl. / arb.ong.	1,03	1,49			
Gepensioneerd	1,17	1,64	2,08	2,13	2,02
Totaal	0,97	1,45	1,70	1,71	1,68
<i>Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	0,97	1,53	1,69	1,66	1,71
Vrouw	0,95	1,29	1,56	1,57	1,55
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,77	1,12	1,54	1,94	1,20
20 tot 65 jaar	0,98	1,44	1,59	1,53	1,65
65 jaar e.o.	1,29	1,77	1,83	1,62	2,08
Herkomst: Autochtoon	-	1,50	1,60	1,54	1,66
Westerse all.	-	1,27			
Niet-w. allocht.	-	1,32	1,51	1,51	1,52
Inkomen Laag	-	1,35	1,52	1,49	1,55
huishouden:Midden	-	1,44	1,74	1,74	1,73
Hoog	-	1,45	1,62	1,62	1,63
Opleidings- VMBO of lager	1,02	1,61	1,86	1,60	2,16
niveau: MBO - VWO	0,98	1,35	1,57	1,77	1,41
HBO, WO	1,04	1,48	1,55	1,46	1,64
Maatschapp.Werkzaam	0,96	1,40	1,61	1,56	1,67
participatie: Eigen huish.	0,98	1,56			
Scholier / stud.	0,71	1,24			
Werkl. / arb.ong.	0,99	1,62			
Gepensioneerd	1,28	1,70	1,88	1,55	2,19
Totaal	0,96	1,39	1,62	1,61	1,62

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI. Percentages MON en OViN betreffen ook 0- tot 6-jarigen; óók in de eerste leeftijdsklasse.

N.B.: Het betreft hier lopen als hoofd"vervoermiddel" bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Afstand loopverplaatsingen)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	1,77	2,04	1,43	1,56	1,79	2,31
	Vrouw	1,44	1,79	1,85	1,88	1,60	1,58
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,54	1,47	1,68	1,08	1,26	1,49
	20 tot 65 jaar	1,60	2,14	1,62	1,92	1,84	2,04
	65 jaar e.o.	1,61	1,72	1,81	1,91	1,82	1,95
Herkomst:	Autochtoon	1,56	1,63	1,57	1,75	1,55	1,96
	Westerse all.	1,60	1,76	1,77	1,82	1,61	1,86
	Niet-w. allocht.	1,62	2,18	1,95	1,50	3,40	1,37
Inkomen huishouden:	Laag	1,48	1,93	1,83	1,56	1,78	1,47
	Midden	1,70	1,76	1,72	1,55	1,52	1,96
	Hoog	1,61	2,02	1,33	2,20	1,85	2,44
Opleidingsniveau:	VMBO of lager	1,54	2,00	2,10	2,13	1,69	1,52
	MBO - VWO	1,66	2,23	1,43	2,15	2,15	2,24
	HBO, WO	1,54	1,95	1,45	1,61	1,73	2,20
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	1,62	1,92	1,59	2,00	1,96	2,15
	Eigen huish.	1,58	2,50	1,50	1,41	1,50	1,42
	Scholier / stud.	1,55	1,49	1,65	1,22	1,18	1,78
	Werkl. / arb.ong.	1,60	3,34	1,81	1,92	1,42	1,55
	Gepensioneerd	1,67	1,86	1,94	1,86	1,98	2,05
Totaal		1,59	1,90	1,67	1,74	1,69	1,89

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	1,61	1,82	1,69	1,71	2,18	1,68
	Vrouw	1,39	1,71	1,59	1,78	1,96	1,30
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,70	1,32	1,66	1,41	1,79	1,20
	20 tot 65 jaar	1,40	1,93	1,47	1,95	1,90	1,51
	65 jaar e.o.	1,77	1,70	2,30	1,53	2,56	1,59
Herkomst:	Autochtoon	1,39	1,81	1,52	1,81	1,94	1,38
	Westerse all.	1,76	2,18	1,92	1,81	3,05	1,62
	Niet-w. allocht.	1,49	1,46	1,85	1,59	2,01	1,66
Inkomen huishouden:	Laag	1,25	1,83	1,69	1,78	2,43	1,63
	Midden	1,75	1,80	1,72	1,42	1,91	1,53
	Hoog	1,60	1,47	1,58	2,31	1,91	1,23
Opleidingsniveau:	VMBO of lager	1,60	2,14	2,03	1,71	3,17	1,78
	MBO - VWO	1,38	1,76	1,67	1,63	1,88	1,24
	HBO, WO	1,42	1,71	1,48	2,21	1,69	1,54
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	1,51	1,77	1,47	2,25	1,94	1,42
	Eigen huish.	1,04	1,72	1,72	0,81	1,56	3,03
	Scholier / stud.	1,62	1,27	1,68	1,47	1,68	1,15
	Werkl. / arb.ong.	0,98	3,18	1,72	1,00	0,80	2,20
	Gepensioneerd	1,72	1,88	2,20	1,79	2,91	1,52
Totaal		1,50	1,76	1,64	1,75	2,05	1,47

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	1,81	1,94				
	Vrouw	1,54	1,63				
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,32	1,35				
	20 tot 65 jaar	1,79	1,70				
	65 jaar e.o.	1,63	2,09				
Herkomst:	Autochtoon	1,60	1,83				
	Westerse all.	1,23	1,34				
	Niet-w. allocht.	2,38	2,16				
Inkomen	Laag	1,52	1,87				
huishouden:	Midden	1,66	1,80				
	Hoog	1,88	1,68				
Opleidings-	VMBO of lager	1,64	1,45				
niveau:	MBO - VWO	1,99	1,94				
	HBO, WO	1,66	2,02				
Maatschapp.	Werkzaam	1,79	1,86				
participatie:	Eigen huish.	1,20	1,57				
	Scholier / stud.	1,19	1,33				
	Werkl. / arb.ong.	2,66	1,29				
	Gepensioneerd	1,73	2,19				
Totaal		1,65	1,76				

Bron: ODiN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam :

(Afstand loopverplaatsingen)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	1,80	1,56	1,94	2,04	1,32	1,59
	Vrouw	1,52	1,35	1,47	1,79	1,60	2,20
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	2,06	1,16	1,61	1,47	1,47	2,07
	20 tot 65 jaar	1,51	1,51	1,81	2,14	1,43	1,88
	65 jaar e.o.	1,97	1,57	1,43	1,72	1,67	1,99
Herkomst:	Autochtoon	1,51	1,38	1,68	1,63	1,55	1,60
	Westerse all.	1,74	1,41	1,76	1,76	1,68	2,02
	Niet-w. allocht.	1,72	1,50	1,67	2,18	1,17	2,82
Inkomen huishouden:	Laag	1,59	1,37	1,54	1,93	1,61	2,08
	Midden	1,69	1,68	1,73	1,76	1,50	2,13
	Hoog	1,52	1,31	1,83	2,02	1,24	1,51
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	1,50	1,69	1,45	2,00	1,47	2,99
	MBO - VWO	1,81	1,52	1,66	2,23	1,47	1,38
	HBO, WO	1,59	1,42	1,63	1,95	1,54	1,32
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	1,45	1,44	1,99	1,92	1,48	1,73
	Eigen huish.	1,97	1,51	1,33	2,50	1,06	2,64
	Scholier / stud.	1,90	1,20	1,78	1,49	1,48	1,96
	Werkl. / arb.ong.	1,51	1,94	1,45	3,34	1,39	2,32
	Gepensioneerd	2,01	1,76	1,41	1,86	1,89	2,00
Totaal		1,65	1,44	1,69	1,90	1,49	1,94

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	1,79	1,38	2,07	1,63	2,40	2,24
	Vrouw	2,21	1,69	1,66	1,51	1,81	1,47
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,17	1,03	1,21	1,30	2,28	1,09
	20 tot 65 jaar	2,14	1,71	2,14	1,60	2,08	2,02
	65 jaar e.o.	2,61	1,75	1,61	2,24	2,03	1,89
Herkomst:	Autochtoon	1,95	1,59	1,74	1,38	2,28	1,77
	Westerse all.	3,40	1,48	2,25	1,29	1,75	1,94
	Niet-w. allocht.	1,44	1,52	2,51	4,26	0,84	1,64
Inkomen huishouden:	Laag	1,77	1,46	1,91	1,66	1,43	1,50
	Midden	1,93	1,28	1,67	1,41	2,62	1,47
	Hoog	2,24	2,16	1,96	1,74	1,83	2,68
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	3,94	1,35	1,56	1,78	1,42	1,59
	MBO - VWO	2,93	1,84	2,23	2,07	2,51	2,03
	HBO, WO	1,50	1,75	2,22	1,02	2,16	2,22
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	2,19	1,82	2,07	1,87	2,24	2,11
	Eigen huish.	1,43	1,39	2,00	1,25	1,42	1,42
	Scholier / stud.	1,47	1,10	1,23	1,16	2,67	1,25
	Werkl. / arb.ong.	4,00	1,37	1,16	1,78	1,24	1,95
	Gepensioneerd	2,24	1,70	1,76	2,34	2,24	1,90
Totaal		2,00	1,56	1,81	1,57	2,11	1,76

Bron: ODIN 2018/m 2019, bewerking OBI.

5 Motief

5.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar motief

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Van en naar het werk	0,52	0,47	0,53	0,55	0,50
Zakelijk en beroepsmatig	0,09	0,04	0,09	0,07	0,11
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,09	0,09	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,55	0,55	0,56	0,54
Onderwijs / cursus volgen	0,28	0,28	0,22	0,23	0,22
Visite / logeren	0,43	0,35	0,29	0,31	0,27
Sociaal-recreatief overig	0,39	0,47	0,51	0,51	0,51
Toeren / wandelen	0,30	0,16	0,17	0,17	0,17
Ander motief	0,26	0,23	0,30	0,30	0,29
Totaal	3,00	2,64	2,75	2,78	2,71
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Van en naar het werk	0,51	0,46	0,50	0,51	0,48
Zakelijk en beroepsmatig	0,08	0,03	0,08	0,06	0,10
Diensten / pers. verzorging	0,11	0,09	0,09	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,56	0,55	0,56	0,54
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,27	0,23	0,23	0,22
Visite / logeren	0,37	0,31	0,24	0,26	0,23
Sociaal-recreatief overig	0,35	0,44	0,48	0,49	0,46
Toeren / wandelen	0,25	0,13	0,15	0,16	0,15
Ander motief	0,23	0,21	0,28	0,29	0,27
Totaal	2,77	2,50	2,60	2,65	2,55
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Van en naar het werk	0,50	0,44	0,50	0,50	0,49
Zakelijk en beroepsmatig	0,07	0,03	0,08	0,06	0,10
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,09	0,09	0,08	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,55	0,52	0,51	0,53
Onderwijs / cursus volgen	0,24	0,26	0,22	0,23	0,21
Visite / logeren	0,38	0,31	0,25	0,27	0,22
Sociaal-recreatief overig	0,32	0,42	0,45	0,46	0,44
Toeren / wandelen	0,25	0,13	0,16	0,18	0,14
Ander motief	0,22	0,21	0,28	0,30	0,26
Totaal	2,69	2,45	2,54	2,58	2,49
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Van en naar het werk	0,51	0,47	0,50	0,49	0,50
Zakelijk en beroepsmatig	0,09	0,03	0,08	0,06	0,10
Diensten / pers. verzorging	0,11	0,08	0,10	0,09	0,10
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,54	0,53	0,50	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,27	0,22	0,23	0,21
Visite / logeren	0,40	0,31	0,28	0,29	0,26
Sociaal-recreatief overig	0,34	0,44	0,48	0,49	0,47
Toeren / wandelen	0,28	0,14	0,18	0,20	0,15
Ander motief	0,25	0,21	0,33	0,35	0,32
Totaal	2,84	2,49	2,68	2,70	2,66

(Verplaatsingen p.p.p.d., vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Van en naar het werk	0,48	0,42	0,50	0,51	0,49
Zakelijk en beroepsmatig	0,05	0,03	0,07	0,05	0,09
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,09	0,07	0,07	0,08
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,56	0,51	0,51	0,51
Onderwijs / cursus volgen	0,23	0,25	0,22	0,24	0,21
Visite / logeren	0,36	0,31	0,22	0,24	0,19
Sociaal-recreatief overig	0,31	0,40	0,42	0,43	0,41
Toeren / wandelen	0,22	0,12	0,15	0,15	0,14
Ander motief	0,18	0,21	0,23	0,26	0,21
Totaal	2,54	2,40	2,39	2,47	2,32
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Van en naar het werk	0,53	0,48	0,50	0,52	0,47
Zakelijk en beroepsmatig	0,09	0,03	0,08	0,07	0,10
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,09	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,56	0,59	0,61	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,27	0,28	0,23	0,22	0,24
Visite / logeren	0,36	0,31	0,24	0,25	0,23
Sociaal-recreatief overig	0,38	0,46	0,51	0,54	0,49
Toeren / wandelen	0,26	0,14	0,15	0,14	0,15
Ander motief	0,24	0,21	0,28	0,29	0,27
Totaal	2,85	2,56	2,67	2,74	2,61
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Van en naar het werk	0,54	0,50	0,51	0,54	0,47
Zakelijk en beroepsmatig	0,11	0,03	0,09	0,07	0,12
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,10	0,10	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,56	0,61	0,63	0,58
Onderwijs / cursus volgen	0,29	0,28	0,22	0,21	0,24
Visite / logeren	0,39	0,32	0,26	0,27	0,26
Sociaal-recreatief overig	0,42	0,48	0,54	0,56	0,52
Toeren / wandelen	0,28	0,13	0,16	0,15	0,16
Ander motief	0,24	0,22	0,29	0,31	0,28
Totaal	3,01	2,63	2,78	2,84	2,73
<i>Den Haag:</i>					
Van en naar het werk	0,52	0,46	0,48	0,49	0,48
Zakelijk en beroepsmatig	0,08	0,03	0,07	0,06	0,09
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,09	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,59	0,55	0,56	0,59	0,53
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,28	0,24	0,22	0,25
Visite / logeren	0,33	0,29	0,22	0,24	0,20
Sociaal-recreatief overig	0,33	0,43	0,49	0,52	0,46
Toeren / wandelen	0,23	0,14	0,14	0,14	0,13
Ander motief	0,23	0,19	0,26	0,27	0,25
Totaal	2,68	2,48	2,55	2,63	2,48

