

# **Mobiliteit in Rotterdam, Stadsregio en Nederland, 2004 -2008**

drs. C. de Vries & drs. R. Stevense

Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS)  
april 2010

In opdracht van dS+V, afdeling Verkeer en Vervoer

© Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS)

Auteurs: Chris de Vries en Rob Stevense

Project: 09-3066

Prijs: € 10

Adres: Goudsesingel 78, 3011 KD Rotterdam  
Postbus 21323, 3001 AH Rotterdam

Telefoon: (010) 489 95 00

Telefax: (010) 489 95 01

E-mail: [infocos@sdr.rotterdam.nl](mailto:infocos@sdr.rotterdam.nl)

Website: [www.cos.rotterdam.nl](http://www.cos.rotterdam.nl)

## INHOUD

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1	Aanleiding en vraagstelling	5
1.2	Mobiliteitsonderzoek Nederland: het onderzoek	5
1.3	Indicatie van betrouwbaarheid	5
<b>2</b>	<b>Autobezit in procenten van personen (18+), naar kenmerken</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>Autobezit (1, 2 of 3+) in % van de huishoudens en gemiddeld aantal per huishouden</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Gebruik van het openbaar vervoer in procenten van personen, naar kenmerken</b>	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>Fietsbezit in procenten van personen, naar kenmerken</b>	<b>16</b>
<b>6</b>	<b>Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar motief</b>	<b>18</b>
<b>7</b>	<b>Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar modaliteit</b>	<b>20</b>
<b>8</b>	<b>Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar afstandsklasse</b>	<b>22</b>
<b>9</b>	<b>Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar dag in de week</b>	<b>24</b>
<b>10</b>	<b>Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar motief</b>	<b>28</b>
<b>11</b>	<b>Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar modaliteit</b>	<b>32</b>
<b>12</b>	<b>Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar dag van de week</b>	<b>35</b>
<b>13</b>	<b>Gemiddelde aantal verplaatsingen per persoon per dag in de G4 en Nederland en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag in de G4 en Nederland</b>	<b>38</b>
<b>14</b>	<b>Verplaatsingen naar afstandsklasse in de G4 en Nederland , in procenten</b>	<b>40</b>

15	Modal split (in %) per afstandsklasse voor de G4 (woongemeente)	42
16	Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen <u>binnen</u> de stad	48
17	Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen <u>naar en vanuit</u> de stad	49
18	Bezoekers aan het Stadscentrum van Rotterdam, naar kenmerken, in %, 2004 t/m 2008	50
19	Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad door verschillende groepen mensen, naar verplaatsingskenmerken, in procenten	51
	Bijlage: Aantal onafhankelijke waarnemingen	54

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en vraagstelling

De afdeling Verkeer en Vervoer van de dienst dS+V van de gemeente Rotterdam heeft het Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS) gevraagd, enkele analyses te maken op basis van het landelijk gehouden Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON). De vragen betreffen de volgende onderwerpen: bezit en gebruik van vervoermiddelen, aantal verplaatsingen en afgelegde afstand per dag naar motief, (hoofd-) vervoermiddel, afstandsklasse en dag in de week. De gevraagde gegevens zijn in dit tabellenrapport steeds weergegeven voor heel Nederland, de stadsregio Rotterdam, de stadsregio exclusief Rotterdam, de stad Rotterdam en enkele onderverdelingen binnen de stad en de stadsregio. Tevens wilde de afdeling Verkeer en Vervoer enkele vergelijkende gegevens over Rotterdam en de andere grote steden Amsterdam, Den Haag en Utrecht. De gegevens hebben steeds betrekking op de jaren 2004, 2005, 2006, 2007 en/of 2008 (dit is per tabel aangegeven).

## 1.2 Mobiliteitsonderzoek Nederland: het onderzoek

Het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) wordt jaarlijks uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van het Projectteam MON van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer, onderdeel van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het MON wordt uitgevoerd als continu dagelijks onderzoek middels een schriftelijke basis-enquête. In 2007 namen in heel Nederland ruim 52.000 respondenten deel aan het onderzoek. Het doel van het MON is informatievoorziening over de mobiliteit van de Nederlandse bevolking, zodanig dat voldaan kan worden aan de informatiebehoefte op dit gebied binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en andere belangrijke klantgroepen van Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer.

De onderzoeksdata zijn echter ook voor derden beschikbaar. Meer informatie en landelijke rapporten, waaronder landelijke tabellenboeken en onderzoeksverantwoording, zijn te raadplegen op de website van het MON: [www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl](http://www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl).

Dit rapport bevat tabellen met gegevens over de mobiliteit van de bevolking exclusief verplaatsingen van bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen.

## 1.3 Indicatie van betrouwbaarheid

Bij de berekening van betrouwbaarheidsmarges is het van belang om uit te gaan van onafhankelijke waarnemingen. De steekproef van MON bestaat uit huishoudens. De verplaatsingen van personen binnen één huishouden zijn niet geheel onafhankelijk van elkaar. De waarnemingen hiervan kunnen dus niet als onafhankelijke waarnemingen worden beschouwd. Het aantal *huishoudens* waarop een onderzoeksgegeven is gebaseerd, bepaalt dus de betrouwbaarheid. Omdat het MON een landelijk onderzoek is, is de respons niet automatisch groot genoeg om betrouwbare uitspraken te doen op het niveau van een kleine geografische eenheid, zoals bijvoorbeeld een gemeente in de stadsregio Rotterdam of een deelgemeente van Rotterdam.

In de bijlage zijn de aantallen onafhankelijke waarnemingen (lees: huishoudens) vermeld per geografische eenheid. Te zien is dat voor sommige kleine gemeenten of deelgemeenten het aantal onafhankelijke waarnemingen nogal beperkt is. Daarentegen geldt voor heel Nederland, Rotterdam en enkele andere geografische eenheden dat er ook op basis van één onderzoeksjaar ruim voldoende waarnemingen

zijn om betrouwbare uitspraken op te baseren. In dat geval worden de uitkomsten van de jaren afzonderlijk in dit rapport vermeld.

Voor de kleinere geografische eenheden is gebruik gemaakt van een koppeling tussen de onderzoeksbestanden over de jaren. Zelfs met behulp van deze vervijfoudiging van het onderzoeksbestand blijven er geografische eenheden waarin het aantal onafhankelijke waarnemingen eigenlijk te beperkt is om betrouwbare uitspraken op te baseren (de kleinere gemeenten of deelgemeenten). De betrouwbaarheidsmarge wordt bij kleine aantallen erg groot. Deze marge geeft aan hoe groot de afwijking tussen de geschatte waarde (onderzoeksuitkomst) en de werkelijke waarde kan zijn ten gevolge van het toeval. De logica is dan ook: hoe meer waarnemingen, des te kleiner is de invloed van het toeval.

Over het algemeen geldt dan ook dat de uitkomsten die zijn weergegeven voor de deelgemeenten en de afzonderlijke regiogemeenten hooguit als indicatief moeten worden beschouwd. Het weergeven van decimalen (cijfers achter de komma) in sommige tabellen is gebeurd op verzoek van de opdrachtgever, die aangaaf deze schijn van nauwkeurigheid voor lief te nemen. Zeker bij het vergelijken van bijvoorbeeld twee (deel)gemeenten, moet er rekening mee worden gehouden dat een weergegeven percentage in werkelijkheid gemakkelijk een aantal procentpunten hoger of lager zou kunnen liggen. Daardoor zijn de meeste verschillen tussen kleinere geografische eenheden statistisch niet van betekenis. Datzelfde geldt al snel ook voor de wat grotere eenheden, zodra die worden gesplitst naar kenmerken als geslacht, leeftijd et cetera. Uiteraard is dit niet van toepassing op de eenheid "geheel Nederland".

Wat betreft de uitkomsten van de gebieden, kleiner dan een gemeente geldt een extra slag om de arm. Deze gebieden (deelgemeenten van Rotterdam en de twee gepresenteerde delen van Schiedam) zijn *geconstrueerd* op basis van de postcode van het eerste vertrekpunt. Niet iedere respondent heeft echter een vertrekpunt, omdat sommigen op de dag die is onderzocht gewoonweg de hele dag thuis bleven. Van hen is dus niet bekend in welk deel van de betreffende gemeente zij wonen. Echter: het buiten beschouwing laten van de selectieve groep van 'thuisblijvers' geeft absoluut een onjuist beeld van de mobiliteit, het vervoermiddelenbezit, et cetera! Daarom is op de uitkomsten van degenen bij wie *wel* het 'deelgebied' kon worden bepaald, een correctiefactor toegepast. Hiermee is getracht de werkelijkheid zo goed mogelijk te benaderen, maar uiteraard betekent dit een extra reden om voorzichtig om te gaan met de uitkomsten.



## 2 Autobezit in procenten van personen (18+), naar kenmerken

		Jaren 2004 t/m 2008				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007				Jaar 2008			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Geslacht	Man	69	64	73	55	69	63	72	55	69	64	75	53	69	64	72	55	69	67	74	60	70	64	72	54
	Vrouw	45	38	46	30	42	38	45	31	43	38	47	29	45	38	44	31	47	39	49	29	48	41	48	33
Leeftijd	18 t/m 30 jaar	37	31	38	26	37	31	39	26	36	31	38	25	36	31	37	27	36	37	48	30	37	24	28	22
	31 t/m 54 jaar	68	62	71	54	66	62	68	54	67	62	72	50	69	63	70	55	70	63	72	53	70	66	74	56
	55+	54	47	54	40	52	46	51	39	52	49	57	40	53	47	53	39	55	48	54	41	57	48	56	40
Inkomen	0-15.000	38	30	37	23	37	28	37	20	36	30	38	22	37	29	34	24	39	31	40	24	39	32	39	25
	15.000 - 30.000	71	65	72	57	70	64	69	59	72	67	77	57	71	65	72	56	72	67	74	60	71	62	71	50
	>= 30.000	84	83	87	77	83	80	86	73	85	85	91	77	83	83	87	78	84	85	88	81	84	82	86	78
Totaal	Totaal	57	51	59	42	55	50	58	42	56	51	60	41	57	51	58	42	58	52	61	43	59	52	60	43

Bron: MON, bewerking COS



Jaren 2004 t/m 2008		Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, excl. R'dam, incl. HvH				
		RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet / Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Geslacht	Man	47	63	52	50	44	65	46	49	63	63	43	60	52	52	57	59	76	74	73	76	68
	Vrouw	26	41	29	27	18	34	35	24	49	38	24	31	45	30	29	35	48	52	48	59	38
Leeftijd	18 t/m 30 jaar	22	31	29	26	18	21	29	18	28	34	21	46	50	28	18	22	36	40	44	36	36
	31 t/m 54 jaar	44	61	47	54	34	65	47	49	69	57	40	50	48	47	51	59	73	75	70	83	63
	55+	38	50	40	29	41	50	40	38	58	47	36	39	47	41	41	43	58	54	56	61	47
Inkomen	0-15.000	17	29	22	21	13	33	23	15	27	30	20	31	29	16	20	22	39	38	37	47	33
	15.000 - 30.000	44	63	56	34	44	69	54	43	67	59	48	61	58	57	58	60	74	77	74	79	66
	>= 30.000	66	75	77	65	61	61	68	69	84	71	75	71	67	91	73	80	90	84	87	92	86
Totaal	Totaal	36	51	40	39	31	49	40	36	56	49	33	45	48	41	42	47	61	63	60	68	52

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008		Afzonderlijke regiegemeenten															
		Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
Geslacht	Man	70	86	72	75	77	65	80	76	78	63	69	72	75	87	70	76
	Vrouw	60	54	48	50	49	48	59	41	37	29	38	44	62	54	39	59
Leeftijd	18 t/m 30 jaar	30	60	39	35	60	37	41	49	45	29	29	33	34	38	41	36
	31 t/m 54 jaar	78	80	68	75	75	71	82	71	63	54	63	71	78	77	65	83
	55+	58	59	59	58	51	53	64	47	59	44	50	53	71	69	46	61
Inkomen	0-15.000	44	50	36	41	41	35	46	31	21	27	33	36	44	48	37	47
	15.000 - 30.000	78	82	73	82	77	72	79	76	71	53	66	68	76	85	69	79
	>= 30.000	83	89	84	86	95	86	94	85	96	84	76	87	86	95	86	92
Totaal	Totaal	65	71	59	62	62	57	69	57	58	46	53	57	69	70	54	68

Bron: MON, bewerking COS.

### 3 Autobezit (1, 2 of 3+) in % van de huishoudens en gemiddeld aantal per huishouden

		Jaren 2004 t/m 2008				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007				Jaar 2008			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
verdeling in procenten	geen	22	30	21	39	21	29	21	36	23	32	21	41	22	30	19	42	21	28	21	34	22	30	19	40
	1	55	51	53	49	56	52	55	50	54	49	51	48	55	51	56	47	55	53	52	54	54	49	51	47
	2	21	17	24	12	21	17	22	14	21	18	26	11	21	16	23	10	22	17	24	11	21	19	26	11
	3 of meer	2,3	1,5	2,6	0,6	2,2	1,3	2,3	0,4	2,1	1,0	2,0	0,1	2,2	1,7	2,9	0,5	2,3	1,6	2,8	0,4	2,5	2,3	3,0	1,5
gem. aantal	Gemiddeld	1,0	0,9	1,1	0,7	1,0	0,9	1,1	0,8	1,0	0,9	1,1	0,7	1,0	0,9	1,1	0,7	1,1	0,9	1,1	0,8	1,0	0,9	1,1	0,7

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008		Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam												Regio in 5 delen, excl. R'dam, incl. HvH					
		RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stads-centrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegers-berg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet /Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
verdeling in procenten	geen	49	26	41	51	54	24	45	45	19	30	50	38	30	41	37	23	17	15	21	10	28
	1	46	51	51	46	41	55	47	49	53	49	44	55	50	50	54	46	54	54	54	52	54
	2	7	20	8	5	8	18	9	7	23	18	8	6	18	9	8	28	26	29	21	35	17
	3 of meer	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	1	0	0	3	2	3	2	2
Gemiddeld aantal		0.6	0.9	0.7	0.6	0.6	0.9	0.7	0.6	1.0	0.9	0.6	0.7	0.9	0.7	0.7	1.0	1.1	1.2	1.1	1.3	0.9

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008		Afzonderlijke regiegemeenten															
		Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
verdeling in procenten	geen	13	10	19	16	23	21	9	20	15	38	27	21	8	17	27	8
	1	52	60	55	54	46	52	53	57	56	50	53	53	56	48	54	52
	2	33	25	23	28	24	22	32	20	24	13	18	25	33	32	18	37
	3 of meer	2	5	3	3	7	4	6	3	5	1	0	1	4	4	1	3
Gemiddeld aantal		1,2	1,3	1,1	1,2	1,1	1,1	1,3	1,1	1,2	0,8	0,9	1,1	1,3	1,2	0,9	1,3

Bron: MON, bewerking COS.

#### 4 Gebruik van het openbaar vervoer in procenten van personen, naar kenmerken

		Jaren 2004 t/m 2008				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007				Jaar 2008			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Geslacht	Man	7	12	8	17	7	14	9	19	7	13	7	20	6	9	6	13	7	11	7	16	7	12	9	16
	Vrouw	8	13	9	18	8	13	8	17	8	15	9	22	8	14	9	19	8	12	7	16	7	14	8	19
Leeftijd	0-19 jaar	7	13	9	18	6	11	8	15	7	16	11	22	7	11	7	15	7	13	8	18	7	13	9	18
	20-64 jaar	8	14	9	19	8	15	9	20	8	15	8	24	8	13	9	18	8	12	7	16	8	14	10	19
	65+	4	8	5	11	4	9	6	12	4	5	3	7	3	7	4	11	4	9	8	11	4	9	3	14
Inkomen	0-15.000	10	17	11	23	10	18	11	25	10	18	11	25	9	16	10	22	10	16	11	20	9	18	12	25
	15 - 30.000	7	13	10	17	8	14	11	16	7	13	9	17	7	14	10	19	7	9	6	13	7	14	11	17
	>= 30.000	7	10	6	16	7	9	6	13	7	13	4	26	7	8	5	11	7	10	7	12	7	12	7	20
Bezit auto	Nee	10	18	12	23	10	18	11	24	10	20	12	27	10	16	11	21	11	17	11	22	10	19	14	24
	Ja	3	5	4	6	3	5	5	6	3	6	4	8	3	5	4	7	3	4	4	5	3	4	3	6
Bezit rijbewijs	Ja	6	10	7	14	6	11	8	15	6	10	6	16	6	9	6	13	6	9	6	13	6	10	7	13
	Nee	16	23	17	28	15	24	16	29	16	26	19	31	16	21	17	25	16	20	17	22	16	25	16	33
Totaal		7	13	8	18	7	13	8	18	7	14	8	21	7	12	8	16	7	12	7	16	7	13	9	18

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008		Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, excl. R'dam, incl. HvH				
		RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegers-berg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet / Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Geslacht	man	19	13	17	22	17	12	25	13	14	14	19	11	13	18	19	8	8	5	9	6	9
	Vrouw	20	19	19	15	22	19	19	19	17	20	20	20	10	20	16	3	7	8	11	4	10
Leeftijd	0-19 jaar	26	15	17	37	22	10	31	20	16	14	17	25	1	15	25	9	11	8	6	5	10
	20-64 jaar	18	18	19	17	19	18	19	16	16	18	22	14	16	22	18	3	7	7	12	4	9
	65+	16	13	12	17	17	9	15	15	9	16	11	16	0	12	9	22	2	3	6	6	8
Inkomen	0-15.000	26	23	25	21	28	16	31	22	25	24	27	23	15	28	24	9	10	10	14	8	11
	15 - 30.000	16	14	14	23	12	13	15	17	11	16	17	12	18	13	14	4	10	7	8	6	12
	>= 30.000	17	14	10	11	22	5	20	18	11	16	18	13	5	2	12	13	5	4	11	1	7
Bezit auto	Nee	26	25	24	26	26	27	29	22	23	25	25	23	16	26	25	8	12	8	14	8	13
	Ja	6	6	5	7	3	4	8	5	7	7	4	5	4	6	5	4	3	5	5	2	4
Bezit rijbewijs	ja	14	13	13	15	12	8	16	12	12	14	16	8	12	16	12	7	5	6	10	3	7
	Nee	33	32	31	23	34	33	37	32	33	31	33	32	23	30	30	9	18	13	17	19	17
Totaal		19	16	18	19	20	15	22	16	15	17	20	15	11	19	18	6	8	7	10	5	9

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008		Afzonderlijke regiegemeenten															
		Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevootsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkensse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
Geslacht	man	4	3	10	5	6	9	2	5	6	9	11	13	9	1	7	6
	Vrouw	8	6	12	4	7	6	5	7	8	13	11	11	10	2	10	4
Leeftijd	0-19 jaar	9	13	7	9	5	10	3	7	19	15	5	12	9	7	10	5
	20-64 jaar	5	2	13	2	9	9	4	6	4	10	11	13	12	1	9	4
	65+	4	0	8	2	3	2	0	4	4	11	18	4	0	0	4	6
Inkomen	0-15.000	11	10	17	8	9	10	6	9	18	16	15	13	12	3	9	8
	15 - 30.000	6	4	8	3	9	8	0	7	2	14	11	18	9	3	10	6
	>= 30.000	3	0	13	1	5	3	4	2	0	5	12	9	10	1	8	1
Bezit auto	Nee	8	8	16	7	8	12	6	8	13	16	16	17	11	4	12	8
	Ja	4	2	5	1	5	3	1	4	1	4	5	6	8	1	3	2
Bezit rijbewijs	ja	5	1	11	1	6	7	4	5	4	9	10	9	10	1	5	3
	Nee	19	10	19	13	14	10	0	8	7	17	26	27	17	0	19	19
Totaal		6	5	11	4	6	8	3	6	7	11	11	12	10	2	8	5

Bron: MON, bewerking COS.