Bron: *MON* (2004 t/m 2009), *OViN* (2010 t/m 2017) en *ODiN* (2018 t/m 2019), bewerking OBI. Door een fout in de vragenlijst hebben in het *ODiN 2018* de tweede en derde reguliere werkgerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

N.B.: Het *ODiN* onderscheidt naast 'reismotieven' ook 'reisbestemmingen / -doelen'; behalve voor het doel 'naar huis' (dan is het motief gelijk aan het vorige doel) zijn die echter identiek.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Verplaatsingen p.p.p.d.)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Van en naar het werk	0,51	0,47	0,48	0,52	0,48	0,51
Zakelijk en beroepsmatig	0,08	0,07	0,06	0,08	0,10	0,07
Diensten / pers. Verzorging	0,07	0,08	0,09	0,09	0,10	0,12
Winkelen / boodsch. Doen	0,54	0,45	0,53	0,57	0,48	0,53
Onderwijs / cursus volgen	0,24	0,21	0,19	0,24	0,23	0,22
Visite / logeren	0,22	0,20	0,29	0,25	0,27	0,29
Sociaal-recreatief overig	0,46	0,37	0,46	0,58	0,38	0,44
Toeren / wandelen	0,14	0,16	0,16	0,19	0,18	0,15
Ander motief	0,24	0,21	0,34	0,32	0,33	0,29
Totaal	2,51	2,21	2,60	2,83	2,55	2,61

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Van en naar het werk	0,49	0,44	0,56	0,49	0,56	0,52
Zakelijk en beroepsmatig	0,09	0,06	0,07	0,05	0,11	0,09
Diensten / pers. verzorging	0,09	0,10	0,09	0,08	0,08	0,10
Winkelen / boodsch. doen	0,57	0,55	0,57	0,56	0,57	0,69
Onderwijs / cursus volgen	0,23	0,25	0,17	0,33	0,24	0,26
Visite / logeren	0,18	0,25	0,25	0,25	0,32	0,27
Sociaal-recreatief overig	0,48	0,47	0,49	0,59	0,57	0,49
Toeren / wandelen	0,11	0,15	0,18	0,13	0,19	0,13
Ander motief	0,26	0,24	0,29	0,33	0,21	0,28
Totaal	2,48	2,50	2,66	2,82	2,86	2,83

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Van en naar het werk	0,48	0,47				
Zakelijk en beroepsmatig	0,08	0,09				
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,11				
Winkelen / boodsch. doen	0,56	0,61				
Onderwijs / cursus volgen	0,20	0,19				
Visite / logeren	0,24	0,22				
Sociaal-recreatief overig	0,54	0,57				
Toeren / wandelen	0,15	0,16				
Ander motief	0,36	0,30				
Totaal	2,73	2,73				

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI. Door een fout in de vragenlijst hebben in het ODIN 2018 de tweede en derde reguliere werk-gerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen p.p.p.d.)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Van en naar het werk	0,54	0,52	0,49	0,47	0,48	0,48
Zakelijk en beroepsmatig	0,09	0,07	0,08	0,07	0,07	0,05
Diensten / pers. verzorging	0,06	0,04	0,10	0,08	0,11	0,05
Winkelen / boodsch. doen	0,51	0,59	0,52	0,45	0,53	0,53
Onderwijs / cursus volgen	0,23	0,27	0,22	0,21	0,18	0,20
Visite / logeren	0,19	0,27	0,21	0,20	0,32	0,24
Sociaal-recreatief overig	0,49	0,46	0,44	0,37	0,51	0,40
Toeren / wandelen	0,11	0,13	0,17	0,16	0,16	0,16
Ander motief	0,20	0,23	0,28	0,21	0,40	0,26
Totaal	2,43	2,56	2,52	2,21	2,76	2,36

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Van en naar het werk	0,60	0,46	0,43	0,54	0,48	0,53
Zakelijk en beroepsmatig	0,11	0,06	0,12	0,07	0,04	0,09
Diensten / pers. verzorging	0,08	0,09	0,09	0,11	0,09	0,14
Winkelen / boodsch. doen	0,59	0,55	0,53	0,42	0,53	0,53
Onderwijs / cursus volgen	0,24	0,23	0,20	0,25	0,22	0,22
Visite / logeren	0,28	0,24	0,24	0,30	0,32	0,26
Sociaal-recreatief overig	0,59	0,57	0,38	0,39	0,39	0,48
Toeren / wandelen	0,18	0,20	0,17	0,20	0,16	0,15
Ander motief	0,39	0,28	0,36	0,31	0,22	0,33
Totaal	3,06	2,68	2,51	2,60	2,44	2,72

Bron: *ODiN 2018* t/m 2019, bewerking OBI. Door een fout in de vragenlijst hebben in het *ODiN 2018* de tweede en derde reguliere werk-gerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

6 Modaliteit

6.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Auto als bestuurder	0,98	0,86	0,95	0,96	0,95
Auto als passagier	0,47	0,38	0,32	0,32	0,31
Trein	0,06	0,06	0,08	0,08	0,08
Bus / tram / metro	0,08	0,07	0,08	0,08	0,07
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03
Fiets	0,79	0,71	0,77	0,79	0,76
Lopen	0,56	0,48	0,44	0,44	0,43
Overig	0,04	0,04	0,08	0,08	0,08
Totaal	3,00	2,64	2,75	2,78	2,71
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	0,83	0,73	0,79	0,81	0,77
Auto als passagier	0,41	0,35	0,27	0,27	0,28
Trein	0,07	0,06	0,08	0,08	0,08
Bus / tram / metro	0,18	0,17	0,19	0,19	0,19
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,04	0,04	0,04
Fiets	0,59	0,57	0,65	0,67	0,63
Lopen	0,62	0,56	0,51	0,53	0,49
Overig	0,04	0,04	0,06	0,06	0,07
Totaal	2,77	2,50	2,60	2,65	2,55
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	0,83	0,73	0,83	0,86	0,81
Auto als passagier	0,40	0,36	0,27	0,26	0,28
Trein	0,05	0,06	0,07	0,07	0,07
Bus / tram / metro	0,20	0,18	0,21	0,21	0,21
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,03	0,03	0,04
Fiets	0,54	0,49	0,56	0,56	0,55
Lopen	0,60	0,56	0,50	0,53	0,46
Overig	0,05	0,04	0,06	0,05	0,07
Totaal	2,69	2,45	2,54	2,58	2,49
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	0,98	0,87	1,03	1,01	1,04
Auto als passagier	0,46	0,40	0,34	0,33	0,36
Trein	0,04	0,04	0,04	0,03	0,04
Bus / tram / metro	0,11	0,12	0,16	0,16	0,16
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,04	0,04	0,04
Fiets	0,61	0,53	0,57	0,61	0,53
Lopen	0,56	0,47	0,43	0,46	0,40
Overig	0,05	0,04	0,07	0,07	0,08
Totaal	2,84	2,49	2,68	2,70	2,66

(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar mobiliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	0,68	0,60	0,64	0,71	0,57
Auto als passagier	0,34	0,32	0,20	0,20	0,21
Trein	0,07	0,07	0,10	0,10	0,10
Bus / tram / metro	0,28	0,25	0,26	0,27	0,25
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03
Fiets	0,47	0,46	0,55	0,52	0,57
Lopen	0,65	0,64	0,56	0,60	0,53
Overig	0,04	0,04	0,05	0,04	0,07
Totaal	2,54	2,40	2,39	2,47	2,32
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	0,83	0,73	0,75	0,76	0,73
Auto als passagier	0,42	0,33	0,27	0,28	0,27
Trein	0,08	0,07	0,10	0,10	0,09
Bus / tram / metro	0,17	0,15	0,16	0,16	0,16
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03	0,04	0,05	0,04
Fiets	0,65	0,65	0,77	0,80	0,73
Lopen	0,63	0,55	0,52	0,54	0,51
Overig	0,04	0,04	0,07	0,06	0,07
Totaal	2,85	2,56	2,67	2,74	2,61
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	0,95	0,82	0,89	0,90	0,88
Auto als passagier	0,45	0,36	0,30	0,30	0,31
Trein	0,08	0,07	0,08	0,09	0,08
Bus / tram / metro	0,10	0,10	0,09	0,09	0,10
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03	0,05	0,05	0,05
Fiets	0,76	0,72	0,82	0,84	0,79
Lopen	0,60	0,49	0,48	0,51	0,45
Overig	0,04	0,04	0,07	0,06	0,07
Totaal	3,01	2,63	2,78	2,84	2,73
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	0,71	0,63	0,59	0,60	0,58
Auto als passagier	0,38	0,30	0,24	0,25	0,22
Trein	0,08	0,08	0,11	0,11	0,11
Bus / tram / metro	0,24	0,21	0,23	0,23	0,23
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,04	0,04	0,03
Fiets	0,54	0,57	0,71	0,76	0,66
Lopen	0,66	0,62	0,57	0,57	0,57
Overig	0,04	0,04	0,07	0,06	0,07
Totaal	2,68	2,48	2,55	2,63	2,48

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODIN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

<i>(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar mobiliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	0,60	0,62	0,91	1,07	1,07	1,08
Auto als passagier	0,20	0,19	0,30	0,35	0,34	0,37
Trein	0,13	0,06	0,06	0,03	0,01	0,03
Bus / tram / metro	0,25	0,31	0,16	0,20	0,12	0,16
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,04	0,04	0,05	0,04	0,02
Fiets	0,64	0,39	0,57	0,64	0,48	0,52
Lopen	0,61	0,54	0,49	0,44	0,39	0,35
Overig	0,05	0,05	0,06	0,05	0,10	0,08
Totaal	2,51	2,21	2,60	2,83	2,55	2,61

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	0,43	0,65	0,59	1,00	0,99	0,66
Auto als passagier	0,18	0,25	0,20	0,47	0,36	0,22
Trein	0,16	0,07	0,13	0,05	0,03	0,17
Bus / tram / metro	0,23	0,25	0,20	0,20	0,05	0,08
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,05	0,04	0,05	0,06	0,04
Fiets	0,70	0,68	0,87	0,61	0,83	1,07
Lopen	0,69	0,50	0,57	0,36	0,45	0,53
Overig	0,07	0,07	0,05	0,08	0,08	0,05
Totaal	2,48	2,50	2,66	2,82	2,86	2,83

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	1,01	0,91				
Auto als passagier	0,36	0,27				
Trein	0,04	0,07				
Bus / tram / metro	0,12	0,12				
Bromfiets / snorfiets	0,05	0,04				
Fiets	0,61	0,75				
Lopen	0,45	0,49				
Overig	0,07	0,07				
Totaal	2,73	2,73				

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar mobiliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	0,44	0,51	0,77	0,62	1,02	0,74
Auto als passagier	0,15	0,15	0,27	0,19	0,32	0,27
Trein	0,18	0,19	0,07	0,06	0,05	0,09
Bus / tram / metro	0,29	0,25	0,22	0,31	0,11	0,24
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,02	0,03	0,04	0,06	0,01
Fiets	0,61	0,70	0,62	0,39	0,64	0,48
Lopen	0,69	0,73	0,47	0,54	0,48	0,51
Overig	0,05	0,03	0,06	0,05	0,08	0,04
Totaal	2,43	2,56	2,52	2,21	2,76	2,36

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	1,25	0,96	1,11	1,01	1,09	1,07
Auto als passagier	0,32	0,37	0,36	0,32	0,37	0,36
Trein	0,03	0,03	0,00	0,02	0,02	0,04
Bus / tram / metro	0,18	0,20	0,07	0,18	0,22	0,12
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,07	0,03	0,05	0,01	0,02
Fiets	0,73	0,58	0,48	0,48	0,34	0,65
Lopen	0,44	0,43	0,35	0,44	0,32	0,38
Overig	0,08	0,03	0,10	0,10	0,06	0,09
Totaal	3,06	2,68	2,51	2,60	2,44	2,72

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

6.2 Verdeling verplaatsingen per persoon naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Auto als bestuurder	33%	33%	35%	34%	35%
Auto als passagier	16%	14%	12%	12%	12%
Trein	2%	2%	3%	3%	3%
Bus / tram / metro	3%	3%	3%	3%	3%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	26%	27%	28%	28%	28%
Lopen	19%	18%	16%	16%	16%
Overig	1%	2%	3%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	30%	29%	30%	31%	30%
Auto als passagier	15%	14%	10%	10%	11%
Trein	2%	3%	3%	3%	3%
Bus / tram / metro	7%	7%	7%	7%	7%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	2%
Fiets	21%	23%	25%	25%	25%
Lopen	22%	22%	20%	20%	19%
Overig	2%	2%	2%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	31%	30%	33%	33%	32%
Auto als passagier	15%	15%	11%	10%	11%
Trein	2%	2%	3%	3%	3%
Bus / tram / metro	7%	7%	8%	8%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	20%	20%	22%	22%	22%
Lopen	22%	23%	20%	21%	19%
Overig	2%	2%	2%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	34%	35%	38%	37%	39%
Auto als passagier	16%	16%	13%	12%	14%
Trein	1%	2%	1%	1%	2%
Bus / tram / metro	4%	5%	6%	6%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	1%	2%
Fiets	22%	21%	21%	22%	20%
Lopen	20%	19%	16%	17%	15%
Overig	2%	2%	3%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	27%	25%	27%	29%	25%
Auto als passagier	13%	13%	8%	8%	9%
Trein	3%	3%	4%	4%	4%
Bus / tram / metro	11%	10%	11%	11%	11%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	18%	19%	23%	21%	25%
Lopen	25%	27%	24%	24%	23%
Overig	2%	1%	2%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

(Verplaatsingen naar mobiliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	29%	29%	28%	28%	28%
Auto als passagier	15%	13%	10%	10%	10%
Trein	3%	3%	4%	4%	4%
Bus / tram / metro	6%	6%	6%	6%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	2%	2%
Fiets	23%	25%	29%	29%	28%
Lopen	22%	22%	20%	20%	20%
Overig	1%	2%	3%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	32%	31%	32%	32%	32%
Auto als passagier	15%	14%	11%	10%	11%
Trein	3%	3%	3%	3%	3%
Bus / tram / metro	3%	4%	3%	3%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	2%	2%
Fiets	25%	27%	29%	30%	29%
Lopen	20%	19%	17%	18%	17%
Overig	1%	1%	2%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	26%	25%	23%	23%	23%
Auto als passagier	14%	12%	9%	10%	9%
Trein	3%	3%	4%	4%	4%
Bus / tram / metro	9%	8%	9%	9%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	2%	1%
Fiets	20%	23%	28%	29%	27%
Lopen	25%	25%	22%	22%	23%
Overig	2%	2%	3%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Verplaatsingen naar mobiliteit)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	24%	28%	35%	38%	42%	41%
Auto als passagier	8%	9%	11%	12%	13%	14%
Trein	5%	3%	2%	1%	0%	1%
Bus / tram / metro	10%	14%	6%	7%	5%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	2%	1%
Fiets	26%	18%	22%	23%	19%	20%
Lopen	24%	24%	19%	15%	15%	14%
Overig	2%	2%	2%	2%	4%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	17%	26%	22%	36%	35%	23%
Auto als passagier	7%	10%	8%	17%	12%	8%
Trein	6%	3%	5%	2%	1%	6%
Bus / tram / metro	9%	10%	8%	7%	2%	3%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	2%	1%
Fiets	28%	27%	33%	22%	29%	38%
Lopen	28%	20%	21%	13%	16%	19%
Overig	3%	3%	2%	3%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	37%	33%				
Auto als passagier	13%	10%				
Trein	2%	3%				
Bus / tram / metro	4%	4%				
Bromfiets / snorfiets	2%	2%				
Fiets	22%	28%				
Lopen	17%	18%				
Overig	3%	3%				
Totaal	100%	100%				

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen naar mobiliteit)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaarding	Schiedam
Auto als bestuurder	18%	20%	31%	28%	37%	31%
Auto als passagier	6%	6%	11%	9%	12%	11%
Trein	7%	7%	3%	3%	2%	4%
Bus / tram / metro	12%	10%	9%	14%	4%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	2%	0%
Fiets	25%	27%	25%	18%	23%	20%
Lopen	28%	28%	19%	24%	18%	21%
Overig	2%	1%	2%	2%	3%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	41%	36%	44%	39%	45%	39%
Auto als passagier	10%	14%	14%	12%	15%	13%
Trein	1%	1%	0%	1%	1%	2%
Bus / tram / metro	6%	8%	3%	7%	9%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	3%	1%	2%	0%	1%
Fiets	24%	22%	19%	18%	14%	24%
Lopen	14%	16%	14%	17%	13%	14%
Overig	3%	1%	4%	4%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

6.3 Verdeling ritten per persoon naar modaliteit (vervoermiddel bij een onderdeel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Auto als bestuurder	30%	30%	32%	31%	32%
Auto als passagier	14%	13%	11%	11%	11%
Trein	2%	2%	3%	3%	3%
Bus / tram / metro	4%	4%	4%	4%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	25%	26%	28%	28%	27%
Lopen	23%	23%	19%	20%	19%
Overig	1%	2%	3%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	26%	25%	26%	26%	26%
Auto als passagier	13%	12%	9%	9%	9%
Trein	2%	2%	3%	3%	3%
Bus / tram / metro	8%	8%	9%	9%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	19%	20%	24%	24%	23%
Lopen	29%	30%	25%	26%	25%
Overig	1%	1%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	27%	25%	28%	28%	28%
Auto als passagier	13%	13%	9%	9%	10%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	9%	9%	10%	10%	11%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	18%	18%	21%	21%	21%
Lopen	29%	31%	26%	27%	25%
Overig	2%	1%	2%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	31%	31%	34%	33%	35%
Auto als passagier	15%	14%	12%	11%	12%
Trein	1%	2%	1%	1%	1%
Bus / tram / metro	5%	7%	8%	8%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	20%	20%	20%	22%	19%
Lopen	24%	24%	20%	21%	20%
Overig	2%	2%	2%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	22%	20%	22%	23%	20%
Auto als passagier	11%	11%	7%	7%	7%
Trein	2%	2%	4%	4%	4%
Bus / tram / metro	12%	12%	13%	13%	13%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	16%	16%	21%	19%	22%
Lopen	35%	36%	31%	32%	30%
Overig	1%	1%	2%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

(Ritten naar mobiliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	25%	24%	24%	24%	24%
Auto als passagier	13%	11%	9%	9%	9%
Trein	3%	2%	3%	3%	3%
Bus / tram / metro	7%	7%	8%	8%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	21%	23%	27%	28%	26%
Lopen	29%	29%	25%	25%	26%
Overig	1%	1%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	28%	28%	29%	29%	29%
Auto als passagier	13%	12%	10%	10%	10%
Trein	3%	2%	3%	3%	3%
Bus / tram / metro	5%	5%	5%	5%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	1%	2%
Fiets	24%	25%	28%	29%	28%
Lopen	25%	25%	21%	22%	21%
Overig	1%	1%	2%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	22%	21%	19%	20%	19%
Auto als passagier	12%	10%	8%	8%	8%
Trein	3%	3%	4%	4%	4%
Bus / tram / metro	10%	10%	11%	10%	11%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	18%	20%	25%	26%	24%
Lopen	32%	34%	29%	28%	31%
Overig	1%	1%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

<i>(Ritten naar mobiliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	19%	23%	31%	33%	38%	37%
Auto als passagier	7%	7%	10%	11%	12%	13%
Trein	4%	2%	2%	1%	1%	1%
Bus / tram / metro	12%	16%	8%	9%	8%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	1%	1%
Fiets	23%	16%	21%	22%	18%	19%
Lopen	32%	32%	23%	20%	18%	19%
Overig	2%	2%	2%	2%	4%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	14%	22%	19%	32%	33%	20%
Auto als passagier	6%	9%	7%	15%	12%	7%
Trein	5%	2%	4%	2%	1%	5%
Bus / tram / metro	11%	12%	10%	8%	3%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	1%	1%	2%	1%
Fiets	25%	24%	29%	21%	29%	35%
Lopen	35%	27%	28%	19%	17%	23%
Overig	2%	2%	2%	3%	3%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	33%	31%				
Auto als passagier	12%	9%				
Trein	1%	2%				
Bus / tram / metro	6%	6%				
Bromfiets / snorfiets	2%	1%				
Fiets	22%	26%				
Lopen	21%	22%				
Overig	2%	2%				
Totaal	100%	100%				

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Ritten naar mobiliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	14%	16%	26%	23%	34%	26%
Auto als passagier	5%	5%	9%	7%	11%	10%
Trein	5%	6%	2%	2%	2%	3%
Bus / tram / metro	14%	12%	10%	16%	7%	11%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	2%	0%
Fiets	23%	24%	23%	16%	22%	21%
Lopen	37%	35%	26%	32%	20%	28%
Overig	2%	1%	2%	2%	3%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	35%	32%	42%	34%	38%	36%
Auto als passagier	9%	12%	13%	11%	13%	12%
Trein	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Bus / tram / metro	9%	10%	5%	10%	11%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	1%	2%	0%	1%
Fiets	24%	21%	18%	17%	13%	23%
Lopen	19%	21%	16%	21%	21%	18%
Overig	2%	1%	4%	3%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

7 Afstandsklasse

7.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar afstandsklasse

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Tot 5 km	1,78	1,51	1,47	1,50	1,45
5 tot 15 km	0,67	0,61	0,65	0,66	0,64
15 tot 30 km	0,27	0,25	0,29	0,29	0,28
30 km en meer	0,28	0,26	0,34	0,34	0,33
Totaal	3,00	2,64	2,75	2,78	2,71
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Tot 5 km	1,62	1,43	1,43	1,48	1,37
5 tot 15 km	0,67	0,63	0,64	0,65	0,64
15 tot 30 km	0,25	0,24	0,26	0,26	0,27
30 km en meer	0,23	0,21	0,27	0,27	0,27
Totaal	2,77	2,50	2,60	2,65	2,55
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Tot 5 km	1,55	1,37	1,33	1,38	1,28
5 tot 15 km	0,63	0,61	0,63	0,64	0,62
15 tot 30 km	0,27	0,25	0,29	0,28	0,29
30 km en meer	0,24	0,22	0,29	0,29	0,29
Totaal	2,69	2,45	2,54	2,58	2,49
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Tot 5 km	1,63	1,35	1,35	1,38	1,31
5 tot 15 km	0,63	0,61	0,68	0,68	0,68
15 tot 30 km	0,31	0,30	0,34	0,32	0,36
30 km en meer	0,25	0,23	0,31	0,31	0,31
Totaal	2,84	2,49	2,68	2,70	2,66
<i>Rotterdam:</i>					
Tot 5 km	1,46	1,38	1,31	1,37	1,25
5 tot 15 km	0,63	0,61	0,58	0,59	0,57
15 tot 30 km	0,22	0,20	0,23	0,24	0,23
30 km en meer	0,22	0,21	0,27	0,27	0,28
Totaal	2,54	2,40	2,39	2,47	2,32
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Tot 5 km	1,69	1,50	1,54	1,60	1,48
5 tot 15 km	0,71	0,64	0,65	0,66	0,65
15 tot 30 km	0,24	0,22	0,24	0,23	0,24
30 km en meer	0,21	0,20	0,24	0,24	0,24
Totaal	2,85	2,56	2,67	2,74	2,61
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Tot 5 km	1,77	1,52	1,57	1,62	1,51
5 tot 15 km	0,74	0,65	0,69	0,68	0,69
15 tot 30 km	0,28	0,26	0,28	0,29	0,27
30 km en meer	0,22	0,20	0,25	0,24	0,26
Totaal	3,01	2,63	2,78	2,84	2,73
<i>Den Haag:</i>					
Tot 5 km	1,60	1,48	1,51	1,58	1,45
5 tot 15 km	0,69	0,64	0,62	0,63	0,61
15 tot 30 km	0,19	0,17	0,19	0,17	0,20
30 km en meer	0,20	0,20	0,24	0,25	0,22
Totaal	2,68	2,48	2,55	2,63	2,48

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d. naar afstandsklasse)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne- Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Tot 5 km	1,43	1,17	1,37	1,41	1,24	1,25
5 tot 15 km	0,57	0,63	0,63	0,80	0,53	0,72
15 tot 30 km	0,22	0,19	0,32	0,35	0,36	0,37
30 km en meer	0,29	0,23	0,29	0,27	0,42	0,26
Totaal	2,51	2,21	2,60	2,83	2,55	2,61

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Tot 5 km	1,59	1,45	1,62	1,26	1,56	1,76
5 tot 15 km	0,48	0,68	0,55	1,03	0,78	0,60
15 tot 30 km	0,17	0,17	0,21	0,29	0,28	0,23
30 km en meer	0,24	0,21	0,28	0,24	0,23	0,24
Totaal	2,48	2,50	2,66	2,82	2,86	2,83

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Tot 5 km	1,43	1,51				
5 tot 15 km	0,66	0,76				
15 tot 30 km	0,39	0,18				
30 km en meer	0,25	0,28				
Totaal	2,73	2,73				

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Verplaatsingen p.p.d. naar afstandsklasse)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Tot 5 km	1,47	1,58	1,29	1,17	1,50	1,17
5 tot 15 km	0,48	0,48	0,68	0,63	0,64	0,62
15 tot 30 km	0,22	0,20	0,24	0,19	0,32	0,31
30 km en meer	0,25	0,31	0,30	0,23	0,30	0,27
Totaal	2,43	2,56	2,52	2,21	2,76	2,36

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Tot 5 km	1,44	1,39	1,19	1,29	1,02	1,41
5 tot 15 km	0,93	0,71	0,56	0,50	0,71	0,73
15 tot 30 km	0,39	0,32	0,32	0,41	0,47	0,30
30 km en meer	0,29	0,26	0,44	0,40	0,24	0,27
Totaal	3,06	2,68	2,51	2,60	2,44	2,72

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

8 Dag in de week

8.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar dag in de week

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Zondag	2,15	1,89	2,00	2,06	1,94
Maandag	3,06	2,68	2,76	2,76	2,75
Dinsdag	3,14	2,79	2,86	2,92	2,80
Woensdag	3,13	2,83	2,90	2,91	2,89
Donderdag	3,19	2,80	2,92	2,93	2,91
Vrijdag	3,26	2,84	3,03	3,07	2,98
Zaterdag	3,11	2,63	2,76	2,82	2,70
Doordeweeks	3,15	2,79	2,89	2,92	2,87
Weekend	2,63	2,26	2,38	2,44	2,32
Totaal	3,00	2,64	2,75	2,78	2,71
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Zondag	1,94	1,74	1,90	1,92	1,88
Maandag	2,79	2,54	2,62	2,70	2,55
Dinsdag	2,90	2,65	2,67	2,72	2,62
Woensdag	2,94	2,74	2,76	2,85	2,66
Donderdag	2,93	2,70	2,80	2,81	2,79
Vrijdag	3,03	2,67	2,91	2,98	2,85
Zaterdag	2,86	2,45	2,53	2,61	2,44
Doordeweeks	2,92	2,66	2,75	2,81	2,69
Weekend	2,40	2,10	2,21	2,26	2,16
Totaal	2,77	2,50	2,60	2,65	2,55
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Zondag	1,87	1,63	1,82	1,84	1,80
Maandag	2,75	2,50	2,59	2,65	2,53
Dinsdag	2,82	2,63	2,59	2,68	2,50
Woensdag	2,82	2,68	2,63	2,70	2,57
Donderdag	2,86	2,62	2,78	2,81	2,75
Vrijdag	2,92	2,66	2,88	2,89	2,87
Zaterdag	2,83	2,40	2,47	2,55	2,39
Doordeweeks	2,84	2,62	2,70	2,75	2,64
Weekend	2,36	2,02	2,13	2,17	2,09
Totaal	2,69	2,45	2,54	2,58	2,49
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Zondag	1,92	1,65	1,88	1,87	1,89
Maandag	2,95	2,55	2,73	2,86	2,61
Dinsdag	3,01	2,73	2,65	2,68	2,63
Woensdag	3,01	2,69	2,79	2,73	2,86
Donderdag	3,05	2,67	3,07	3,15	2,99
Vrijdag	2,98	2,75	2,97	3,02	2,93
Zaterdag	2,93	2,44	2,68	2,66	2,70
Doordeweeks	3,00	2,68	2,84	2,88	2,80
Weekend	2,45	2,04	2,26	2,23	2,29
Totaal	2,84	2,49	2,68	2,70	2,66