## 5 Fietsbezit in procenten van personen, naar kenmerken

		Jaren 2004 t/m 2008				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007				Jaar 2008			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Geslacht	Man	85	77	84	69	87	79	86	72	85	77	84	69	84	75	82	66	85	75	84	66	85	78	83	70
	Vrouw		73	82	64	85	78	87	70	82	71	82	59	83	74	80	66	83	72	81	64	84	72	83	60
Leeftijd	0-19 jaar	78	71	80	62	83	77	85	69	75	68	79	55	76	71	78	62	77	66	74	57	77	74	82	65
	20-64 jaar	90	80	88	72	91	83	90	76	90	80	88	72	89	79	86	72	89	80	90	70	89	78	87	68
	65+	71	60	68	52	70	63	75	51	70	56	65	48	71	59	67	49	73	63	68	57	73	61	68	54
Inkomen	0-15.000	86	74	85	63	87	77	88	67	86	73	84	62	86	75	82	66	87	72	85	61	86	75	88	59
	15.000 - 30.000	90	82	87	77	91	84	87	81	90	81	88	75	90	82	88	75	90	83	89	76	90	80	85	75
	>= 30.000	94	87	91	83	93	90	93	87	93	90	92	88	93	82	87	75	94	88	91	84	94	86	92	79
Totaal	Totaal	84	75	83	66	86	79	86	71	83	74	83	64	84	74	81	66	84	74	82	65	84	75	83	65

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008		Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, excl. R'dam, incl. HvH				
		RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet / Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Geslacht	Man	83	74	81	64	61	70	66	74	79	80	59	69	68	66	77	73	86	84	82	86	81
	Vrouw	81	71	80	66	50	79	63	76	72	74	49	65	70	61	73	93	85	82	81	89	79
Leeftijd	0-19 jaar	75	69	77	37	57	69	57	64	68	69	52	70	65	56	63	71	83	77	78	78	79
	20-64 jaar	87	77	85	71	55	83	67	78	82	82	57	72	70	65	81	88	90	88	86	94	86
	65+	69	58	66	41	51	49	67	60	64	68	33	51	73	65	68	77	73	70	68	85	60
Inkomen	0-15.000	84	72	83	50	54	76	64	71	74	78	53	61	75	59	78	88	89	88	84	91	80
	15.000 - 30.000	88	79	85	68	56	83	74	84	81	83	67	81	69	75	83	89	88	88	83	93	87
	>= 30.000	91	85	88	79	88	94	83	87	81	85	88	70	74	60	87	81	93	87	87	95	92
Totaal	Totaal	82	73	81	65	56	75	65	75	76	77	54	67	69	63	75	82	86	83	81	88	80

Bron: MON, bewerking COS.



Jaren 2004 t/m 2008		Afzonderlijke regiogemeenten															
		Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
Geslacht	Man	83	87	81	84	84	85	86	84	87	81	79	87	84	90	81	86
	Vrouw	80	85	82	84	78	81	88	83	93	72	85	84	84	86	80	89
Leeftijd	0-19 jaar	75	75	83	82	65	86	72	83	80	78	82	87	73	83	78	78
	20-64 jaar	89	91	84	87	92	89	96	86	95	81	85	88	92	97	87	94
	65+	63	86	65	74	72	60	75	76	78	48	72	67	65	76	62	85
Inkomen	0-15.000	92	94	86	88	81	82	92	85	94	75	84	88	88	86	81	91
	15.000 - 30.000	83	96	80	88	91	93	100	91	93	80	88	84	91	88	88	93
	>= 30.000	86	85	84	93	96	96	95	83	91	91	85	93	91	98	93	95
Totaal	Totaal	81	86	82	84	81	83	87	84	90	77	82	85	84	88	81	88

Bron: MON, bewerking COS.

## 6 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar motief

	Jaren 2004 t/m 2008				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007				Jaar 2008			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Van en naar het werk	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Diensten/persoonlijke verzorging	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Winkelen/boodschappen doen	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Onderwijs/cursus volgen	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2
Visite/logeren	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
Sociaal recreatief overig	0,4	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3
Toeren/wandelen	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,1	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
Overige	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2
Totaal	3,0	2,7	2,8	2,5	3,1	2,8	2,9	2,8	3,0	2,7	2,8	2,6	3,0	2,7	2,9	2,5	3,0	2,6	2,9	2,4	2,9	2,6	2,8	2,4

Bron: MON, bewerking COS.

	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	Jsselmonde binnen de Ruit	Jsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland
<b>Jaren 2004 t/m 2008</b>																
Van en naar het werk	0,5	0,5	0,5	0,7	0,5	0,6	0,5	0,6	0,4	0,5	0,5	0,4	0,6	0,5	0,4	0,5
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Diensten/persoonlijke verzorging	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Winkelen/boodschappen doen	0,7	0,6	0,6	0,8	0,6	0,5	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,5	0,6	0,5	0,4
Onderwijs/cursus volgen	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2	0,3	0,1	0,3	0,3	0,2	0,4
Visite/logeren	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,5	0,2	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,5	0,5
Sociaal recreatief overig	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4
Toeren/wandelen	0,1	0,3	0,2	0,2	0,1	0,4	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	0,4
Overige	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2
Totaal	2,5	2,7	2,4	2,7	2,4	2,9	2,3	2,7	2,8	2,6	2,4	2,6	2,4	2,6	2,3	2,9

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
Van en naar het werk	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,3	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,4	0,5	0,5
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Diensten/persoonlijke verzorging	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Winkelen/boodschappen doen	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	0,7	0,8	0,6	0,6	0,9	0,6	0,7
Onderwijs/cursus volgen	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
Visite/logeren	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,7	0,4	0,3	0,6	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5
Sociaal recreatief overig	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5
Toeren/wandelen	0,3	0,2	0,2	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4
Overige	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,3
Totaal	2,8	2,7	2,8	3,4	2,9	2,7	3,0	2,7	2,8	2,8	2,9	2,8	2,6	2,9	2,7	3,0	2,8	3,0	2,9	2,8	3,4

Bron: MON, bewerking COS.

## 7 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar modaliteit

	Jaren 2004 t/m 2008				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007				Jaar 2008			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Auto als bestuurder	1,0	0,8	1,0	0,7	1,0	0,9	0,9	0,8	1,0	0,8	1,0	0,6	1,0	0,9	1,1	0,7	1,0	0,8	1,0	0,7	1,0	0,8	1,0	0,6
Auto als passagier	0,5	0,4	0,5	0,3	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,3	0,5	0,4	0,5	0,3	0,5	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3
Trein	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Bus/Tram/Metro	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,3
Bromfiets/Snorfiets	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiets	0,8	0,5	0,6	0,5	0,8	0,6	0,6	0,5	0,8	0,5	0,6	0,5	0,8	0,5	0,6	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4	0,8	0,5	0,6	0,4
Lopen	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,5	0,7
Overig	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Totaal	3,0	2,7	2,8	2,5	3,1	2,8	2,9	2,8	3,0	2,7	2,8	2,6	3,0	2,7	2,9	2,5	3,0	2,6	2,9	2,4	2,9	2,6	2,8	2,4

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008	RMO binnen ruit		RMO buiten ruit	LMO																		
					Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Auto als bestuurder	0,6	0,8	0,6		0,6	0,5	1,0	0,6	0,6	0,8	0,8	0,5	0,8	0,9	0,6	0,6	0,8	1,0	1,0	1,0	1,2	0,9
Auto als passagier	0,3	0,4	0,3		0,3	0,3	0,4	0,2	0,3	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,4	0,6	0,4
Trein	0,1	0,1	0,0		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Bus/Tram/Metro	0,3	0,3	0,3		0,2	0,4	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,4	0,3	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Bromfiets/Snorfiets	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiets	0,5	0,5	0,3		0,4	0,5	0,4	0,5	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,8	0,6	0,5	0,6	0,8	0,7
Lopen	0,7	0,5	0,7		1,0	0,7	0,7	0,6	0,8	0,6	0,5	0,7	0,5	0,5	0,9	0,5	0,7	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
Overig	0,0	0,0	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Totaal	2,5	2,7	2,4		2,7	2,4	2,9	2,3	2,7	2,8	2,5	2,4	2,6	2,4	2,5	2,3	2,9	2,8	2,7	2,8	3,4	2,9

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingenvlaardingen	Lansingerland
Auto als bestuurder	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	0,9	1,0	1,0	0,7	1,0	0,9	1,2	1,2	0,8	1,2
Auto als passagier	0,5	0,6	0,4	0,5	0,5	0,3	0,5	0,4	0,6	0,3	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,6
Trein	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Bus/Tram/Metro	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1
Bromfiets/Snorfiets	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiets	0,5	0,5	0,6	0,6	0,5	0,7	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,6	0,6	0,7	0,8
Lopen	0,5	0,6	0,5	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5	0,3	0,8	0,5	0,6	0,4	0,6	0,6	0,6
Overig	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	2,7	3,0	2,7	2,8	2,8	2,9	2,8	2,6	2,9	2,7	3,0	2,8	3,0	2,9	2,8	3,4

Bron: MON, bewerking COS.

## 8 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar afstandsklasse

	Jaren 2004 t/m 2008				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007				Jaar 2008			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
< 5 km	1,8	1,5	1,6	1,5	1,8	1,6	1,7	1,5	1,8	1,6	1,7	1,5	1,8	1,6	1,6	1,5	1,8	1,5	1,7	1,4	1,8	1,5	1,6	1,4
5 t/m 14 km	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,8	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6
15 t/m 29 km	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2
>= 30 km	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2
Totaal	3,0	2,7	2,8	2,5	3,1	2,8	2,9	2,8	3,0	2,7	2,8	2,6	3,0	2,7	2,9	2,5	3,0	2,6	2,9	2,4	2,9	2,6	2,8	2,4

Bron: MON, bewerking COS.

	Jaren 2004 t/m 2008																						
	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	Jusselmonde binnen de Ruit	Jusselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest		
< 5 km	1,6	1,4	1,4	1,8	1,5	1,4	1,5	1,7	1,6	1,3	1,5	1,3	1,2	1,5	1,2	1,8	1,6	1,5	1,6	2,0	1,7		
5 t/m 14 km	0,5	0,8	0,7	0,4	0,5	1,0	0,5	0,5	0,7	0,8	0,6	0,8	0,8	0,6	0,6	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6		
15 t/m 29 km	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2	0,3	0,2	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3		
>= 30 km	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2		
Totaal	2,5	2,7	2,4	2,7	2,4	2,9	2,3	2,7	2,8	2,5	2,4	2,6	2,4	2,6	2,3	2,9	2,8	2,7	2,8	3,4	2,9		

Bron: MON, bewerking COS.