(Verplaatsingen p.p.p.d. naar dag, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Zondag	1,82	1,62	1,75	1,80	1,71
Maandag	2,55	2,45	2,46	2,46	2,47
Dinsdag	2,60	2,54	2,53	2,70	2,36
Woensdag	2,62	2,67	2,47	2,66	2,28
Donderdag	2,67	2,57	2,51	2,50	2,52
Vrijdag	2,86	2,58	2,79	2,76	2,81
Zaterdag	2,73	2,37	2,26	2,45	2,08
Doordeweeks	2,67	2,56	2,55	2,61	2,49
Weekend	2,27	1,99	2,00	2,10	1,89
Totaal	2,54	2,40	2,39	2,47	2,32
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Zondag	2,02	1,86	2,00	2,02	1,98
Maandag	2,83	2,59	2,66	2,76	2,56
Dinsdag	2,98	2,68	2,75	2,76	2,74
Woensdag	3,08	2,81	2,89	3,03	2,76
Donderdag	3,01	2,79	2,83	2,82	2,84
Vrijdag	3,17	2,68	2,96	3,08	2,84
Zaterdag	2,90	2,51	2,59	2,68	2,50
Doordeweeks	3,01	2,71	2,82	2,89	2,75
Weekend	2,44	2,19	2,30	2,36	2,25
Totaal	2,85	2,56	2,67	2,74	2,61
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Zondag	2,14	1,79	2,03	2,07	2,00
Maandag	3,02	2,67	2,75	2,83	2,65
Dinsdag	3,13	2,76	2,84	2,85	2,83
Woensdag	3,35	2,89	2,95	3,07	2,83
Donderdag	3,17	2,82	3,03	3,00	3,05
Vrijdag	3,29	2,81	3,19	3,26	3,13
Zaterdag	3,06	2,66	2,73	2,79	2,67
Doordeweeks	3,19	2,79	2,95	3,00	2,90
Weekend	2,59	2,24	2,38	2,44	2,33
Totaal	3,01	2,63	2,78	2,84	2,73
<i>Den Haag:</i>					
Zondag	1,91	1,93	1,96	1,96	1,95
Maandag	2,65	2,50	2,56	2,67	2,46
Dinsdag	2,83	2,59	2,66	2,67	2,66
Woensdag	2,83	2,73	2,83	2,98	2,69
Donderdag	2,84	2,74	2,62	2,63	2,61
Vrijdag	3,05	2,54	2,72	2,89	2,55
Zaterdag	2,74	2,35	2,44	2,55	2,31
Doordeweeks	2,84	2,62	2,68	2,77	2,60
Weekend	2,30	2,14	2,21	2,28	2,15
Totaal	2,68	2,48	2,55	2,63	2,48

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in één onderzoekjaar zijn op lager dan regionaal niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Verplaatsingen p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Zondag	1,83	1,67	2,00	1,90	1,88	1,64
Maandag	2,69	2,19	2,59	2,76	2,75	2,55
Dinsdag	2,66	2,28	2,54	2,65	2,57	2,80
Woensdag	2,56	2,28	2,78	3,15	2,52	2,60
Donderdag	2,67	2,29	2,90	3,20	2,85	3,08
Vrijdag	2,86	2,64	2,78	3,53	2,72	2,96
Zaterdag	2,32	2,03	2,54	2,75	2,68	2,80
Doordeweeks	2,69	2,34	2,72	3,04	2,68	2,79
Weekend	2,07	1,84	2,27	2,30	2,24	2,16
Totaal	2,51	2,21	2,60	2,83	2,55	2,61

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Zondag	1,85	2,05	1,87	2,22	2,20	2,22
Maandag	2,69	2,36	2,51	2,95	2,62	3,07
Dinsdag	2,65	2,69	2,63	2,69	2,85	2,87
Woensdag	2,85	2,64	3,07	3,02	3,21	2,80
Donderdag	2,67	2,35	2,83	2,99	2,97	2,98
Vrijdag	2,49	2,85	2,98	2,65	3,26	3,10
Zaterdag	2,13	2,46	2,69	3,16	3,06	2,70
Doordeweeks	2,67	2,59	2,80	2,85	2,98	2,97
Weekend	2,00	2,28	2,25	2,73	2,60	2,49
Totaal	2,48	2,50	2,66	2,82	2,86	2,83

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Zondag	1,85	1,86				
Maandag	2,65	2,61				
Dinsdag	2,73	2,94				
Woensdag	2,90	2,94				
Donderdag	3,14	2,94				
Vrijdag	3,09	3,46				
Zaterdag	2,67	2,45				
Doordeweeks	2,91	2,95				
Weekend	2,25	2,13				
Totaal	2,73	2,73				

Bron: ODin 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in deze twee onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen p.p.d. naar dag)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Zondag	1,92	2,08	1,60	1,67	2,34	1,57
Maandag	2,69	2,74	2,64	2,19	2,96	1,92
Dinsdag	2,85	2,70	2,54	2,28	2,56	2,51
Woensdag	2,63	2,42	2,62	2,28	2,72	2,86
Donderdag	2,32	2,56	2,94	2,29	3,23	2,36
Vrijdag	2,66	2,83	3,02	2,64	2,82	2,71
Zaterdag	2,01	2,64	2,30	2,03	2,55	2,52
Doordeweeks	2,63	2,64	2,75	2,34	2,87	2,49
Weekend	1,96	2,36	1,97	1,84	2,44	2,03
Totaal	2,43	2,56	2,52	2,21	2,76	2,36

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Zondag	2,02	1,82	2,03	1,72	1,11	1,99
Maandag	2,94	2,64	2,92	2,57	2,03	2,95
Dinsdag	2,71	2,61	2,00	3,23	3,10	2,60
Woensdag	3,68	2,81	2,39	2,71	2,31	2,80
Donderdag	3,32	3,11	2,57	3,25	2,92	3,20
Vrijdag	3,85	3,27	2,71	2,74	2,96	2,95
Zaterdag	3,03	2,62	3,13	2,21	2,90	2,75
Doordeweeks	3,27	2,87	2,51	2,89	2,65	2,89
Weekend	2,43	2,22	2,52	1,94	1,89	2,34
Totaal	3,06	2,68	2,51	2,60	2,44	2,72

Bron: ODiN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in deze twee onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

9 Afgelegde afstand naar motief

9.1 Afgelegde afstand in km per persoon per dag naar motief

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Van en naar het werk	8,7	8,6	10,1	10,5	9,7
Zakelijk en beroepsmatig	2,5	1,4	2,7	2,2	3,3
Diensten / pers. verzorging	0,9	0,8	0,8	0,8	0,7
Winkelen / boodsch. doen	3,0	2,7	3,1	3,1	3,1
Onderwijs / cursus volgen	1,9	2,0	2,1	2,1	2,1
Visite / logeren	6,6	5,6	6,4	6,9	5,8
Sociaal-recreatief overig	4,5	5,4	6,4	6,1	6,7
Toeren / wandelen	2,6	1,1	1,6	1,6	1,6
Ander motief	1,4	2,1	2,9	2,9	2,9
Totaal	32,2	29,9	36,1	36,2	36,0
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Van en naar het werk	7,9	7,9	8,6	9,0	8,3
Zakelijk en beroepsmatig	2,0	1,1	2,3	1,6	3,0
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,4	2,7	2,8	2,7
Onderwijs / cursus volgen	1,6	1,7	1,7	1,6	1,7
Visite / logeren	5,6	5,0	5,5	6,1	4,9
Sociaal-recreatief overig	4,1	4,8	5,8	5,5	6,1
Toeren / wandelen	2,4	0,9	1,4	1,5	1,3
Ander motief	1,2	1,9	2,7	2,6	2,7
Totaal	28,1	26,5	31,3	31,2	31,3
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Van en naar het werk	8,3	8,1	9,4	9,6	9,1
Zakelijk en beroepsmatig	1,9	1,2	2,2	1,3	3,0
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,7	0,7	0,8	0,6
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,4	2,6	2,6	2,6
Onderwijs / cursus volgen	1,4	1,7	1,6	1,7	1,6
Visite / logeren	5,8	5,1	5,7	6,5	4,9
Sociaal-recreatief overig	3,8	4,7	5,9	5,3	6,5
Toeren / wandelen	2,6	0,9	1,5	1,7	1,3
Ander motief	1,1	1,9	2,9	2,8	3,1
Totaal	28,4	26,8	32,5	32,3	32,7
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Van en naar het werk	8,9	8,6	9,7	10,4	9,0
Zakelijk en beroepsmatig	2,0	1,4	2,4	1,4	3,4
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,7	0,8	1,0	0,7
Winkelen / boodsch. doen	2,8	2,8	2,9	3,1	2,8
Onderwijs / cursus volgen	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7
Visite / logeren	5,6	5,1	6,0	6,7	5,2
Sociaal-recreatief overig	4,2	5,2	6,3	5,8	6,8
Toeren / wandelen	3,0	1,1	1,8	2,1	1,5
Ander motief	1,5	2,0	3,3	3,0	3,5
Totaal	30,2	28,4	34,8	35,0	34,7

(Afgelegde afstand p.p.p.d., vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Van en naar het werk	7,7	7,6	9,0	8,9	9,1
Zakelijk en beroepsmatig	1,7	1,0	2,0	1,2	2,7
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,7	0,6	0,7	0,5
Winkelen / boodsch. doen	2,6	2,1	2,3	2,2	2,4
Onderwijs / cursus volgen	1,3	1,7	1,6	1,8	1,5
Visite / logeren	6,1	5,2	5,4	6,2	4,5
Sociaal-recreatief overig	3,4	4,3	5,6	4,9	6,3
Toeren / wandelen	2,2	0,8	1,2	1,4	1,1
Ander motief	0,8	1,9	2,6	2,5	2,6
Totaal	26,5	25,3	30,2	29,7	30,7
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Van en naar het werk	7,4	7,7	7,8	8,2	7,3
Zakelijk en beroepsmatig	2,2	1,1	2,4	1,8	2,9
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8	0,7	0,5	0,8
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,3	2,8	2,9	2,8
Onderwijs / cursus volgen	1,7	1,6	1,7	1,5	1,9
Visite / logeren	5,3	4,9	5,3	5,7	4,9
Sociaal-recreatief overig	4,4	4,9	5,6	5,7	5,6
Toeren / wandelen	2,2	0,9	1,3	1,3	1,3
Ander motief	1,2	1,8	2,4	2,4	2,3
Totaal	27,8	26,1	29,9	30,0	29,8
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Van en naar het werk	7,0	7,7	7,9	8,4	7,4
Zakelijk en beroepsmatig	2,5	1,1	2,9	2,2	3,5
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8	0,7	0,4	1,0
Winkelen / boodsch. doen	3,1	2,4	2,9	2,7	3,0
Onderwijs / cursus volgen	2,0	1,7	1,9	1,9	2,0
Visite / logeren	6,0	5,2	5,5	5,9	5,2
Sociaal-recreatief overig	5,1	5,5	6,2	6,0	6,4
Toeren / wandelen	2,4	0,9	1,4	1,4	1,5
Ander motief	1,3	2,0	2,4	2,4	2,3
Totaal	30,2	27,3	31,8	31,2	32,4
<i>Den Haag:</i>					
Van en naar het werk	7,8	7,7	7,6	8,0	7,2
Zakelijk en beroepsmatig	2,0	1,0	1,8	1,5	2,1
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8	0,6	0,6	0,5
Winkelen / boodsch. doen	2,2	2,1	2,8	3,1	2,6
Onderwijs / cursus volgen	1,4	1,6	1,4	1,1	1,7
Visite / logeren	4,5	4,6	5,0	5,4	4,6
Sociaal-recreatief overig	3,7	4,3	5,1	5,3	4,8
Toeren / wandelen	2,1	0,9	1,1	1,1	1,1
Ander motief	1,1	1,6	2,4	2,5	2,2
Totaal	25,3	24,7	27,8	28,7	27,0

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI. Door een fout in de vragenlijst hebben in het ODiN 2018 de tweede en derde reguliere werkgerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief in één onderzoekjaar zijn op lager dan regionaal niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Verplaatsingen p.p.p.d.)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Van en naar het werk	11,6	11,4	7,8	8,6	12,1	8,6
Zakelijk en beroepsmatig	2,7	1,7	1,8	2,6	3,3	1,8
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,6	0,5	0,8	0,9	1,3
Winkelen / boodsch. Doen	2,8	3,0	2,4	2,8	3,5	2,7
Onderwijs / cursus volgen	2,1	1,6	0,8	1,5	2,5	1,9
Visite / logeren	7,0	6,4	5,8	4,1	7,1	5,8
Sociaal-recreatief overig	7,5	5,2	7,2	6,3	5,0	6,2
Toeren / wandelen	1,4	2,0	1,5	2,0	1,6	1,6
Ander motief	3,5	3,1	3,4	2,4	3,6	2,5
Totaal	39,4	35,0	31,3	31,0	39,7	32,4

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Van en naar het werk	9,5	7,5	12,9	9,2	7,1	7,3
Zakelijk en beroepsmatig	2,2	2,1	2,9	1,7	2,7	2,8
Diensten / pers. verzorging	0,6	0,8	0,8	0,8	0,6	0,4
Winkelen / boodsch. doen	4,1	3,1	2,4	4,0	2,9	2,3
Onderwijs / cursus volgen	1,3	1,9	1,6	2,9	2,0	2,1
Visite / logeren	4,7	7,0	7,7	6,2	6,4	6,1
Sociaal-recreatief overig	6,9	5,3	6,1	7,0	6,9	3,8
Toeren / wandelen	1,2	1,6	1,3	1,1	2,3	0,8
Ander motief	2,8	2,0	4,6	3,5	1,2	2,4
Totaal	33,3	31,2	40,3	36,3	32,1	28,0

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Van en naar het werk	7,7	7,6				
Zakelijk en beroepsmatig	2,2	3,5				
Diensten / pers. verzorging	0,7	1,1				
Winkelen / boodsch. doen	3,3	2,2				
Onderwijs / cursus volgen	1,6	1,6				
Visite / logeren	4,6	3,6				
Sociaal-recreatief overig	6,7	6,5				
Toeren / wandelen	1,3	1,2				
Ander motief	2,7	2,4				
Totaal	30,9	29,8				

Bron: *ODiN 2018* t/m *2019*, bewerking OBI. Door een fout in de vragenlijst hebben in het *ODiN 2018* de tweede en derde reguliere werkgerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief in deze twee onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen p.p.p.d.)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Van en naar het werk	13,0	11,3	10,9	11,4	7,8	7,9
Zakelijk en beroepsmatig	2,9	2,6	2,5	1,7	1,8	1,8
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	0,2
Winkelen / boodsch. doen	2,1	2,7	3,3	3,0	1,8	3,3
Onderwijs / cursus volgen	2,3	1,4	2,6	1,6	0,7	1,0
Visite / logeren	4,6	7,5	8,2	6,4	6,1	5,4
Sociaal-recreatief overig	5,9	8,5	7,8	5,2	8,1	5,8
Toeren / wandelen	1,3	1,0	1,7	2,0	1,2	2,0
Ander motief	3,7	2,2	4,4	3,1	3,2	3,9
Totaal	36,5	37,8	42,2	35,0	31,4	31,3

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Van en naar het werk	11,1	7,0	11,4	12,8	9,9	7,9
Zakelijk en beroepsmatig	4,5	1,3	5,5	1,2	1,5	2,0
Diensten / pers. verzorging	0,9	0,7	1,2	0,5	1,3	1,3
Winkelen / boodsch. doen	3,0	2,7	3,7	3,3	4,0	2,1
Onderwijs / cursus volgen	1,5	1,4	2,7	2,4	2,6	1,5
Visite / logeren	4,0	4,2	6,9	7,2	9,2	4,1
Sociaal-recreatief overig	5,5	6,9	3,7	6,3	6,1	6,2
Toeren / wandelen	1,7	2,2	1,8	1,4	1,4	1,7
Ander motief	2,6	2,4	4,7	2,5	2,3	2,6
Totaal	34,8	28,8	41,6	37,6	38,2	29,3

Bron: *ODiN 2018* t/m *2019*, bewerking OBI. Door een fout in de vragenlijst hebben in het *ODiN 2018* de tweede en derde reguliere werk-gerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief in deze twee onderzoekjaren zijn op lager dan regionaal niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

10 Afgelegde afstand naar modaliteit

10.1 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Auto als bestuurder	16,3	15,4	18,1	18,2	18,0
Auto als passagier	7,9	6,4	6,6	6,6	6,7
Trein	3,2	3,2	4,4	4,3	4,5
Bus / tram / metro	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,4	2,4	3,0	3,0	2,9
Lopen	0,5	0,7	0,8	0,8	0,8
Overig	0,9	0,8	2,1	2,1	2,1
Totaal	32,2	29,9	36,1	36,2	36,0
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	13,2	12,4	14,6	15,1	14,1
Auto als passagier	6,6	5,7	5,5	5,3	5,7
Trein	2,9	3,1	4,2	4,2	4,3
Bus / tram / metro	1,8	1,6	2,0	1,9	2,1
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	1,9	2,0	2,5	2,6	2,4
Lopen	0,6	0,8	0,9	0,9	0,8
Overig	0,9	0,7	1,4	1,1	1,7
Totaal	28,1	26,5	31,3	31,2	31,3
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	13,7	12,8	16,1	16,7	15,6
Auto als passagier	6,8	6,0	5,4	4,9	5,8
Trein	2,4	2,6	3,9	3,8	3,9
Bus / tram / metro	2,2	1,9	2,5	2,5	2,4
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	1,7	1,8	2,2	2,3	2,2
Lopen	0,6	0,8	0,8	0,9	0,8
Overig	0,9	0,7	1,4	1,1	1,7
Totaal	28,4	26,8	32,5	32,3	32,7
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	15,6	14,8	19,1	19,8	18,4
Auto als passagier	7,7	6,7	6,5	5,8	7,2
Trein	1,5	1,7	2,1	2,0	2,2
Bus / tram / metro	1,7	1,5	2,3	2,3	2,3
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Fiets	1,9	2,0	2,4	2,5	2,2
Lopen	0,5	0,7	0,7	0,8	0,7
Overig	1,1	0,7	1,5	1,5	1,4
Totaal	30,2	28,4	34,8	35,0	34,7

(Afgelegde afstand p.p.d., vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	11,8	10,8	13,2	13,6	12,8
Auto als passagier	5,8	5,4	4,3	4,1	4,6
Trein	3,3	3,6	5,6	5,6	5,7
Bus / tram / metro	2,6	2,2	2,6	2,7	2,6
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	1,5	1,7	2,1	2,0	2,1
Lopen	0,6	0,9	1,0	1,0	0,9
Overig	0,7	0,6	1,3	0,6	2,0
Totaal	26,5	25,3	30,2	29,7	30,7
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	12,7	11,9	12,8	13,3	12,4
Auto als passagier	6,3	5,4	5,6	5,7	5,5
Trein	3,5	3,6	4,7	4,6	4,7
Bus / tram / metro	1,5	1,3	1,5	1,3	1,7
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2
Fiets	2,1	2,2	2,8	2,9	2,7
Lopen	0,6	0,8	0,9	0,9	0,8
Overig	0,9	0,6	1,4	1,1	1,6
Totaal	27,8	26,1	29,9	30,0	29,8
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	14,2	12,9	15,0	15,4	14,6
Auto als passagier	7,5	5,6	6,0	5,3	6,7
Trein	3,4	3,4	3,9	4,1	3,7
Bus / tram / metro	1,2	1,1	1,3	1,1	1,5
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3
Fiets	2,5	2,5	3,0	2,9	3,0
Lopen	0,6	0,7	0,8	0,9	0,8
Overig	0,8	0,8	1,6	1,2	2,0
Totaal	30,2	27,3	31,8	31,2	32,4
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	11,2	10,6	10,5	11,1	10,0
Auto als passagier	5,1	5,1	5,1	6,0	4,2
Trein	3,7	3,9	5,5	5,1	5,9
Bus / tram / metro	1,8	1,6	1,8	1,6	2,0
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2
Fiets	1,8	2,0	2,7	2,8	2,5
Lopen	0,6	0,9	0,9	0,9	0,9
Overig	1,1	0,5	1,1	0,9	1,3
Totaal	25,3	24,7	27,8	28,7	27,0

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODIN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in één onderzoekjaar zijn op lager dan regionaal niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	13,0	11,3	18,0	18,0	23,0	17,9
Auto als passagier	4,2	4,1	5,3	6,8	7,7	6,2
Trein	7,4	3,6	3,2	1,8	0,8	1,8
Bus / tram / metro	2,3	2,8	1,9	2,6	3,1	2,2
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,4	0,2	0,3	0,4	0,2
Fiets	2,3	1,7	2,2	2,8	2,1	2,2
Lopen	1,0	1,0	0,8	0,8	0,7	0,7
Overig	1,2	1,1	1,1	1,3	2,3	1,7
Totaal	31,5	26,0	32,7	34,4	39,9	32,7

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	8,1	10,1	13,2	16,8	16,4	11,9
Auto als passagier	4,9	4,5	6,0	6,6	6,2	4,5
Trein	7,5	3,8	6,2	2,9	1,9	7,6
Bus / tram / metro	1,9	1,8	1,4	1,8	0,8	1,2
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2
Fiets	2,4	2,6	3,3	2,5	3,5	3,6
Lopen	1,0	0,9	0,9	0,6	0,9	0,8
Overig	0,7	1,6	1,0	0,8	1,8	1,3
Totaal	26,7	25,5	32,3	32,3	31,8	31,1

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	16,0	16,3				
Auto als passagier	7,7	5,1				
Trein	2,0	3,9				
Bus / tram / metro	1,8	1,2				
Bromfiets / snorfiets	0,3	0,2				
Fiets	2,2	2,7				
Lopen	0,8	0,9				
Overig	1,7	1,6				
Totaal	32,5	31,8				

Bron: ODiN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in deze twee onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	8,3	13,3	15,9	11,3	19,6	15,5
Auto als passagier	2,8	2,8	5,9	4,1	5,5	5,0
Trein	9,0	10,3	4,4	3,6	2,4	4,5
Bus / tram / metro	2,5	1,9	2,5	2,8	1,7	2,3
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,1	0,2	0,4	0,3	0,1
Fiets	1,8	2,2	2,6	1,7	2,5	1,8
Lopen	1,1	1,0	0,8	1,0	0,7	1,0
Overig	2,1	0,3	1,3	1,1	1,2	0,9
Totaal	27,8	31,8	33,7	26,0	33,8	31,1

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	21,2	15,9	23,4	22,4	17,0	18,5
Auto als passagier	6,2	7,2	8,1	7,3	7,1	5,5
Trein	2,4	1,3	0,4	1,2	1,5	2,1
Bus / tram / metro	2,6	2,6	2,2	4,1	3,5	1,3
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,5	0,3	0,4	0,1	0,2
Fiets	3,1	2,6	2,2	1,9	1,6	2,6
Lopen	0,9	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7
Overig	1,7	1,0	1,7	2,9	1,2	2,0
Totaal	38,1	31,9	39,0	40,9	32,5	32,8

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in deze twee onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

10.2 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (totaal aan vervoerbewegingen ('ritten') met het betreffende vervoermiddel)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Auto als bestuurder	16,3	15,4	18,1	18,2	18,0
Auto als passagier	7,9	6,5	6,7	6,7	6,7
Trein	2,7	2,8	4,0	3,9	4,1
Bus / tram / metro	1,1	0,9	1,1	1,1	1,1
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,5	2,5	3,1	3,2	3,0
Lopen	0,6	0,8	0,9	0,9	0,9
Overig	1,0	0,9	2,1	2,1	2,1
Totaal	32,2	29,9	36,1	36,2	36,0
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	13,3	12,4	14,6	15,1	14,1
Auto als passagier	6,7	5,8	5,5	5,3	5,7
Trein	2,5	2,7	3,8	3,8	3,9
Bus / tram / metro	1,9	1,6	2,1	2,0	2,2
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,0	2,1	2,6	2,7	2,6
Lopen	0,7	1,0	1,0	1,1	1,0
Overig	0,9	0,7	1,4	1,1	1,7
Totaal	28,1	26,5	31,3	31,2	31,3
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	13,8	12,9	16,1	16,6	15,6
Auto als passagier	6,9	6,2	5,3	4,9	5,8
Trein	2,1	2,3	3,6	3,5	3,6
Bus / tram / metro	2,1	1,8	2,5	2,5	2,5
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	1,8	1,9	2,4	2,4	2,3
Lopen	0,7	1,0	1,0	1,1	1,0
Overig	0,9	0,7	1,4	1,0	1,7
Totaal	28,4	26,8	32,5	32,3	32,7
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	15,6	14,9	19,1	19,7	18,4
Auto als passagier	7,8	6,8	6,4	5,8	7,1
Trein	1,2	1,4	1,8	1,7	1,9
Bus / tram / metro	1,7	1,5	2,3	2,3	2,4
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Fiets	2,0	2,0	2,5	2,6	2,4
Lopen	0,6	0,8	0,9	1,0	0,8
Overig	1,1	0,7	1,5	1,5	1,4
Totaal	30,2	28,4	34,8	35,0	34,7
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	11,8	10,8	13,2	13,5	12,8
Auto als passagier	5,9	5,5	4,3	4,0	4,5
Trein	2,9	3,2	5,3	5,3	5,4
Bus / tram / metro	2,6	2,1	2,6	2,7	2,5
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	1,6	1,7	2,2	2,2	2,2
Lopen	0,8	1,1	1,2	1,3	1,1
Overig	0,7	0,7	1,3	0,6	2,0
Totaal	26,5	25,3	30,2	29,7	30,7

(Afgelegde afstand p.p.d. naar mobiliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	12,7	11,9	12,8	13,3	12,3
Auto als passagier	6,4	5,5	5,6	5,7	5,5
Trein	3,0	3,2	4,2	4,1	4,2
Bus / tram / metro	1,6	1,3	1,7	1,5	1,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2
Fiets	2,2	2,3	2,9	3,0	2,8
Lopen	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0
Overig	0,9	0,7	1,4	1,1	1,7
Totaal	27,8	26,1	29,9	30,0	29,8
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	14,3	12,9	15,0	15,4	14,5
Auto als passagier	7,6	5,7	6,0	5,4	6,7
Trein	2,9	3,0	3,4	3,6	3,2
Bus / tram / metro	1,2	1,1	1,5	1,3	1,7
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3
Fiets	2,6	2,5	3,1	3,1	3,1
Lopen	0,7	0,9	0,9	1,0	0,9
Overig	0,8	0,8	1,6	1,2	2,0
Totaal	30,2	27,3	31,8	31,2	32,4
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	11,2	10,7	10,5	11,1	10,0
Auto als passagier	5,3	5,2	5,1	6,0	4,2
Trein	3,1	3,4	5,0	4,7	5,3
Bus / tram / metro	2,0	1,6	2,0	1,7	2,2
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2
Fiets	1,8	2,1	2,8	2,9	2,6
Lopen	0,8	1,1	1,1	1,1	1,2
Overig	1,1	0,5	1,1	0,9	1,3
Totaal	25,3	24,7	27,8	28,7	27,0

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in één onderzoekjaar zijn op lager dan regionaal niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar mobiliteit)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	13,0	11,3	18,0	18,1	22,9	17,9
Auto als passagier	4,1	4,1	5,3	6,6	7,7	6,2
Trein	7,0	3,3	2,8	1,5	0,7	1,6
Bus / tram / metro	2,4	2,7	2,1	2,6	3,1	2,2
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,4	0,2	0,3	0,4	0,2
Fiets	2,5	1,9	2,3	3,1	2,1	2,2
Lopen	1,2	1,3	0,9	0,9	0,8	0,8
Overig	1,2	1,1	1,1	1,2	2,2	1,7
Totaal	31,5	26,0	32,7	34,4	39,9	32,7