	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevootsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingenv	Lansingerland
<b>Jaren 2004 t/m 2008</b>																
< 5 km	1,4	1,8	1,5	1,6	1,8	1,8	1,4	1,5	1,5	1,6	1,7	1,5	1,7	1,5	1,6	2,1
5 t/m 14 km	0,7	0,6	0,7	0,5	0,6	0,5	0,9	0,6	0,5	0,5	0,8	0,3	0,6	0,9	0,7	0,7
15 t/m 29 km	0,3	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4	0,2	0,3	0,6	0,4	0,4	0,1	0,4	0,3	0,1	0,3
>= 30 km	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,4	0,2	0,2	0,9	0,3	0,2	0,3	0,3
<b>Totaal</b>	<b>2,7</b>	<b>3,0</b>	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	<b>2,6</b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>	<b>3,0</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	<b>3,4</b>

Bron: MON, bewerking COS.

## 9 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar dag in de week

	Jaren 2004 t/m 2008				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007				Jaar 2008			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Zondag	2,1	1,8	1,9	1,8	2,2	2,1	2,2	2,1	2,1	1,8	1,6	2,0	2,1	1,7	1,6	1,7	2,1	1,7	1,8	1,6	2,1	1,7	1,9	1,6
Maandag	3,1	2,7	3,0	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,1	2,7	3,0	2,4	3,1	2,8	3,0	2,5	3,1	2,6	2,9	2,4	3,0	2,6	2,9	2,3
Dinsdag	3,2	2,8	3,0	2,7	3,2	2,9	3,1	2,7	3,2	2,7	2,8	2,5	3,2	2,8	3,0	2,6	3,1	2,8	2,9	2,6	3,1	3,0	3,0	2,9
Woensdag	3,1	2,8	3,0	2,7	3,2	2,9	3,1	2,8	3,2	3,0	3,0	3,0	3,1	2,9	2,8	2,9	3,1	2,7	3,0	2,3	3,1	2,6	2,9	2,3
Donderdag	3,2	2,9	3,1	2,7	3,2	2,8	2,7	2,9	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,1	3,3	2,8	3,2	3,0	3,2	2,8	3,2	2,7	3,3	2,0
Vrijdag	3,3	3,0	3,0	2,9	3,3	3,2	3,2	3,1	3,2	3,0	3,3	2,6	3,3	2,8	2,8	2,8	3,2	2,9	3,0	2,8	3,2	2,9	2,8	3,1
Zaterdag	3,1	2,8	2,9	2,6	3,3	2,8	2,9	2,8	3,0	2,5	2,5	2,5	3,2	3,0	3,4	2,5	3,1	2,9	3,3	2,5	2,9	2,6	2,5	2,7
week	3,2	2,9	3,0	2,7	3,2	3,0	3,0	2,9	3,2	2,9	3,1	2,7	3,2	2,9	3,0	2,7	3,2	2,8	3,0	2,6	3,1	2,8	3,0	2,5
weekend	2,6	2,3	2,4	2,2	2,7	2,5	2,5	2,4	2,6	2,2	2,2	2,2	2,7	2,3	2,5	2,0	2,6	2,2	2,5	2,0	2,5	2,2	2,2	2,2
Totaal	3,0	2,7	2,8	2,5	3,1	2,8	2,8	2,8	3,0	2,7	2,8	2,6	3,0	2,7	2,8	2,5	3,0	2,6	2,9	2,4	2,9	2,6	2,8	2,4

Bron: MON, bewerking COS.



Jaren 2004 t/m 2008	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Zondag	2,2	2,2	2,2	2,3	2,1	2,2	2,1	2,3	2,3	2,1	2,3	2,4	1,9	2,0	2,4	3,0	1,9	2,0	1,9	2,7	1,8
Maandag	2,4	2,6	2,4	2,6	2,6	2,6	2,1	2,4	2,7	2,6	2,0	2,5	2,4	2,8	2,4	2,6	2,9	2,7	2,9	2,8	3,2
Dinsdag	2,6	2,8	2,4	2,7	2,6	3,1	2,2	3,1	3,0	2,5	2,4	2,4	3,1	2,3	2,5	2,1	2,9	2,9	2,7	3,6	3,2
Woensdag	2,5	2,5	2,4	2,5	2,3	2,8	2,5	2,8	2,7	2,4	2,6	2,7	2,0	2,2	2,1	2,9	3,0	3,1	2,7	3,4	3,0
Donderdag	2,5	3,0	2,5	2,6	2,4	3,3	2,8	2,5	3,3	2,8	2,4	2,3	2,8	2,7	2,3	3,0	3,4	2,9	3,1	3,5	3,1
Vrijdag	2,6	2,8	2,6	3,0	2,6	2,8	2,5	2,6	2,8	2,9	2,4	3,0	2,3	2,8	2,7	3,1	3,0	2,9	3,4	3,5	3,0
Zaterdag	2,9	2,8	2,4	3,2	2,6	3,3	2,3	3,3	3,2	2,6	2,4	2,7	2,3	2,7	2,1	3,2	3,0	2,6	2,6	3,7	3,0
week	2,5	2,7	2,5	2,7	2,5	2,9	2,4	2,6	2,9	2,6	2,4	2,6	2,5	2,6	2,4	2,8	3,0	2,9	3,0	3,4	3,1
weekend	2,5	2,5	2,4	2,8	2,3	3,0	2,1	2,8	2,6	2,3	2,3	2,5	2,1	2,4	2,2	3,0	2,4	2,3	2,2	3,3	2,4
Totaal	2,5	2,7	2,4	2,7	2,4	2,9	2,3	2,7	2,8	2,5	2,4	2,6	2,4	2,6	2,3	2,9	2,8	2,7	2,8	3,4	2,9

Bron: MON, bewerking COS.

	Jaren 2004 t/m 2008															
	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkensisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
Zondag	2,1	2,1	1,7	1,6	2,3	1,4	1,4	1,8	2,1	2,3	2,5	2,0	2,4	2,1	1,8	2,7
Maandag	3,0	3,0	2,9	3,3	3,1	3,2	3,6	2,5	2,3	3,0	3,4	2,6	2,8	2,9	2,8	2,8
Dinsdag	2,9	3,7	2,7	2,4	2,9	3,3	2,9	2,7	2,8	3,1	3,0	3,2	3,3	2,6	2,8	3,6
Woensdag	3,1	2,7	2,7	3,5	2,7	3,1	3,5	3,1	2,7	2,6	2,3	2,7	3,2	3,2	3,1	3,4
Donderdag	2,7	3,4	3,2	3,0	2,8	3,4	3,0	2,8	3,8	2,9	3,2	3,6	3,0	3,5	2,8	3,5
Vrijdag	2,7	3,0	3,3	2,8	3,9	3,5	2,1	3,0	3,1	2,3	3,1	3,0	3,0	3,0	2,8	3,5
Zaterdag	2,4	3,4	2,7	3,3	2,3	3,1	3,2	2,4	2,9	2,7	3,1	2,8	3,1	2,7	3,3	3,7
week	2,9	3,2	2,9	3,0	3,1	3,3	3,2	2,8	3,0	2,8	3,1	3,0	3,1	3,1	2,9	3,4
weekend	2,3	2,7	2,2	2,4	2,3	2,1	2,2	2,1	2,7	2,6	2,8	2,3	2,9	2,6	2,7	3,3
Totaal	2,7	3,0	2,7	2,8	2,8	2,9	2,8	2,6	2,9	2,7	3,0	2,8	3,0	2,9	2,8	3,4



## 10 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar motief

	Jaren 2004 t/m 2008				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007				Jaar 2008			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Van en naar het werk	8,7	8,4	8,8	8,0	8,3	7,4	7,0	7,8	8,6	7,8	9,1	6,5	8,9	9,7	10,1	9,1	8,8	7,9	8,2	7,7	9,0	9,6	10,0	9,2
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,6	1,9	2,0	1,8	2,7	2,7	2,3	3,1	2,6	1,4	2,1	0,8	2,5	1,9	2,1	1,6	2,6	2,0	2,3	1,7	2,4	1,5	1,5	1,5
Diensten/persoonlijke verzorging	0,8	0,7	0,7	0,7	1,0	1,3	1,1	1,5	0,9	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,5	0,7	0,3	0,8	0,6	0,7	0,4
Winkelen/boodschappen doen	3,0	2,7	3,0	2,4	3,2	3,2	3,7	2,7	3,0	2,5	2,8	2,1	3,0	2,9	3,2	2,5	3,1	2,4	2,9	1,9	2,9	2,7	2,5	2,9
Onderwijs/cursus volgen	1,9	1,5	1,6	1,3	1,9	1,3	1,1	1,5	2,0	1,8	2,1	1,5	2,0	1,4	1,5	1,3	2,0	1,3	1,2	1,4	1,9	1,6	2,2	0,9
Visite/logeren	6,7	5,9	5,7	6,1	6,9	6,8	7,2	6,5	6,6	5,5	5,3	5,6	6,6	5,6	4,7	6,5	6,8	6,0	5,2	6,8	6,4	5,5	6,0	4,8
Sociaal recreatief overig	4,6	4,0	4,4	3,6	5,6	5,4	5,0	5,8	5,3	4,6	5,2	4,0	4,5	4,1	4,5	3,6	4,2	3,1	4,3	1,8	3,5	3,0	3,4	2,5
Toeren/wandelen	2,5	2,2	2,6	1,7	2,0	2,4	2,7	2,1	2,2	2,2	2,3	2,2	2,5	2,2	2,5	1,8	2,9	2,3	2,7	2,0	2,7	1,9	3,1	0,6
Overige	1,4	1,0	1,3	0,7	1,1	0,9	1,0	0,8	1,2	1,0	1,5	0,6	1,5	1,1	1,4	0,8	1,6	1,0	1,2	0,8	1,4	1,0	1,3	0,7
Totaal	32,2	28,3	30,2	26,4	32,7	31,5	31,0	31,9	32,4	27,4	30,9	23,9	32,3	29,4	30,7	27,8	32,6	26,6	28,7	24,5	31,0	27,4	30,6	23,5

Bron: MON, bewerking COS.

	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
<b>Jaren 2004 t/m 2008</b>																					
Van en naar het werk	8,6	8,3	7,6	10,1	8,8	6,5	7,8	8,4	7,2	9,1	7,0	5,8	8,9	9,3	7,4	7,5	9,7	8,0	8,6	8,7	8,6
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,4	2,1	1,2	3,1	2,0	1,2	2,1	2,7	2,5	2,1	2,6	0,4	1,4	0,7	0,6	0,4	2,0	1,7	2,1	2,0	2,1
Diensten/persoonlijke verzorging	0,5	0,6	0,9	0,0	0,5	0,8	0,2	1,2	0,8	0,5	0,3	0,7	0,5	2,0	0,6	1,2	1,0	0,9	0,4	0,5	0,7
Winkelen/boodschappen doen	1,8	3,2	2,4	2,2	1,9	1,6	1,7	1,6	2,9	3,6	2,6	4,0	1,8	1,3	2,4	2,3	2,9	3,1	2,7	2,9	3,1
Onderwijs/cursus volgen	1,3	1,3	1,4	2,1	1,7	1,0	0,8	0,8	1,2	1,4	1,7	0,6	0,6	1,4	2,0	3,0	2,3	1,5	1,1	1,5	1,4
Visite/logeren	6,5	6,6	5,4	6,3	3,9	8,7	5,0	11,6	5,8	6,7	4,3	7,1	5,4	5,5	5,5	2,3	7,5	5,0	5,2	7,0	4,4
Sociaal recreatief overig	2,3	2,5	2,7	1,5	2,3	1,2	2,4	2,8	2,9	2,6	1,5	4,0	5,6	1,9	2,9	3,1	3,9	3,5	3,5	6,2	5,8
Toeren/wandelen	1,7	1,9	1,6	3,7	2,0	2,4	1,1	0,6	1,6	2,0	1,3	2,5	0,2	1,3	2,4	1,0	2,8	2,3	2,6	3,7	2,4
Overige	0,5	1,2	0,5	0,5	0,8	0,8	0,4	0,2	1,0	1,4	0,3	1,0	0,9	0,5	0,2	0,9	1,5	1,3	1,0	1,8	1,2
<b>Totaal</b>	<b>25,6</b>	<b>27,9</b>	<b>23,7</b>	<b>29,7</b>	<b>23,9</b>	<b>24,2</b>	<b>21,4</b>	<b>29,9</b>	<b>26,0</b>	<b>29,4</b>	<b>21,6</b>	<b>26,0</b>	<b>25,3</b>	<b>23,9</b>	<b>23,9</b>	<b>21,7</b>	<b>33,5</b>	<b>27,4</b>	<b>27,3</b>	<b>34,2</b>	<b>29,6</b>

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingenvlaardingen	Lansingerland
Van en naar het werk	7,3	7,1	9,9	10,0	5,5	9,0	6,4	7,5	9,1	10,5	7,8	10,7	10,1	8,8	7,3	8,7
Zakelijk bezoek in werksfeer	3,1	2,6	2,6	2,7	1,0	2,8	2,4	1,1	0,3	1,9	2,9	1,7	0,6	2,3	1,9	2,0
Diensten/persoonlijke verzorging	1,2	0,6	0,3	0,5	0,7	0,4	1,8	0,4	4,1	0,7	0,6	0,7	1,0	0,9	0,5	0,5
Winkelen/boodschappen doen	2,6	2,3	2,2	2,8	4,0	3,1	5,0	3,3	3,6	3,6	4,6	2,3	3,4	4,1	2,2	2,9
Onderwijs/cursus volgen	1,8	2,2	1,0	3,3	1,3	2,0	4,0	1,4	1,9	0,9	0,8	1,8	1,2	1,2	1,4	1,5
Visite/logeren	4,7	13,5	5,1	4,2	5,4	3,2	5,9	4,3	7,1	3,3	4,8	9,0	6,9	4,7	5,7	7,0
Sociaal recreatief overig	4,3	1,9	3,3	4,0	4,0	6,4	4,0	3,8	5,4	3,7	3,2	4,3	1,9	2,2	7,4	6,2
Toeren/wandelen	1,7	2,4	2,9	3,0	1,7	2,6	0,5	2,3	4,4	2,6	1,8	2,4	3,5	4,7	2,5	3,7
Overige	1,3	0,6	1,0	1,8	0,9	1,4	3,9	1,3	1,3	1,5	0,8	1,3	1,2	0,6	1,0	1,8
Totaal	28,0	33,3	28,5	32,2	24,4	30,9	33,9	25,5	37,2	28,7	27,5	34,2	29,7	29,7	29,9	34,2

Bron: MON, bewerking COS.



## 11 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar modaliteit

	Jaren 2004 t/m 2008				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007				Jaar 2008			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Auto als bestuurder	16,2	13,6	15,5	11,7	16,2	13,6	14,9	12,4	16,1	13,2	16,7	9,8	16,3	15,5	16,9	13,8	16,5	13,5	14,9	12,1	16,0	12,9	15,0	10,3
Auto als passagier	8,0	6,8	7,8	5,8	8,7	9,2	9,4	8,9	8,3	6,2	7,9	4,4	8,0	5,9	6,7	5,0	7,9	6,2	7,3	5,2	7,3	6,7	7,9	5,3
Trein	2,7	2,2	1,3	3,1	2,7	3,0	1,6	4,3	2,4	2,0	0,7	3,2	2,8	2,4	1,9	3,0	2,7	1,8	1,1	2,5	2,7	1,8	1,5	2,3
Bus/Tram/Metro	1,1	2,2	1,8	2,6	1,2	2,5	2,0	3,0	1,1	2,6	2,0	3,3	1,0	2,1	1,7	2,5	1,0	1,7	1,4	2,0	1,0	2,1	1,8	2,4
Bromfiets/Snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1
Fiets	2,5	1,8	2,0	1,5	2,4	1,8	1,7	1,9	2,5	1,8	1,9	1,7	2,5	1,8	1,9	1,6	2,5	1,7	2,2	1,2	2,4	1,8	2,3	1,3
Lopen	0,6	0,7	0,6	0,8	0,6	0,7	0,5	0,8	0,6	0,8	0,7	0,9	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7	0,9	0,6	0,6	0,5	0,8
Overig	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8	0,6	0,9	0,4	1,1	0,7	0,9	0,5	1,0	0,9	0,7	1,1	1,2	0,8	0,9	0,7	0,8	1,3	1,4	1,2
Totaal	32,2	28,3	30,2	26,4	32,7	31,5	31,0	31,9	32,4	27,4	30,9	23,9	32,3	29,4	30,7	27,8	32,6	26,6	28,7	24,5	31,0	27,4	30,6	23,5

Bron: MON, bewerking COS.



Jaren 2004 t/m 2008	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordwest	Noord	Noordwest
Auto als bestuurder	10,6	13,4	10,4	11,7	7,8	11,5	10,4	13,6	11,2	14,7	8,4	13,2	11,3	11,1	9,5	10,9	17,7	14,9	14,7	18,1	14,1
Auto als passagier	5,6	5,7	5,3	6,0	7,5	5,2	2,6	6,2	6,2	5,5	4,0	6,8	5,8	5,3	5,4	4,3	8,6	7,1	6,3	10,3	7,6
Trein	4,0	2,7	2,2	6,0	2,5	2,5	3,6	5,3	3,2	2,5	4,1	1,0	3,9	1,5	0,7	2,4	0,4	1,2	1,3	1,5	2,5
Bus/Tram/Metro	2,2	2,7	3,0	2,3	2,7	1,9	2,1	1,6	2,0	3,1	2,4	2,2	2,1	3,2	5,0	0,4	2,7	1,2	1,9	0,9	1,2
Bromfiets/Snorfiets	0,0	0,1	0,2		0,0	0,3	0,0		0,0	0,0	0,1	0,5	0,1	0,1	0,0	0,6	0,3	0,2	0,0	0,2	0,3
Fiets	1,6	1,8	1,2	1,0	1,7	1,8	1,4	2,1	2,1	1,7	1,3	1,3	1,1	1,2	1,3	2,2	1,9	1,7	1,9	2,6	2,2
Lopen	0,9	0,7	0,8	1,2	1,0	1,0	0,8	1,0	0,7	0,7	0,9	0,7	0,5	0,9	0,6	0,9	0,6	0,5	0,6	0,6	0,7
Overig	0,7	0,8	0,6	1,5	0,8	0,0	0,5	0,3	0,4	1,1	0,4	0,3	0,6	0,7	1,3	0,1	1,3	0,6	0,5	0,1	1,1
Totaal	25,6	27,9	23,7	29,7	23,9	24,2	21,4	29,9	26,0	29,4	21,6	26,0	25,3	23,9	23,9	21,7	33,5	27,4	27,3	34,2	29,6

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkensisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
Auto als bestuurder	14,7	14,6	13,3	16,1	11,5	13,5	11,5	16,3	14,1	13,1	10,4	12,9	12,6	15,9	10,7	11,5
Auto als passagier	6,5	9,4	4,8	6,6	7,6	5,1	7,1	8,1	6,8	6,6	5,1	6,7	6,4	4,6	7,3	6,5
Trein	1,5		1,5		0,0	1,6		0,7	0,2	3,3	1,6	0,7	1,3		1,8	0,9
Bus/Tram/Metro	0,8	1,2	1,7	1,5	1,6	0,5	0,7	1,4	1,7	1,3	1,3	3,1	1,4	0,8	1,0	0,6
Bromfiets/Snorfiets	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,3	0,2	0,5	0,4	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
Fiets	1,5	1,0	1,7	2,0	1,5	1,9	1,4	1,8	1,3	1,8	1,8	1,4	1,8	1,9	1,7	1,7
Lopen	0,5	0,4	0,5	0,4	0,7	0,4	0,3	0,5	0,3	0,8	0,4	0,5	0,4	0,5	0,6	0,4
Overig	0,2	1,2	0,2	2,7	0,9	0,8	0,0	0,9	0,9	2,0	0,9	0,6	1,1	0,1	0,6	0,1
Totaal	25,6	27,9	23,7	29,7	23,9	24,2	21,4	29,9	26,0	29,4	21,6	26,0	25,3	23,9	23,9	21,7

Bron: MON, bewerking COS.