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	8,1	10,1	13,2	16,9	16,3	12,0
Auto als passagier	5,0	4,5	6,1	6,6	6,2	4,6
Trein	6,9	3,3	5,4	2,6	1,6	6,8
Bus / tram / metro	2,1	2,1	1,8	1,8	0,9	1,5
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2
Fiets	2,6	2,7	3,5	2,6	3,6	3,7
Lopen	1,3	1,0	1,1	0,8	1,0	1,0
Overig	0,7	1,6	1,0	0,8	1,8	1,3
Totaal	26,7	25,5	32,3	32,3	31,8	31,1

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	16,0	16,2				
Auto als passagier	7,8	5,2				
Trein	1,6	3,5				
Bus / tram / metro	1,9	1,4				
Bromfiets / snorfiets	0,3	0,2				
Fiets	2,3	2,8				
Lopen	0,9	1,0				
Overig	1,7	1,6				
Totaal	32,5	31,8				

Bron: ODiN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in deze twee onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar mobiliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	8,3	13,3	15,9	11,3	19,6	15,5
Auto als passagier	2,8	2,8	5,8	4,1	5,5	5,0
Trein	8,3	9,6	4,4	3,3	1,9	4,2
Bus / tram / metro	2,7	2,1	2,3	2,7	2,0	2,2
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,1	0,2	0,4	0,3	0,1
Fiets	2,1	2,4	2,7	1,9	2,5	2,1
Lopen	1,4	1,3	1,0	1,3	0,8	1,1
Overig	2,0	0,3	1,4	1,1	1,2	0,9
Totaal	27,8	31,8	33,7	26,0	33,8	31,1

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	21,3	15,9	23,3	22,5	17,0	18,5
Auto als passagier	5,9	7,1	8,1	7,3	7,1	5,5
Trein	2,0	1,2	0,5	1,0	1,1	1,9
Bus / tram / metro	2,5	2,6	2,2	4,1	3,5	1,3
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,5	0,3	0,4	0,1	0,2
Fiets	3,6	2,8	2,1	2,0	1,6	2,6
Lopen	1,0	0,9	0,8	0,8	0,9	0,8
Overig	1,6	1,0	1,6	2,9	1,2	2,0
Totaal	38,1	31,9	39,0	40,9	32,5	32,8

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in deze twee onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

11 Afgelegde afstand naar dag van de week

11.1 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar dag van de week

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Nederland:</i>					
Zondag	31,0	27,6	34,8	34,1	35,6
Maandag	30,2	27,9	34,0	34,0	34,1
Dinsdag	31,3	29,5	36,8	37,0	36,7
Woensdag	32,3	30,0	35,3	35,3	35,4
Donderdag	32,1	30,6	37,0	36,2	37,7
Vrijdag	34,1	31,5	38,0	38,8	37,1
Zaterdag	34,4	32,1	36,6	37,9	35,4
Doordeweeks	32,0	29,9	36,2	36,2	36,2
Weekend	32,7	29,8	35,7	36,0	35,5
Totaal	32,2	29,9	36,1	36,2	36,0
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Zondag	25,8	24,2	31,5	30,4	32,7
Maandag	27,0	24,6	28,3	28,6	28,1
Dinsdag	26,3	25,8	31,2	29,3	33,0
Woensdag	28,5	26,2	32,1	31,6	32,6
Donderdag	27,9	26,7	30,0	30,9	29,2
Vrijdag	32,7	28,0	34,3	33,9	34,7
Zaterdag	28,6	29,8	31,6	34,2	29,1
Doordeweeks	28,5	26,3	31,2	30,8	31,5
Weekend	27,2	27,1	31,6	32,3	30,9
Totaal	28,1	26,5	31,3	31,2	31,3
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Zondag	23,2	23,4	31,2	28,9	33,6
Maandag	27,9	24,8	28,2	27,8	28,7
Dinsdag	27,8	26,3	33,4	29,2	37,6
Woensdag	29,3	26,7	32,9	33,4	32,4
Donderdag	28,7	27,7	31,1	31,9	30,2
Vrijdag	32,9	28,3	37,1	38,8	35,4
Zaterdag	28,9	30,4	34,1	37,0	31,3
Doordeweeks	29,4	26,8	32,5	32,2	32,8
Weekend	26,1	26,9	32,6	32,6	32,5
Totaal	28,4	26,8	32,5	32,3	32,7
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Zondag	24,7	22,9	33,2	30,5	36,0
Maandag	30,5	27,8	29,4	27,4	31,2
Dinsdag	29,6	27,1	34,2	31,5	36,9
Woensdag	29,6	27,4	36,9	36,9	36,8
Donderdag	30,8	29,7	33,8	37,2	30,5
Vrijdag	33,4	29,6	36,7	39,5	34,1
Zaterdag	32,5	33,9	40,2	43,0	37,6
Doordeweeks	30,8	28,3	34,2	34,5	33,9
Weekend	28,8	28,4	36,5	36,1	36,8
Totaal	30,2	28,4	34,8	35,0	34,7

(Afgelegde afstand p.p.d. naar dag, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Zondag	21,9	23,9	29,1	27,4	31,1
Maandag	25,3	21,7	27,1	28,2	26,1
Dinsdag	25,5	25,6	32,5	26,5	38,3
Woensdag	28,9	26,0	28,8	29,6	28,0
Donderdag	26,6	25,7	28,5	27,0	30,0
Vrijdag	32,5	27,1	37,5	38,2	36,8
Zaterdag	25,0	27,0	28,3	31,4	25,2
Doordeweeks	27,9	25,2	30,8	29,9	31,7
Weekend	23,4	25,4	28,7	29,3	28,2
Totaal	26,5	25,3	30,2	29,7	30,7
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Zondag	28,5	25,1	32,0	32,3	31,7
Maandag	26,1	24,4	28,4	29,5	27,4
Dinsdag	24,8	25,1	28,8	29,4	28,2
Woensdag	27,5	25,7	31,2	29,4	32,9
Donderdag	27,1	25,5	28,7	29,6	27,9
Vrijdag	32,5	27,7	31,2	28,2	33,9
Zaterdag	28,3	29,2	29,0	31,4	26,5
Doordeweeks	27,5	25,7	29,7	29,2	30,1
Weekend	28,4	27,2	30,5	31,9	29,0
Totaal	27,8	26,1	29,9	30,0	29,8
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Zondag	35,6	26,2	34,0	36,3	31,8
Maandag	26,6	24,6	29,8	30,1	29,3
Dinsdag	25,6	27,7	33,8	33,6	34,0
Woensdag	29,5	26,9	29,7	27,3	32,0
Donderdag	29,0	26,0	29,5	27,6	31,1
Vrijdag	38,5	29,2	35,4	31,1	39,6
Zaterdag	27,4	30,6	30,6	32,2	29,1
Doordeweeks	29,6	26,9	31,6	30,0	33,2
Weekend	31,6	28,4	32,3	34,2	30,5
Totaal	30,2	27,3	31,8	31,2	32,4
<i>Den Haag:</i>					
Zondag	21,5	24,0	29,6	28,0	31,4
Maandag	25,5	24,0	26,9	28,7	25,2
Dinsdag	23,9	22,2	24,0	25,3	22,9
Woensdag	25,8	24,3	32,7	31,7	33,7
Donderdag	25,1	24,9	28,0	31,5	24,3
Vrijdag	26,8	26,1	26,8	25,2	28,3
Zaterdag	29,3	27,6	27,4	30,7	23,8
Doordeweeks	25,4	24,3	27,6	28,4	26,9
Weekend	25,2	25,8	28,4	29,4	27,3
Totaal	25,3	24,7	27,8	28,7	27,0

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODIN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in één onderzoekjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2019 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Zondag	33,9	20,1	37,9	30,6	33,0	28,8
Maandag	29,8	21,5	25,3	29,9	37,4	25,1
Dinsdag	28,4	32,2	32,4	28,0	45,4	40,6
Woensdag	28,3	27,0	35,0	41,3	37,3	34,5
Donderdag	30,5	23,1	31,3	31,1	38,1	36,3
Vrijdag	42,0	31,0	29,6	38,3	46,8	32,4
Zaterdag	27,9	28,3	38,8	44,2	42,5	32,4
Doordeweeks	31,8	26,8	30,8	33,4	41,0	33,6
Weekend	30,9	23,9	38,3	36,9	37,3	30,4
Totaal	31,5	26,0	32,7	34,4	39,9	32,7

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Zondag	26,7	33,6	27,2	31,3	33,4	44,8
Maandag	28,2	21,7	32,6	31,1	24,3	28,4
Dinsdag	19,5	23,2	37,5	21,4	26,5	37,8
Woensdag	33,4	27,2	38,7	39,1	33,2	25,5
Donderdag	20,2	32,0	32,2	31,9	31,9	27,0
Vrijdag	31,1	20,6	29,2	31,0	35,0	33,3
Zaterdag	28,0	23,0	26,1	41,1	38,4	22,5
Doordeweeks	26,4	24,7	34,2	30,6	30,0	30,6
Weekend	27,4	27,8	26,7	36,6	35,7	32,2
Totaal	26,7	25,5	32,3	32,3	31,8	31,1

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Zondag	28,5	29,8				
Maandag	32,7	33,0				
Dinsdag	31,6	38,4				
Woensdag	29,5	32,1				
Donderdag	31,7	25,8				
Vrijdag	37,7	35,3				
Zaterdag	36,2	25,4				
Doordeweeks	32,6	33,2				
Weekend	32,3	27,8				
Totaal	32,5	31,8				

Bron: ODIN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in deze twee onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Zondag	23,7	46,3	33,1	20,1	42,8	31,6
Maandag	33,3	22,2	32,9	21,5	27,0	22,3
Dinsdag	28,6	30,4	27,4	32,2	37,2	24,7
Woensdag	24,7	25,0	34,1	27,0	30,1	41,6
Donderdag	26,6	25,4	36,5	23,1	32,6	29,0
Vrijdag	42,7	42,5	41,1	31,0	36,8	19,0
Zaterdag	15,1	34,0	32,0	28,3	31,5	49,1
Doordeweeks	31,3	28,6	34,2	26,8	32,8	27,6
Weekend	19,6	40,2	32,5	23,9	37,0	40,1
Totaal	27,8	31,8	33,7	26,0	33,8	31,1

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Zondag	30,6	30,5	32,9	33,1	26,7	30,2
Maandag	38,4	24,2	38,1	36,5	26,2	24,3
Dinsdag	27,4	28,4	50,7	39,1	38,4	42,0
Woensdag	54,6	32,9	30,7	46,6	31,9	36,3
Donderdag	39,6	24,6	38,8	37,2	34,7	37,4
Vrijdag	43,7	34,0	40,2	52,6	37,1	29,2
Zaterdag	34,6	48,8	43,4	41,5	34,0	31,4
Doordeweeks	40,1	28,7	39,5	42,7	33,5	33,7
Weekend	32,2	39,7	37,6	36,9	29,9	30,8
Totaal	38,1	31,9	39,0	40,9	32,5	32,8

Bron: ODiN 2018 t/m 2019, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in deze twee onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

12 Verplaatsingen van inwoners van de G4

12.1 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag van inwoners van de G4 en Nederland

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Aantal verplaatsingen	2,54	2,40	2,39	2,47	2,32
Afgelegde afstand	26,5	25,3	30,2	29,7	30,7
<i>Amsterdam:</i>					
Aantal verplaatsingen	2,75	2,66	2,60	2,68	2,52
Afgelegde afstand	27,7	26,1	29,6	31,2	28,1
<i>Den Haag:</i>					
Aantal verplaatsingen	2,68	2,48	2,55	2,63	2,48
Afgelegde afstand	25,3	24,7	27,8	28,7	27,0
<i>Utrecht:</i>					
Aantal verplaatsingen	3,03	2,75	2,77	2,90	2,65
Afgelegde afstand	37,3	33,6	40,6	39,2	42,0
<i>Nederland:</i>					
Aantal verplaatsingen	3,00	2,64	2,75	2,78	2,71
Afgelegde afstand	32,2	29,9	36,1	36,2	36,0

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

12.2 Verplaatsingen naar afstandsklasse van inwoners van de G4 en Nederland

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Tot 5 km	58%	58%	55%	55%	54%
5 tot 15 km	25%	25%	24%	24%	25%
15 tot 30 km	9%	8%	10%	10%	10%
30 km en meer	9%	9%	11%	11%	12%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>					
Tot 5 km	59%	61%	57%	57%	57%
5 tot 15 km	24%	24%	25%	24%	25%
15 tot 30 km	9%	7%	8%	8%	8%
30 km en meer	8%	8%	10%	11%	10%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>					
Tot 5 km	60%	60%	59%	60%	58%
5 tot 15 km	26%	26%	24%	24%	25%
15 tot 30 km	7%	7%	7%	7%	8%
30 km en meer	7%	8%	9%	9%	9%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>					
Tot 5 km	58%	60%	56%	57%	55%
5 tot 15 km	22%	21%	20%	22%	19%
15 tot 30 km	6%	7%	7%	7%	6%
30 km en meer	13%	13%	17%	15%	20%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Nederland:</i>					
Tot 5 km	59%	57%	54%	54%	54%
5 tot 15 km	22%	23%	24%	24%	24%
15 tot 30 km	9%	10%	10%	10%	10%
30 km en meer	9%	10%	12%	12%	12%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

12.3 Modal split per afstandsklasse van verplaatsingen van inwoners van de G4

2004 t/m 2009

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus / tram / metro	Brom- / snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	Tot 5 km	15%	9%	0%	6%	1%	25%	43%	1%	100%
	5 tot 15 km	38%	17%	1%	23%	2%	15%	2%	2%	100%
	15 tot 30 km	50%	21%	7%	16%	1%	2%	0%	2%	100%
	30 km en meer	48%	25%	19%	5%	0%	0%	0%	3%	100%
	Totaal	27%	13%	3%	11%	1%	18%	25%	2%	100%
Amsterdam	Tot 5 km	9%	6%	0%	6%	1%	34%	43%	1%	100%
	5 tot 15 km	27%	14%	1%	25%	2%	28%	2%	1%	100%
	15 tot 30 km	46%	18%	9%	20%	1%	4%	0%	1%	100%
	30 km en meer	41%	21%	30%	4%	0%	1%	0%	3%	100%
	Totaal	19%	10%	4%	11%	1%	27%	26%	2%	100%
Den Haag	Tot 5 km	15%	10%	0%	6%	1%	26%	41%	1%	100%
	5 tot 15 km	39%	20%	1%	19%	2%	17%	1%	2%	100%
	15 tot 30 km	52%	24%	11%	9%	0%	2%	0%	1%	100%
	30 km en meer	48%	20%	26%	1%	0%	1%	0%	5%	100%
	Totaal	26%	14%	3%	9%	1%	20%	25%	2%	100%
Utrecht	Tot 5 km	13%	8%	0%	4%	0%	39%	35%	1%	100%
	5 tot 15 km	38%	17%	1%	12%	1%	28%	2%	1%	100%
	15 tot 30 km	49%	21%	14%	8%	1%	5%	0%	2%	100%
	30 km en meer	40%	20%	36%	1%	0%	0%	0%	2%	100%
	Totaal	24%	12%	6%	5%	1%	29%	21%	1%	100%

Bron: MON, bewerking OBI.