## 12 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar dag van de week

	Jaren 2004 t/m 2008				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007				Jaar 2008			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Zondag	4,5	3,6	3,5	3,7	4,7	4,4	4,3	4,6	4,7	3,9	3,5	4,2	4,5	3,2	2,7	3,7	4,5	3,3	3,6	3,1	4,0	3,2	3,4	2,9
Maandag	4,3	3,8	4,2	3,5	4,0	3,8	4,1	3,6	4,2	3,8	4,4	3,2	4,4	3,2	3,3	3,1	4,5	3,4	3,6	3,2	4,4	5,0	5,6	4,3
Dinsdag	4,4	3,7	4,2	3,2	4,5	3,8	4,0	3,6	4,4	2,9	3,6	2,3	4,4	4,5	4,8	4,2	4,5	3,4	4,0	2,7	4,4	4,2	4,7	3,5
Woensdag	4,6	4,2	4,0	4,3	4,6	4,0	3,5	4,4	4,6	3,5	3,5	3,4	4,6	5,0	3,9	6,1	4,6	4,1	4,2	4,1	4,5	4,4	4,9	3,8
Donderdag	4,6	4,1	4,6	3,6	4,7	4,2	4,4	4,1	4,6	4,6	5,2	3,9	4,5	4,5	5,6	3,3	4,6	3,6	3,6	3,5	4,5	3,9	4,6	3,1
Vrijdag	4,9	4,7	4,8	4,7	4,8	6,3	4,9	7,6	4,8	4,7	6,1	3,2	5,0	4,7	5,0	4,3	5,0	3,9	3,8	4,1	4,7	4,1	4,2	3,9
Zaterdag	5,0	4,2	5,0	3,4	5,4	5,0	5,9	4,1	5,0	4,1	4,6	3,6	4,9	4,4	5,5	3,1	5,0	4,9	5,9	3,8	4,6	2,7	3,2	2,0
week	22,8	20,5	21,7	19,3	22,6	22,1	20,8	23,2	22,7	19,4	22,8	16,0	22,9	21,9	22,5	21,0	23,2	18,4	19,3	17,6	22,4	21,6	24,1	18,6
weekend	9,4	7,8	8,4	7,1	10,1	9,4	10,2	8,7	9,7	8,0	8,1	7,9	9,5	7,5	8,2	6,8	9,5	8,2	9,4	6,9	8,5	5,8	6,6	5,0
Totaal	32,2	28,3	30,2	26,4	32,7	31,5	31,0	31,9	32,4	27,4	30,9	23,9	32,3	29,4	30,7	27,8	32,6	26,6	28,7	24,5	31,0	27,4	30,6	23,5

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Zondag	3,0	4,1	3,2	1,4	3,4	1,3	3,4	3,1	4,2	4,5	2,3	7,3	1,6	2,2	3,0	1,1	4,8	3,2	2,3	3,2	2,9
Maandag	3,1	5,3	2,4	2,3	3,0	4,6	1,0	6,1	4,4	5,9	2,0	2,2	1,9	3,0	2,6	3,3	4,3	2,8	4,0	5,3	4,7
Dinsdag	3,2	3,4	3,0	3,8	2,0	5,6	4,2	3,3	3,7	3,0	4,0	2,1	3,3	3,2	2,2	2,0	4,2	3,7	4,5	4,1	4,2
Woensdag	4,1	3,9	4,4	5,3	3,8	4,3	4,1	3,6	2,8	4,4	6,6	2,2	3,5	2,7	6,0	6,4	5,1	3,5	2,7	4,3	4,3
Donderdag	4,3	3,8	3,0	4,8	4,5	3,8	3,1	5,0	2,7	4,3	2,2	4,0	3,3	3,9	2,0	2,9	5,4	4,6	3,9	3,1	4,5
Vrijdag	4,5	4,2	3,9	6,6	3,8	3,4	4,3	4,3	5,1	3,9	2,7	2,3	3,1	6,1	4,7	5,4	5,4	5,0	5,5	6,7	3,2
Zaterdag	3,4	3,2	3,7	5,6	3,3	1,3	1,3	4,5	3,0	3,5	1,8	5,9	8,7	2,9	3,3	0,6	4,2	4,5	4,3	7,4	5,8
week	19,2	20,6	16,8	22,7	17,2	21,6	16,7	22,3	18,8	21,4	17,6	12,8	15,0	18,9	17,5	20,1	24,4	19,6	20,6	23,6	20,9
weekend	6,4	7,3	6,9	7,0	6,7	2,6	4,7	7,6	7,2	7,9	4,1	13,2	10,3	5,0	6,3	1,7	9,0	7,7	6,7	10,7	8,7
Totaal	25,6	27,9	23,7	29,7	23,9	24,2	21,4	29,9	26,0	29,4	21,6	26,0	25,3	23,9	23,9	21,7	33,5	27,4	27,3	34,2	29,6

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2008	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
Zondag	3,2	11,6	2,0	2,9	3,2	4,0	4,8	3,0	2,5	2,6	2,8	5,5	3,4	1,9	2,8	3,2
Maandag	2,9	2,2	4,2	4,1	3,4	3,6	3,5	3,4	1,5	3,5	4,8	5,0	1,6	6,0	5,2	5,3
Dinsdag	4,1	4,5	5,3	3,8	2,6	5,2	3,8	4,2	2,4	4,8	4,2	5,2	2,0	1,6	3,6	4,1
Woensdag	4,1	3,2	2,7	7,7	2,7	4,0	3,2	2,4	4,6	6,0	2,5	4,9	4,4	3,4	3,5	4,3
Donderdag	4,4	1,9	3,7	4,0	4,3	6,0	12,0	4,1	12,6	2,2	5,7	4,1	6,0	8,6	5,0	3,1
Vrijdag	3,9	5,5	6,7	6,2	2,8	2,9	0,6	5,2	6,7	3,1	2,9	5,9	6,7	2,9	3,0	6,7
Zaterdag	5,4	4,4	3,9	3,5	5,3	5,2	6,0	3,3	7,0	6,5	4,6	3,6	5,5	5,3	6,8	7,4
week	19,4	17,3	22,6	25,8	15,9	21,7	23,1	19,2	27,8	19,6	20,1	25,1	20,8	22,5	20,2	23,6
weekend	8,6	16,0	5,9	6,4	8,6	9,2	10,8	6,3	9,5	9,1	7,4	9,1	8,9	7,2	9,7	10,7
Totaal	28,0	33,3	28,5	32,2	24,4	30,9	33,9	25,5	37,2	28,7	27,5	34,2	29,7	29,7	29,9	34,2

Bron: MON, bewerking COS.

**13 Gemiddelde aantal verplaatsingen per persoon per dag in de G4 en Nederland en gemiddelde afgelegde afstand in km  
persoon per dag in de G4 en Nederland**

	2004		2005		2006		2007		2008	
	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand
Rotterdam	2,8	31,9	2,6	23,9	2,5	27,8	2,4	24,5	2,4	23,5
Amsterdam	2,9	29,5	2,7	24,4	2,8	31,2	2,7	27,6	2,7	27,7
Den Haag	2,8	28,2	2,9	29,1	2,6	23,9	2,7	26,0	2,6	20,9
Utrecht	3,0	31,5	3,0	35,9	3,2	41,8	2,8	38,5	3,0	35,6
Nederland	3,1	32,7	3,0	32,4	3,0	32,3	3,0	32,6	2,9	31,0

Bron: MON, bewerking COS.



## 14 Verplaatsingen naar afstandsklasse in de G4 en Nederland , in procenten

	2004					2005					2006					2007					2008				
	< 5 km	5 t/m 14 km	15 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal	< 5 km	5 t/m 14 km	15 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal	< 5 km	5 t/m 14 km	15 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal	< 5 km	5 t/m 14 km	15 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal	< 5 km	5 t/m 14 km	15 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal
Rotterdam	53	28	9	10	100	59	27	8	7	100	58	24	9	10	100	59	25	8	9	100	59	24	9	8	100
Amsterdam	58	25	9	9	100	59	24	10	6	100	56	24	9	11	100	60	23	8	9	100	58	24	10	8	100
Den Haag	59	24	8	8	100	59	25	7	8	100	58	27	8	7	100	60	27	6	7	100	62	25	7	6	100
Utrecht	63	19	7	11	100	54	28	6	13	100	57	21	6	15	100	56	24	5	15	100	60	23	6	12	100
Nederland	59	23	9	9	100	59	23	9	9	100	59	22	9	9	100	59	23	9	9	100	60	22	9	9	100

Bron: MON, bewerking COS.





### 15 Modal split (in %) per afstandsklasse voor de G4 (woongemeente)

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/tram/metro	Brom-, snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<b>2004</b>										
Rotterdam	< 5 km	17	9	0	3	1	27	41	0	100
	5 t/m 14 km	41	19	1	22	2	13	2	2	100
	15 t/m 29 km	44	22	8	20	1	4	0	1	100
	>= 30 km	37	33	23	3	0	1	0	3	100
	Totaal	28	15	3	10	1	19	22	1	100
Amsterdam	< 5 km	10	7	0	4	1	33	44	1	100
	5 t/m 14 km	24	14	1	25	1	32	2	1	100
	15 t/m 29 km	49	15	15	15	1	4	0	1	100
	>= 30 km	38	30	27	4	0	1	0	1	100
	Totaal	20	11	4	10	1	27	26	1	100
Den Haag	< 5 km	13	9	0	5	1	28	41	2	100
	5 t/m 14 km	42	23	1	17	1	14	1	1	100
	15 t/m 29 km	38	31	12	14	0	4	0	0	100
	>= 30 km	45	29	24	0	0	0	0	2	100
	Totaal	25	16	3	8	1	21	25	1	100
Utrecht	< 5 km	12	7	0	3	0	41	36	1	100
	5 t/m 14 km	42	18	2	12	0	23	1	2	100
	15 t/m 29 km	49	17	18	7	3	5	0	2	100
	>= 30 km	44	23	30	2	0	0	0	2	100
	Totaal	23	11	5	5	0	31	23	1	100

Bron: MON, bewerking COS.

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/tram/metro	Brom-, snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<b>2005</b>										
Rotterdam	< 5 km	14	9	0	7	1	24	44	1	100
	5 t/m 14 km	34	17	2	27	1	15	2	2	100
	15 t/m 29 km	45	18	10	20	0	4	1	2	100
	>= 30 km	45	20	28	5	0	0	0	2	100
	Totaal	24	12	3	13	1	19	26	1	100
Amsterdam	< 5 km	10	8	0	5	1	32	44	1	100
	5 t/m 14 km	30	17	1	24	1	24	1	2	100
	15 t/m 29 km	35	26	8	22	2	5	0	2	100
	>= 30 km	46	17	26	8	0	2	0	2	100
	Totaal	20	13	3	11	1	25	26	1	100
Den Haag	< 5 km	15	9	0	5	0	28	43	0	100
	5 t/m 14 km	36	17	0	20	2	22	1	2	100
	15 t/m 29 km	43	26	13	13	2	1	1	0	100
	>= 30 km	54	20	19	3	0	0	0	3	100
	Totaal	26	13	3	9	1	22	26	1	100
Utrecht	< 5 km	16	11	0	4	0	39	29	0	100
	5 t/m 14 km	41	25	1	9	2	19	2	1	100
	15 t/m 29 km	49	26	6	18	0	1	0	1	100
	>= 30 km	37	29	32	2	0	0	0	1	100
	Totaal	27	18	5	6	0	27	16	1	100

Bron: MON, bewerking COS.

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/tram/metro	Brom-, snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<b>2006</b>										
Rotterdam	< 5 km	13	9	0	6	1	28	40	2	100
	5 t/m 14 km	35	21	0	23	1	15	1	4	100
	15 t/m 29 km	59	14	6	16	0	2	0	4	100
	>= 30 km	53	19	19	6	0	0	0	3	100
	Totaal	27	13	2	11	1	20	23	3	100
Amsterdam	< 5 km	9	6	0	7	1	31	44	2	100
	5 t/m 14 km	32	13	0	22	3	26	1	2	100
	15 t/m 29 km	49	14	7	23	0	5	0	1	100
	>= 30 km	33	24	32	4	0	0	0	7	100
	Totaal	21	11	4	12	1	24	25	2	100
Den Haag	< 5 km	16	11	0	8	0	24	38	2	100
	5 t/m 14 km	41	19	1	17	2	18	2	2	100
	15 t/m 29 km	57	27	6	6	0	2	0	2	100
	>= 30 km	49	24	22	2	0	0	0	2	100
	Totaal	28	15	2	10	1	19	23	2	100
Utrecht	< 5 km	13	9	0	2	1	39	36	0	100
	5 t/m 14 km	36	20	2	9	1	30	1	0	100
	15 t/m 29 km	40	25	11	11	0	8	0	6	100
	>= 30 km	40	25	31	1	0	1	0	1	100
	Totaal	24	15	6	4	0	29	21	1	100

Bron: MON, bewerking COS.

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/tram/metro	Brom-, snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<b>2007</b>										
Rotterdam	< 5 km	16	9	0	6	0	22	45	1	100
	5 t/m 14 km	38	18	0	26	1	12	2	2	100
	15 t/m 29 km	61	17	4	12	0	0	0	5	100
	>= 30 km	55	22	19	0	0	0	0	3	100
	Totaal	28	13	2	11	1	16	27	2	100
Amsterdam	< 5 km	9	5	0	6	1	34	44	1	100
	5 t/m 14 km	25	13	1	25	2	29	2	2	100
	15 t/m 29 km	51	17	7	17	0	6	0	3	100
	>= 30 km	41	13	39	1	0	1	0	5	100
	Totaal	19	9	4	11	1	27	27	2	100
Den Haag	< 5 km	18	10	0	6	1	25	39	1	100
	5 t/m 14 km	40	21	1	21	3	14	0	1	100
	15 t/m 29 km	53	20	16	6	1	5	0	1	100
	>= 30 km	50	11	32	3	0	0	0	4	100
	Totaal	28	13	3	10	1	19	24	1	100
Utrecht	< 5 km	14	8	0	4	0	37	35	2	100
	5 t/m 14 km	42	13	2	13	0	27	1	1	100
	15 t/m 29 km	56	12	16	15	0	1	0	0	100
	>= 30 km	48	14	34	1	0	0	0	2	100
	Totaal	28	10	6	6	0	27	20	2	100

Bron: MON, bewerking COS.

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/Tram/Metro	Bromfiets/Snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<b>2008</b>										
Rotterdam	< 5 km	13	8	0	9	1	21	47	1	100
	5 t/m 14 km	42	12	3	25	0	14	0	3	100
	15 t/m 29 km	44	30	6	15	2	3	0	0	100
	>= 30 km	47	28	12	5	0	0	0	8	100
	Totaal	26	12	2	13	1	16	28	2	100
Amsterdam	< 5 km	9	5	0	7	0	35	43	2	100
	5 t/m 14 km	27	12	3	32	2	21	2	1	100
	15 t/m 29 km	37	19	9	29	2	4	0	1	100
	>= 30 km	40	20	33	7	0	0	0	1	100
	Totaal	18	9	4	15	1	26	25	1	100
Den Haag	< 5 km	15	9	0	6	1	26	43	1	100
	5 t/m 14 km	40	14	0	25	1	15	2	3	100
	15 t/m 29 km	69	21	6	4	0	0	0	1	100
	>= 30 km	43	19	28	0	0	1	0	9	100
	Totaal	27	11	2	10	1	20	27	2	100
Utrecht	< 5 km	11	7	0	5	1	32	41	3	100
	5 t/m 14 km	37	13	1	13	1	31	3	1	100
	15 t/m 29 km	53	21	16	1	1	7	0	1	100
	>= 30 km	37	25	32	0	2	1	0	2	100
	Totaal	22	11	5	6	1	27	25	2	100

Bron: MON, bewerking COS.



## 16 Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen binnen de stad

	2004				2005				2006				2007				2008			
	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht
Auto als bestuurder	23	15	20	18	19	15	20	22	19	15	22	18	22	14	22	20	19	13	20	14
Auto als passagier	12	8	11	8	10	10	11	12	11	8	13	12	11	7	12	8	9	7	9	8
Trein	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0
Bus/tram/metro	13	12	9	6	15	12	10	6	14	13	11	4	12	13	10	7	16	17	11	7
Brom-, snorfiets	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1
Fiets	22	32	25	36	20	28	25	35	23	30	22	38	19	31	22	35	19	30	23	33
Lopen	28	31	33	31	33	32	33	23	30	31	30	26	34	32	31	28	35	30	34	35
Overig	1	1	1	2	2	1	1	1	2	2	2	0	1	2	1	2	2	1	2	3
Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Bron: MON, bewerking COS.



## 17 Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen naar en vanuit de stad

	2004				2005				2006				2007				2008			
	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht
Auto als bestuurder	47	42	40	43	48	44	42	43	52	44	47	43	52	44	44	45	49	45	45	47
Auto als passagier	25	19	23	19	21	20	22	20	20	17	19	21	21	17	17	16	19	15	20	15
Trein	7	22	18	23	9	17	15	22	9	23	14	22	8	21	19	24	8	23	15	26
Bus/tram/metro	9	9	6	6	11	8	8	6	8	9	8	6	9	9	8	9	9	10	8	3
Brom-, snorfiets	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1
Fiets	7	5	8	6	7	6	9	6	7	3	9	6	6	5	9	5	9	4	8	6
Lopen	2	1	2	2	1	2	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	2	0	2	0
Overig	2	1	2	1	2	2	2	1	3	2	1	2	3	2	1	2	2	2	1	2
Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Bron: MON, bewerking COS.

**NB: het gaat niet noodzakelijkerwijs om personen, *woonachtig* in de betreffende stad**

## 18 Bezoekers aan het Stadscentrum van Rotterdam, naar kenmerken, in %, 2004 t/m 2008

		Vanuit heel Nederland	van buiten Stadscentrum	van buiten Rotterdam
<b>Geslacht</b>	Man	51	51	55
	Vrouw	50	49	45
	Totaal	100	100	100
<b>Leeftijdscategorie</b>	1 t/m 15	8	9	7
	16 t/m 24	17	17	19
	25 t/m 39	33	32	31
	40 t/m 54	22	22	25
	55 t/m 64	12	12	14
	65+	8	7	5
	Totaal	100	100	100
<b>Persoonlijk netto-inkomen</b>	Jonger dan 12 jaar	6	6	4
	Geen eigen inkomen	13	13	11
	< 7 500	9	9	11
	7 500 - 15 000	13	13	11
	15 000 - 22 500	16	16	16
	22 500 - 30 000	14	13	13
	>= 30 000	18	17	21
	Onbekend	12	12	12
	Totaal	100	100	100
<b>Hoogst voltooide opleiding</b>	Jonger dan 12 jaar	6	6	4
	BO/LO	7	8	7
	LBO/VGLO/LAVO/MAVO/MULO	18	18	16
	MBO/HAVO/VWO	31	31	35
	HBO/Universiteit	34	33	34
	Overig	1	1	1
	Onbekend	3	3	3
	Totaal	100	100	100
<b>Betaald werk</b>	Nvt/Onbekend	40	40	33
	< 12 uur p. w.	4	4	5
	12 - 30 uur p. w.	12	12	13
	>= 30 uur p. w.	45	45	50
	Totaal	100	100	100
<b>Maatschappelijke participatie</b>	Jonger dan 6 jaar	3	4	2
	Werkzaam 12 - 30 uur p.w.	12	12	13
	Werkzaam >= 30 uur p.w.	45	45	50
	Eigen huishouding	7	8	5
	Student/scholier	18	18	18
	Werkloos	2	2	2
	WAO	2	2	1
	Gepensioneerd/VUT	9	9	8
	Overig/onbekend	2	2	2
	Totaal	100	100	100
<b>Mobiliteitsschaal over het vervoermiddelenbezit in het huishouden</b>	3 of meer auto's	2	2	3
	2 auto's	21	22	27
	1 auto	49	50	50
	Motor en/of overig	0	0	0
	Bromfiets en/of overig	0	0	0
	Fiets en/of overig	22	22	18
	Alleen overig	1	1	0
	Geen eigen inkomen	5	4	2
	Totaal	100	100	100
<b>Rijbewijs auto (18-plussers)</b>	Ja	78	78	83
	Nee	21	21	16
	Onbekend	1	1	1
	Totaal	100	100	100

Bron: MON, bewerking COS.