2010 t/m 2017

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus / tram / metro	Brom- / snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	Tot 5 km	13%	9%	0%	6%	1%	26%	44%	1%	100%
	5 tot 15 km	35%	20%	1%	20%	2%	16%	5%	1%	100%
	15 tot 30 km	53%	17%	8%	15%	1%	3%	1%	3%	100%
	30 km en meer	47%	22%	22%	4%	0%	1%	0%	3%	100%
	Totaal	25%	13%	3%	10%	1%	19%	27%	1%	100%
Amsterdam	Tot 5 km	7%	5%	0%	5%	1%	39%	41%	1%	100%
	5 tot 15 km	24%	13%	1%	25%	3%	28%	5%	2%	100%
	15 tot 30 km	45%	19%	11%	15%	2%	4%	1%	3%	100%
	30 km en meer	43%	19%	30%	2%	0%	2%	1%	3%	100%
	Totaal	17%	9%	4%	10%	2%	31%	26%	1%	100%
Den Haag	Tot 5 km	15%	8%	0%	5%	1%	30%	40%	1%	100%
	5 tot 15 km	36%	17%	1%	19%	2%	18%	5%	2%	100%
	15 tot 30 km	50%	18%	13%	8%	1%	4%	2%	3%	100%
	30 km en meer	48%	22%	24%	1%	0%	2%	1%	2%	100%
	Totaal	25%	12%	3%	8%	1%	23%	25%	2%	100%
Utrecht	Tot 5 km	9%	7%	0%	2%	1%	44%	36%	1%	100%
	5 tot 15 km	34%	16%	1%	9%	2%	32%	4%	1%	100%
	15 tot 30 km	48%	21%	19%	4%	1%	4%	1%	2%	100%
	30 km en meer	44%	15%	36%	1%	0%	1%	0%	2%	100%
	Totaal	21%	11%	6%	4%	1%	33%	23%	1%	100%

Bron: OVIV, bewerking OBI.

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus / tram / metro	Brom- / snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	Tot 5 km	15%	5%	0%	7%	1%	32%	39%	2%	100%
	5 tot 15 km	34%	11%	1%	22%	2%	20%	8%	2%	100%
	15 tot 30 km	51%	13%	9%	16%	1%	5%	1%	3%	100%
	30 km en meer	48%	15%	26%	4%	0%	2%	0%	4%	100%
	Totaal	27%	8%	4%	11%	1%	23%	24%	2%	100%
Amsterdam	Tot 5 km	7%	3%	0%	5%	1%	46%	35%	1%	100%
	5 tot 15 km	20%	9%	2%	21%	3%	35%	7%	3%	100%
	15 tot 30 km	41%	16%	13%	19%	1%	5%	2%	3%	100%
	30 km en meer	38%	14%	40%	2%	0%	2%	0%	4%	100%
	Totaal	16%	7%	6%	10%	1%	36%	22%	2%	100%
Den Haag	Tot 5 km	14%	6%	0%	6%	1%	37%	34%	2%	100%
	5 tot 15 km	31%	13%	2%	19%	3%	22%	8%	3%	100%
	15 tot 30 km	44%	16%	16%	9%	0%	7%	1%	6%	100%
	30 km en meer	44%	17%	30%	2%	0%	2%	0%	5%	100%
	Totaal	23%	9%	4%	9%	2%	28%	22%	3%	100%
Utrecht	Tot 5 km	9%	3%	0%	2%	0%	52%	31%	1%	100%
	5 tot 15 km	28%	14%	3%	9%	2%	35%	6%	3%	100%
	15 tot 30 km	48%	14%	18%	3%	2%	9%	1%	4%	100%
	30 km en meer	45%	13%	38%	0%	0%	1%	0%	2%	100%
	Totaal	22%	8%	8%	3%	1%	37%	19%	2%	100%

Bron: ODIN, bewerking OBI.

12.4 Modal split voor de G4: hoofdvervoermiddel verplaatsingen binnen de stad

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	21%	19%	19%	22%	16%
Auto als passagier	11%	11%	6%	5%	7%
Trein	0%	1%	0%	0%	0%
Bus / tram / metro	13%	11%	13%	13%	13%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	21%	22%	28%	26%	30%
Lopen	32%	33%	31%	32%	30%
Overig	2%	1%	2%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>					
Auto als bestuurder	14%	11%	10%	10%	11%
Auto als passagier	8%	7%	5%	4%	5%
Trein	0%	1%	0%	0%	1%
Bus / tram / metro	13%	11%	12%	13%	11%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	2%
Fiets	32%	36%	42%	42%	42%
Lopen	31%	31%	27%	27%	27%
Overig	2%	1%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	20%	19%	17%	17%	16%
Auto als passagier	12%	9%	6%	6%	7%
Trein	0%	0%	0%	0%	0%
Bus / tram / metro	10%	9%	9%	9%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	1%	2%
Fiets	23%	27%	34%	35%	33%
Lopen	33%	32%	30%	29%	31%
Overig	1%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>					
Auto als bestuurder	18%	14%	13%	14%	12%
Auto als passagier	9%	8%	5%	5%	6%
Trein	0%	1%	1%	1%	1%
Bus / tram / metro	6%	4%	4%	5%	4%
Bromfiets / snorfiets	0%	1%	1%	1%	1%
Fiets	37%	41%	48%	48%	48%
Lopen	28%	29%	26%	25%	27%
Overig	1%	1%	2%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Het gaat hier niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende stad.

12.5 Modal split voor de G4: hoofdvervoermiddel verplaatsingen naar of vanuit de stad

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018 t/m 2019	2018	2019
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	49%	47%	50%	51%	49%
Auto als passagier	21%	19%	14%	14%	14%
Trein	10%	10%	12%	11%	12%
Bus / tram / metro	9%	10%	12%	11%	12%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	6%	8%	7%	7%	7%
Lopen	1%	2%	1%	1%	1%
Overig	2%	2%	3%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>					
Auto als bestuurder	44%	41%	38%	38%	39%
Auto als passagier	18%	16%	12%	13%	11%
Trein	22%	22%	28%	29%	27%
Bus / tram / metro	9%	8%	9%	9%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	4%	7%	8%	7%	9%
Lopen	1%	2%	1%	0%	1%
Overig	2%	2%	3%	4%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	44%	42%	41%	39%	42%
Auto als passagier	20%	18%	15%	15%	14%
Trein	15%	14%	17%	17%	17%
Bus / tram / metro	8%	8%	9%	10%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	9%	11%	12%	12%	12%
Lopen	1%	3%	2%	1%	2%
Overig	2%	2%	4%	4%	4%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>					
Auto als bestuurder	46%	45%	44%	43%	44%
Auto als passagier	18%	15%	12%	11%	12%
Trein	22%	21%	27%	27%	27%
Bus / tram / metro	6%	5%	4%	5%	3%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	6%	9%	9%	9%	9%
Lopen	0%	2%	1%	1%	0%
Overig	2%	1%	3%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009), OViN (2010 t/m 2017) en ODiN (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Het gaat hier niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende stad.

13 De binnenstad van Rotterdam

13.1 Bezoekers aan de binnenstad van Rotterdam naar kenmerken, 2018 t/m 2019

		Woonachtig in:		
		Rotterdam exclusief binnenstad	Stadsregio exclusief Rotterdam	Nederland exclusief stadsregio
Geslacht:	Man	43%	46%	51%
	Vrouw	57%	54%	49%
	Totaal	100%	100%	100%
Leeftijd:	6 t/m 15 jaar	7%	5%	2%
	16 t/m 24 jaar	21%	25%	21%
	25 t/m 39 jaar	34%	24%	32%
	40 t/m 54 jaar	20%	25%	26%
	55 t/m 64 jaar	8%	14%	13%
	65 jaar en ouder	10%	8%	6%
	Totaal	100%	100%	100%
Herkomst:	Autochtoon	45%	64%	71%
	Westerse allochtoon	16%	10%	9%
	Niet-westerse allochtoon	39%	26%	19%
	Totaal	100%	100%	100%
Inkomen huishouden:	Laag	44%	24%	24%
	Midden	33%	41%	39%
	Hoog	23%	35%	37%
	Totaal	100%	100%	100%
Opleidingsniveau (15-plussers):	Basisonderwijs of minder	6%	2%	4%
	LBO-VMBO	8%	12%	8%
	MBO, HAVO, VWO	34%	42%	31%
	HBO, WO	53%	44%	57%
	Totaal	100%	100%	100%
Maatschappelijke participatie:	Werkzaam 12-30 uur per week	10%	13%	12%
	Werkzaam ≥ 30 uur per week	45%	51%	59%
	Eigen huishouding	2%	1%	1%
	Scholier / student	26%	18%	18%
	Werkloos / arbeidsongeschikt	5%	4%	1%
	Gepensioneerd / VUT	8%	7%	6%
	Overig	3%	5%	3%
	Totaal	100%	100%	100%
Vervoermiddelenbezit van het huishouden:	3 of meer auto's	3%	11%	11%
	2 auto's	12%	32%	27%
	1 auto	40%	39%	43%
	Motor, bromfiets, snorfiets	3%	1%	1%
	Elektrische fiets	1%	0%	0%
	Geen enkele hiervan ¹	42%	17%	18%
	Totaal	100%	100%	100%

Bezit rijbewijs:	Geen rijbewijs	34%	19%	17%
	Wel een rijbewijs	58%	76%	81%
	Jonger dan 17 jaar	8%	5%	3%
	Totaal	100%	100%	100%
Aantal respondenten		613	248	400

¹): Maar mogelijk wel bijvoorbeeld een niet-elektrische fiets.

Bron: *ODiN* (2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: Onder de binnenstad van Rotterdam wordt hier verstaan de postcodegebieden 3011 tot en met 3016.

13.2 Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad naar verplaatsingskenmerken, 2018 t/m 2019

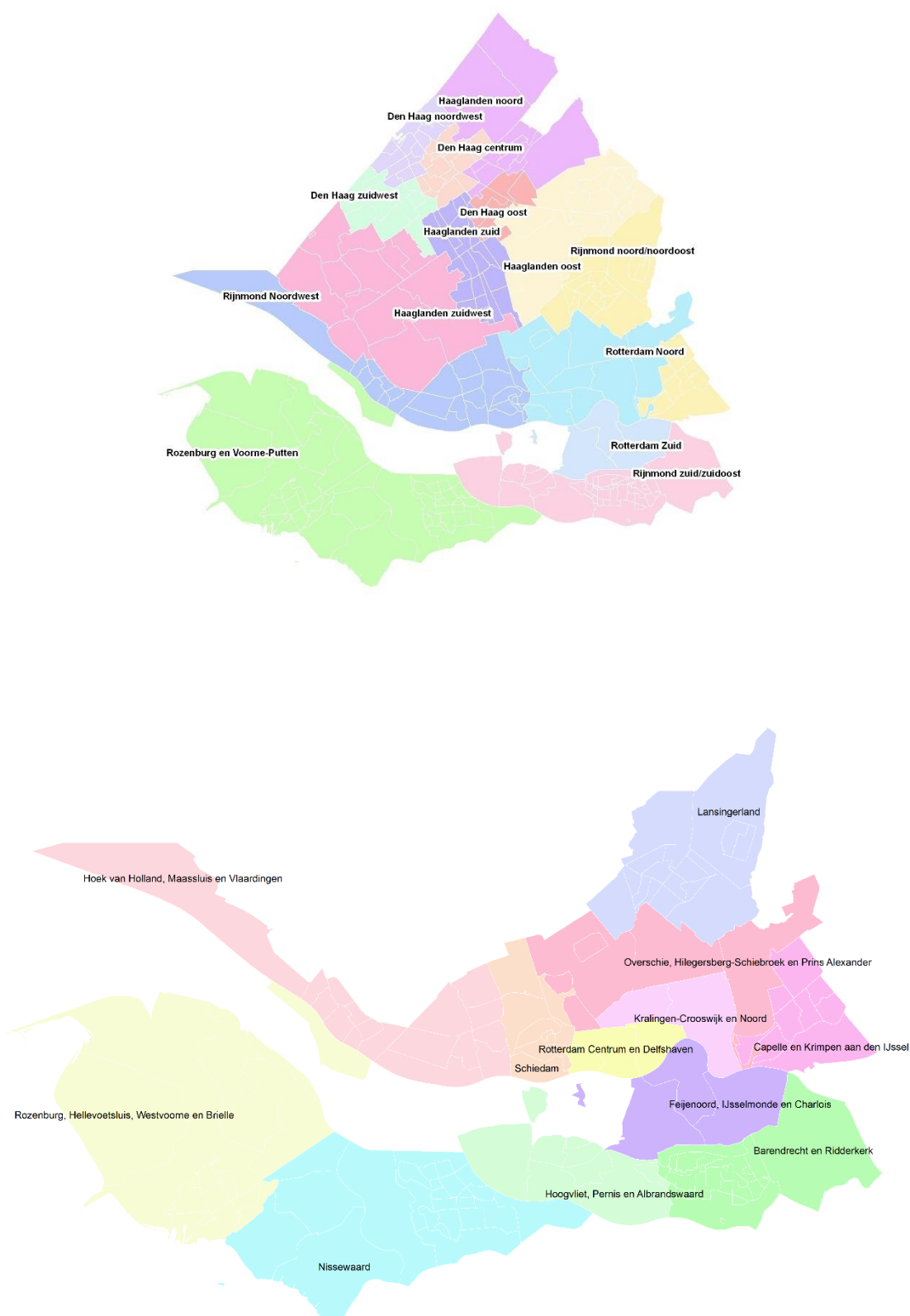
	Totaal	Man	Vrouw	6 t/m 17 jaar	18 t/m 30 jaar	31 t/m 54 jaar	55 jaar e.o.	Laag inkomen	Middeninkomen	Hoog inkomen	Hooguit MAVO HAVO, VWO, MBO	HBO, WO	Bet. werk vanaf 30 u / w	Bet. werk tot 30 u / w	Studie / school	Huishouden / uitkering	
<i>Doel / bestemming:</i>																	
Naar huis	1%	1%	1%	2%	2%	0%	0%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	
Werken	36%	42%	31%	6%	27%	56%	24%	27%	37%	45%	23%	29%	47%	41%	55%	9%	8%
Zakelijk bez. in werksfeer	3%	4%	2%	0%	1%	5%	3%	2%	2%	6%	2%	1%	4%	1%	5%	1%	1%
Beroepsmatig	1%	2%	0%	0%	1%	2%	0%	1%	1%	0%	1%	2%	0%	1%	1%	2%	0%
Afh. / brengen personen	3%	4%	2%	1%	2%	2%	6%	4%	3%	1%	4%	3%	2%	5%	2%	1%	6%
Afh. / brengen goederen	1%	1%	1%	3%	1%	1%	3%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	3%	3%
Onderwijs / cursus volgen	8%	7%	10%	23%	16%	2%	1%	10%	10%	5%	9%	13%	4%	9%	2%	28%	0%
Winkelen, boodschappen	18%	15%	22%	27%	18%	14%	26%	23%	18%	13%	29%	22%	13%	17%	13%	20%	35%
Visite / logeren	4%	3%	4%	3%	5%	3%	3%	2%	5%	2%	2%	3%	3%	2%	3%	5%	5%
Toeren / wandelen	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sport / hobby	3%	2%	4%	6%	3%	2%	2%	2%	4%	3%	5%	2%	3%	2%	2%	3%	5%
Overige vrijetijdsbesteding	17%	16%	18%	24%	22%	10%	22%	20%	16%	17%	18%	16%	16%	17%	13%	24%	23%
Diensten / pers. verzorging	4%	3%	5%	4%	2%	3%	9%	6%	3%	4%	4%	5%	3%	4%	2%	3%	12%
Ander doel	1%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Hoofdvervoermiddel:</i>																	
Auto als bestuurder	21%	26%	17%	0%	15%	29%	23%	13%	21%	31%	20%	18%	25%	12%	31%	3%	19%
Auto als passagier	7%	4%	10%	25%	6%	5%	7%	6%	8%	8%	6%	7%	6%	11%	5%	11%	6%
Trein	13%	13%	13%	3%	18%	12%	9%	12%	12%	13%	7%	12%	16%	12%	14%	14%	7%
Bus / tram / metro	32%	30%	34%	38%	35%	23%	43%	41%	33%	22%	49%	41%	22%	33%	25%	43%	42%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	4%
Fiets	20%	18%	22%	26%	19%	23%	12%	20%	20%	20%	10%	14%	25%	26%	19%	22%	16%
Lopen	5%	6%	4%	8%	5%	4%	5%	6%	4%	4%	4%	5%	5%	6%	4%	5%	5%
Overig	1%	3%	0%	0%	1%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	0%	2%	0%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Verplaatsingsafstand:</i>																	
0,1 tot 0,5 km	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%
0,5 tot 1,0 km	1%	2%	1%	6%	2%	1%	0%	1%	2%	1%	0%	2%	1%	4%	1%	2%	0%
1,0 tot 2,5 km	10%	10%	11%	8%	11%	11%	8%	13%	9%	7%	4%	8%	13%	13%	10%	10%	9%
2,5 tot 3,7 km	11%	8%	13%	15%	13%	10%	6%	14%	9%	8%	9%	12%	10%	13%	8%	17%	8%
3,7 tot 5,0 km	6%	7%	6%	10%	7%	5%	5%	8%	6%	5%	3%	4%	7%	9%	5%	9%	4%
5,0 tot 7,5 km	15%	14%	16%	19%	13%	15%	17%	15%	16%	14%	24%	15%	12%	9%	13%	17%	23%
7,5 tot 10 km	7%	7%	7%	11%	5%	6%	9%	7%	8%	4%	7%	8%	6%	8%	6%	5%	10%
10 tot 15 km	11%	11%	11%	9%	10%	8%	19%	12%	10%	12%	16%	14%	8%	12%	9%	12%	16%
15 tot 20 km	7%	8%	6%	3%	5%	10%	6%	7%	7%	8%	6%	9%	6%	8%	8%	4%	6%
20 tot 30 km	12%	13%	12%	5%	12%	13%	13%	9%	14%	14%	12%	11%	14%	13%	15%	8%	9%
30 tot 40 km	5%	6%	5%	2%	6%	5%	6%	2%	7%	7%	4%	6%	6%	5%	7%	4%	3%
40 tot 50 km	3%	3%	2%	5%	2%	4%	1%	2%	3%	3%	2%	3%	3%	0%	4%	3%	0%
50 km of meer	12%	13%	11%	6%	13%	12%	10%	9%	10%	16%	14%	9%	13%	7%	14%	8%	12%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

<i>Reisduur:</i>																	
1 tot 5 minuten	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5 tot 10 minuten	2%	2%	2%	3%	1%	2%	2%	2%	3%	2%	0%	3%	2%	3%	2%	1%	4%
10 tot 15 minuten	6%	4%	8%	6%	9%	7%	2%	7%	5%	6%	4%	5%	8%	9%	6%	9%	4%
15 tot 20 minuten	14%	14%	14%	13%	15%	15%	10%	17%	12%	14%	10%	12%	17%	15%	14%	15%	13%
20 tot 25 minuten	9%	9%	9%	15%	10%	8%	8%	11%	10%	7%	10%	10%	8%	9%	9%	12%	8%
25 tot 30 minuten	9%	9%	9%	14%	8%	8%	9%	10%	7%	9%	9%	8%	8%	10%	8%	11%	8%
30 tot 45 minuten	26%	27%	26%	29%	24%	24%	35%	27%	28%	24%	37%	29%	23%	27%	25%	26%	32%
45 tot 60 minuten	14%	15%	13%	6%	14%	15%	16%	11%	14%	17%	11%	14%	15%	12%	16%	10%	14%
60 tot 90 minuten	13%	12%	14%	9%	12%	15%	10%	9%	14%	16%	8%	13%	14%	13%	15%	10%	9%
90 tot 120 minuten	4%	4%	4%	3%	4%	4%	3%	4%	5%	3%	8%	4%	4%	2%	4%	4%	5%
120 minuten of meer	2%	3%	2%	2%	2%	2%	4%	2%	2%	3%	4%	2%	2%	0%	2%	3%	4%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Aantal respondenten	1.340	641	699	91	462	523	264	391	448	464	136	405	724	162	702	278	198

Bron: *ODiN* (2018 t/m 2019), bewerking OBI. De gegevens in sommige kolommen zijn slechts op kleine aantallen gebaseerd. Door een fout in de vragenlijst hebben in het *ODiN 2018* de tweede en derde reguliere werkgerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

N.B.: Onder de Rotterdamse binnenstad wordt hier verstaan de postcodegebieden 3011 tot en met 3016.

Bijlage A Geografische weergaven



Bijlage B Aantallen waarnemingen

	Aantallen respondenten:					Voor de uitkomst van 2019 ligt de waarde in werkelijkheid (met 95% zekerheid) tussen ... en ...:			
	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2018	2019	2018 t/m 2019	bij een uitkomst van 10%		bij een uitkomst van 50%	
Nederland	317.258	327.466	57.260	53.380	110.640	9,7%	10,3%	49,6%	50,4%
Metropoolregio Rotterdam Den Haag	32.432	34.075	6.826	11.567	18.393	9,5%	10,5%	49,1%	50,9%
Stadsregio Rotterdam, geheel	17.134	17.991	3.388	5.632	9.020	9,2%	10,8%	48,7%	51,3%
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam	10.133	9.799	1.763	2.641	4.404	8,9%	11,1%	48,1%	51,9%
Rotterdam	7.001	8.192	1.625	2.991	4.616	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
Stadsgewest Haaglanden, geheel	15.298	16.084	3.438	5.935	9.373	9,2%	10,8%	48,7%	51,3%
Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag	8.945	9.156	1.926	3.015	4.941	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
Den Haag	6.353	6.928	1.512	2.920	4.432	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
Amsterdam	6.966	11.647	2.437	1.907	4.344	8,7%	11,3%	47,8%	52,2%
Rotterdam	7.001	8.192	1.625	2.991	4.616	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
Den Haag	6.353	6.928	1.512	2.920	4.432	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
Utrecht	3.979	5.039	1.234	1.027	2.261	8,2%	11,8%	46,9%	53,1%
G4	24.299	31.806	6.808	8.845	15.653	9,4%	10,6%	49,0%	51,0%
Rotterdam noord (excl. Hoek van Holland)		3.732	1.032	2.118	3.150	8,7%	11,3%	47,9%	52,1%
Rotterdam zuid (Charlois, Feijen., IJsselm.)		1.674	438	642	1.080	7,7%	12,3%	46,1%	53,9%
Rijnmond noordwest		2.899	557	670	1.227	7,7%	12,3%	46,2%	53,8%
Rijnmond noord / noordoost		2.638	490	757	1.247	7,9%	12,1%	46,4%	53,6%
Rozenburg en Voorne-Putten		2.650	442	682	1.124	7,7%	12,3%	46,2%	53,8%
Rijnmond zuid / zuidoost		2.313	429	763	1.192	7,9%	12,1%	46,4%	53,6%
Den Haag centrum		1.744	528	759	1.287	7,9%	12,1%	46,4%	53,6%
Den Haag zuidwest		1.915	523	851	1.374	8,0%	12,0%	46,6%	53,4%
Den Haag noordwest		1.004	296	534	830	7,5%	12,5%	45,8%	54,2%
Den Haag oost		606	165	776	941	7,9%	12,1%	46,5%	53,5%
Haagl. zuidwest (Westland, Midden Delfl.)		2.138	418	736	1.154	7,8%	12,2%	46,4%	53,6%
Haagl. zuid (Rijswijk, Delft)		2.269	551	780	1.331	7,9%	12,1%	46,5%	53,5%
Haagl. oost (Pijnacker-Nootd., Zoetermeer)		3.038	603	755	1.358	7,9%	12,1%	46,4%	53,6%
Haagl. noord (Wassenaar, L'dam-Voorburg)		1.711	354	744	1.098	7,8%	12,2%	46,4%	53,6%
Rotterdam Centrum en Delfshaven		956	272	743	1.015	7,8%	12,2%	46,4%	53,6%
Kralingen-Crooswijk Noord		976	294	688	982	7,8%	12,2%	46,3%	53,7%
Overschie, Hill.-Schiebr. en Pr. Alexander		1.800	466	687	1.153	7,8%	12,2%	46,3%	53,7%
Feijenoord, IJsselmonde en Charlois		1.674	438	642	1.080	7,7%	12,3%	46,1%	53,9%
Hoek van Holl., Maassluis en Vlaardingen		1.771	346	403	749	7,1%	12,9%	45,1%	54,9%
Schiedam		1.128	211	267	478	6,4%	13,6%	44,0%	56,0%
Lansingerland		1.024	202	315	517	6,7%	13,3%	44,5%	55,5%
Capelle en Krimpen aan den IJssel		1.614	288	442	730	7,2%	12,8%	45,3%	54,7%
Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.		1.364	225	354	579	6,9%	13,1%	44,8%	55,2%
Nissewaard		1.286	217	328	545	6,7%	13,3%	44,6%	55,4%
Hoogvliet, Pernis en Albrandswaard		821	177	289	466	6,5%	13,5%	44,2%	55,8%
Barendrecht en Ridderkerk		1.492	252	474	726	7,3%	12,7%	45,5%	54,5%

Bron: MON(2004 t/m 2009), OViN(2010 t/m 2017) en ODIN(2018 t/m 2019), bewerking OBI.

N.B.: De aantallen van *delen* van Rotterdam en Den Haag tellen tot en met het onderzoekjaar 2017 niet op tot het totaal, omdat van sommige respondenten niet kon worden geschat in welk deel van de stad ze woonden.

Deze betrouwbaarheidsmarges gelden voor de in de eerste tabellenseries gepresenteerde gegevens over autobezit, openbaarvervoergebruik en fietsbezit. Voor de gegevens per persoon per motief, modaliteit, afstandsklasse of dag gelden veel ruimere betrouwbaarheidsmarges. Het CBS zelf hanteert de regel dat het aantal ongewogen, unieke respondenten waarop een gegeven gebaseerd is minimaal 50 moet zijn.

Kennis voor een sterk Rotterdams beleid

Onderzoek en Business Intelligence is een afdeling binnen de gemeente Rotterdam. De afdeling verzamelt informatie en doet onderzoek voor het maken en uitvoeren van beleid door de gemeente Rotterdam. Het onderzoek gaat over onderwerpen als gezondheid, zorg, onderwijs, re-integratie, demografie, ruimtelijke ordening en veiligheid. Soms is de gemeentelijke organisatie het onderwerp, vaker gaat het over de stad en haar bewoners. Het doel is steeds om met deze verzamelde kennis het beleid en de bedrijfsvoering van de gemeente te verbeteren.

Auteur



Paul de Graaf (1957) is wiskundige en werkt sinds 1989 als onderzoeker bij de gemeente Rotterdam. Hij is de projectleider van de jaarlijkse Omnibusenquête. Daarnaast doet hij onder meer kwantitatief onderzoek over mobiliteit, onderwijs/opleidingsniveau, arbeidsmarkten en inkomensverdeling.



Gemeente Rotterdam