## 19 Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad door verschillende groepen mensen, naar verplaatsingskenmerken, in procenten

		Totaal	Man	Vrouw	0 t/m 17 jaar	18 t/m 30 jaar	31 t/m 54 jaar	55-plussers	minder dan 7.500	7.500 - 30.000	meer dan 30.000	hooguit MAVO	HAVO, VWO, MBO	HBO, WO	betaald werk >= 30 upw	betaald werk < 30 upw	studie/school	huishouden/uitkering
motief	Van en naar het werk	24	27	21	1	22	36	13	6	27	39	21	27	29	40	35	4	1
	Zakelijk bezoek in werksfeer	4	6	1	0	3	5	4	1	4	7	3	4	5	6	2	1	1
	Diensten/persoonlijke verzorging	3	2	4	2	1	3	6	3	3	2	4	2	3	2	3	2	7
	Winkelen/boodschappen doen	27	23	31	24	24	24	39	30	28	24	30	26	25	21	21	24	45
	Onderwijs/cursus volgen	7	6	8	23	14	2	0	20	3	1	6	9	3	2	5	28	1
	Visite/logeren	9	9	9	12	7	8	11	9	9	6	11	7	7	6	7	10	14
	Sociaal recreatief overig	17	18	17	23	21	15	16	21	18	13	16	15	19	16	16	22	17
	Toeren/wandelen	6	6	7	8	6	5	8	6	6	6	6	7	5	5	6	6	9
	Overige	4	4	4	6	3	4	3	4	3	3	3	3	4	2	6	3	5
	Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Aankomstbezigheid	Naar huis	16	15	17	11	14	17	18	13	17	24	10	13	25	17	17	15	16
	Werken	20	23	18	1	19	30	11	5	23	31	19	24	23	34	31	4	1
	Zakelijk bezoek in werksfeer	3	6	1	0	3	5	4	1	4	6	3	4	4	6	1	1	1
	Vervoer als beroep	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Afhalen/brengen personen	3	2	3	3	2	3	2	3	2	2	3	2	2	2	5	2	3
	Onderwijs/cursus volgen	6	6	6	20	12	2	0	17	2	1	6	9	3	2	5	24	1
	Winkelen, boodschappen doen	22	19	25	22	20	19	33	26	22	18	27	22	18	16	17	21	39
	Visite/logeren	7	7	8	12	6	6	8	8	7	4	9	6	5	5	5	10	10
	Toeren/wandelen	5	4	5	7	5	3	6	4	5	3	5	5	3	3	4	4	7
	Sport/hobby	3	3	2	4	2	3	2	3	2	2	3	3	2	3	2	4	2
	Overige vrijetijdsbesteding	12	12	12	16	16	9	11	15	12	8	12	10	12	10	10	13	13
	Diensten/persoonlijke verzorging	3	2	3	2	1	3	5	3	3	2	4	2	3	2	2	2	6
	Meegaan met begeleider	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Overig	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Hoofdvervoermiddel	Auto als bestuurder	21	28	13	0	13	29	22	7	22	34	20	21	24	30	18	4	18
	Auto als passagier	13	9	16	35	11	8	11	16	10	5	15	10	7	7	11	19	14
	Trein	8	10	7	3	15	7	5	12	8	8	4	12	9	8	12	11	5
	Bus/Tram/Metro	18	16	20	22	21	15	18	27	17	11	26	19	11	14	18	24	22
	Bromfiets/Snorfiets	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Fiets	16	15	17	18	16	18	11	17	17	14	14	14	20	16	20	18	12
	Lopen	23	20	26	21	22	21	28	20	24	27	16	23	28	23	19	23	26
	Overig	2	2	2	2	2	1	4	1	3	1	4	1	1	2	0	1	4
	Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

(Vervolg op volgende pagina)

(vervolg van vorige pagina)

		Totaal	Man	Vrouw	0 t/m 17 jaar	18 t/m 30 jaar	31 t/m 54 jaar	55-plussers	minder dan 7.500	7.500 - 30.000	meer dan 30.000	hooguit MAVO	HAVO, VWO, MBO	HBO, WO	betaald werk >= 30 upw	betaald werk < 30 upw	studie/school	huishouden/uitkering
Reisduur	1 - 5	3	3	2	1	4	2	2	3	3	3	1	3	3	3	3	5	2
	5 - 10	11	10	13	10	12	12	11	11	11	13	8	10	15	12	9	12	12
	10 - 15	13	11	15	16	10	12	14	10	13	12	11	10	14	12	10	13	14
	15 - 20	15	15	15	17	11	15	18	12	15	16	16	14	14	15	16	12	16
	20 - 25	9	8	10	9	9	9	10	7	11	9	9	9	9	9	9	7	9
	25 - 30	6	5	6	6	7	6	4	8	6	5	5	5	7	5	6	5	7
	30 - 45	20	21	19	22	21	19	21	24	19	19	25	22	16	19	17	23	22
	45 - 60	10	10	9	9	10	10	9	9	10	10	10	11	9	10	12	11	7
	60 - 90	8	9	6	4	10	8	7	11	7	8	8	10	7	8	10	10	7
	90 - 120	3	4	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	2	3
	>= 120	2	3	1	2	3	2	2	2	3	2	3	2	3	3	3	1	2
	Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Verplaatsingsafstand	0,1 - 0,5	7	6	7	7	8	6	6	7	6	8	4	7	8	6	6	11	7
	0,5 - 1,0	8	5	10	5	6	8	10	5	9	11	4	6	11	10	5	4	7
	1,0 - 2,5	17	15	19	18	18	16	17	16	18	16	15	16	18	17	17	17	18
	2,5 - 3,7	9	9	9	12	8	10	9	10	9	6	11	8	10	8	10	10	12
	3,7 - 5,0	4	4	4	4	3	3	5	4	3	3	4	4	3	3	4	4	5
	5,0 - 7,5	11	11	12	14	11	11	12	12	11	10	14	9	11	11	9	12	12
	7,5 - 10	4	4	5	5	4	4	3	7	4	3	7	4	2	3	5	5	5
	10 - 15	11	10	11	9	9	11	13	9	12	9	14	12	7	11	13	7	11
	15 - 20	5	6	4	6	5	6	5	6	5	5	4	6	5	5	6	5	5
	20 - 30	9	10	8	8	9	9	8	8	8	9	8	11	7	9	10	9	8
	30 - 40	4	5	3	4	7	4	2	6	4	4	3	5	4	4	3	8	2
	40 - 50	3	4	2	3	3	3	3	3	2	4	3	4	2	3	4	3	2
	>= 50	8	11	6	5	9	9	7	6	8	12	8	8	10	11	8	6	6
	Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Bron: MON, bewerking COS.



## **Bijlage: Aantal onafhankelijke waarnemingen**

Bij de berekening van betrouwbaarheidsmarges is het van belang om uit te gaan van onafhankelijke waarnemingen. De steekproef van MON bestaat uit huishoudens. De verplaatsingen van personen binnen één huishouden zijn min of meer van elkaar afhankelijk. De waarnemingen hiervan kunnen dus niet als onafhankelijke waarnemingen worden beschouwd. Het *aantal huishoudens* waarop een onderzoeksgegeven is gebaseerd, bepaalt dus de betrouwbaarheid. Omdat het MON een landelijk onderzoek is, is de respons niet automatisch groot genoeg om betrouwbare uitspraken te doen op het niveau van een kleinere geografische eenheid, zoals een afzonderlijke gemeente. In de volgende tabel zijn de aantallen onafhankelijke waarnemingen (lees: huishoudens) vermeld per geografische eenheid. De betrouwbaarheidsmarge wordt bij kleine aantallen groter. Deze marge bepaalt hoe groot de afwijking tussen de geschatte waarde (onderzoeksuitkomst) en de werkelijke waarde *kan zijn* ten gevolge van het toeval. De logica is dan ook: hoe meer waarnemingen, des te kleiner is de invloed van het toeval.

	<i>Woongebieden</i>	Jaren 2004 t/m 2008 tezamen	Jaar 2004	Jaar 2005	Jaar 2006	Jaar 2007	Jaar 2008
	Nederland	122.694	29.221	28.436	23.695	23.240	18.102
	Stadsregio geheel	7.092	1.628	1.560	1.517	1.522	865
	Stadsregio excl. Rotterdam	3.876	882	815	814	855	510
	Rotterdam	3.216	746	745	703	667	355
G4	Rotterdam	3.216	746	745	703	667	355
	Amsterdam	3.428	899	745	615	731	438
	Den Haag	2.913	586	660	726	588	353
	Utrecht	1.762	418	408	362	321	253
Rotterdam in drie delen	RMO binnen ruit	718					
	RMO buiten ruit	786					
	LMO	929					
Deelgemeenten van Rotterdam	Stadscentrum	140					
	Delfshaven	194					
	Overschie	71					
	Kralingen-Crooswijk	201					
	Noord	183					
	Hillegersberg-Schiebroek	229					
	Prins Alexander	486					
	Feijenoord	220					
	IJsselmonde binnen de Ruit	214					
	IJsselmonde buiten de Ruit	78					
	Charlois	233					
	Hoogvliet/Pernis	184					
	Hoek van Holland	44					
Stadsregio in vijf delen (excl. R'dam, incl. Hoek v Holl.)	Zuidwest	1179					
	Zuid	756					
	Noordoost	674					
	Noord	327					
	Noordwest	1187					
regiogemeenten afzonderlijk	Barendrecht	270					
	Brielle	92					
	Capelle aan den IJssel	460					
	Hellevoetsluis	268					
	Krimpen aan den IJssel	214					
	Maassluis	213					
	Bernisse	87					
	Ridderkerk	330					
	Rozenburg	83					
	Schiedam binnen de Ruit	233					
	Schiedam buiten de Ruit	148					
	Spijkenisse	532					
	Albrandswaard	156					
	Westvoorne	117					
	Vlaardingen	470					
	Lansingerland	327					

Bron: MON, bewerking COS.

*De aantallen van delen van Rotterdam en delen van Schiedam tellen niet op tot de totalen van die steden, omdat van een deel van de respondenten niet kon worden bepaald waar zij wonen binnen de stad.*