

**MOBILITEIT  
IN ROTTERDAM,  
DE STADSREGIO  
EN NEDERLAND  
2004-2005**

drs. C. de Vries

Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS)  
augustus 2006

In opdracht van dS+V, afdeling Verkeer en Vervoer

© Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS)

Auteur: drs. C. de Vries

Project: 06-2489

Prijs: € 10,00 of gratis te downloaden van de COS-website

Adres: Goudsesingel 78, 3011 KD Rotterdam  
Postbus 21323, 3001 AH Rotterdam

Telefoon: (010) 489 95 00

Telefax: (010) 489 95 01

E-mail: [info@cos.rotterdam.nl](mailto:info@cos.rotterdam.nl)

Website: [www.cos.rotterdam.nl](http://www.cos.rotterdam.nl)

# Inhoud

Inleiding en toelichting op de tabellen	5
1. Autobezit in procenten van personen (18+), naar kenmerken	8
2. Autobezit (1, 2 of 3+) in procenten van de huishoudens en gemiddeld aantal per huishouden	10
3. Gebruik van het openbaar vervoer, in procenten van personen, naar kenmerken	12
4. Fietsbezit in procenten van personen, naar kenmerken	16
5. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar motief	18
6. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar modaliteit	20
7. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar afstandsklasse	22
8. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar dag in de week	24
9. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar motief	26
10. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar modaliteit	28
11. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar dag van de week	30
12. Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag in de G4 en Nederland en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag in de G4 en Nederland	32
13. Verplaatsingen naar afstandsklasse in de G4 en Nederland, in procenten	33
14. Modal split (in %) per afstandsklasse voor de G4 (woongemeente)	34
15. Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen <i>binnen</i> de stad en <i>naar of vanuit</i> de stad	36
16. Aantal onafhankelijke waarnemingen per <i>woongebied</i> , per peil jaar	38



# Inleiding en toelichting op de tabellen

## Aanleiding en vraagstelling

De afdeling Verkeer en Vervoer van de dienst dS+V van de gemeente Rotterdam heeft het Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS) gevraagd, enkele analyses te maken op basis van het landelijk gehouden Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON). De vragen betreffen de volgende onderwerpen: bezit en gebruik van vervoermiddelen, aantal verplaatsingen en afgelegde afstand per dag naar motief, (hoofd)vervoermiddel, afstandsklasse en dag in de week. De gevraagde gegevens zijn in dit tabellenrapport steeds weergegeven voor heel Nederland, de stadsregio Rotterdam, de stadsregio exclusief Rotterdam, de stad Rotterdam en enkele onderverdelingen binnen de stad en de stadsregio. Tevens wilde de afdeling Verkeer en Vervoer enkele vergelijkende gegevens over Rotterdam en de andere grote steden Amsterdam, Den Haag en Utrecht en was er vraag naar de aantallen verplaatsingen in een matrix met vertrek- en aankomstlocaties, onderverdeeld naar het gebruikte hoofdvervoermiddel. Dit laatste is afzonderlijk geleverd, omdat een papieren en ingebonden versie niet handzaam zou zijn. De gegevens hebben steeds betrekking op de jaren 2004 en/of 2005 (dit is per tabel aangegeven). Behalve dit tabellenboek is aan de opdrachtgever ook het cijfermateriaal geleverd in Excel.

## Mobiliteitsonderzoek Nederland: het onderzoek

Het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) wordt jaarlijks uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van het Projectteam MON van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer, onderdeel van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het MON wordt uitgevoerd als continu dagelijks onderzoek middels een schriftelijke basis-enquête. In 2005 waren er voor de basisenquête van het MON ruim 64.000 respondenten. Het doel van het MON is informatievoorziening over de mobiliteit van de Nederlandse bevolking, zodanig dat voldaan kan worden aan de informatiebehoefte op dit gebied binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en andere belangrijke klantgroepen van Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer.

De onderzoeksdata zijn voor derden gratis beschikbaar. Meer informatie en landelijke rapporten, waaronder landelijke tabellenboeken en onderzoeksverantwoording, zijn te raadplegen op de website van het MON: [www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl](http://www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl). Dit rapport bevat tabellen met daarin gegevens over de mobiliteit van de Nederlandse bevolking. Deze mobiliteit is exclusief verplaatsingen van bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen.

## Indicatie van betrouwbaarheid

Bij de berekening van betrouwbaarheidsmarges is het van belang om uit te gaan van onafhankelijke waarnemingen. De steekproef van MON bestaat uit huishoudens. De verplaatsingen van personen binnen één huishouden zijn van elkaar afhankelijk. De waarnemingen hiervan kunnen dus niet als onafhankelijke waarnemingen worden beschouwd. Het aantal huishoudens waarop een onderzoeksgegeven is gebaseerd, bepaalt dus de betrouwbaarheid.

Omdat het MON een landelijk onderzoek is, is de respons niet automatisch groot genoeg om betrouwbare uitspraken te doen op het niveau van een kleine geografische eenheid, zoals bijvoorbeeld een gemeente in de stadsregio Rotterdam of een deelgemeente van Rotterdam.

In hoofdstuk 16 is een tabel opgenomen met de aantallen onafhankelijke waarnemingen (lees: huishoudens) per geografische eenheid. Te zien is dat voor sommige kleine gemeenten of deelgemeenten het aantal onafhankelijke waarnemingen nogal beperkt is. Daarentegen geldt voor heel Nederland, Rotterdam en enkele andere geografische eenheden dat er ook op basis van één onderzoeksjaar ruim voldoende waarnemingen zijn om betrouwbare uitspraken op te baseren. In dat geval worden de uitkomsten van beide jaren afzonderlijk in dit tabellenrapport vermeld.

Voor de kleinere geografische eenheden is gebruik gemaakt van een koppeling tussen de onderzoeksbestanden over de jaren 2004 en 2005. Zelfs met behulp van deze verdubbeling van het onderzoeksbestand blijven er geografische eenheden waarin het aantal onafhankelijke waarnemingen eigenlijk te beperkt is om betrouwbare uitspraken op te baseren (bijvoorbeeld Bleiswijk: 29 waarnemingen). De betrouwbaarheidsmarge wordt bij kleine aantallen erg groot. Deze marge geeft aan hoe groot de afwijking tussen de geschatte waarde (onderzoeksuitkomst) en de werkelijke waarde kan zijn ten gevolge van het toeval. De logica is dan ook: hoe meer waarnemingen, des te kleiner is de invloed van het toeval.

Over het algemeen geldt dan ook dat de uitkomsten die zijn weergegeven voor de deelgemeenten en de afzonderlijke regiogemeenten hooguit als indicatief moeten worden beschouwd. Zeker bij het vergelijken van bijvoorbeeld het twee (deel)gemeenten, moet er rekening mee worden gehouden dat een weergegeven percentage in werkelijkheid gemakkelijk een procentpunt of tien hoger *of* lager zou kunnen liggen. Daardoor zijn de meeste verschillen tussen kleinere geografische eenheden statistisch niet van betekenis. Datzelfde geldt al snel ook voor de wat grotere eenheden, zodra die worden gesplitst naar kenmerken als geslacht, leeftijd et cetera. Uiteraard is dit niet van toepassing op de eenheid "geheel Nederland".



# 1. Autobezit in procenten van personen (18+), naar kenmerken

		Jaren 2004 en 2005 tezamen				Jaar 2004				Jaar 2005			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Geslacht	Man	69	64	73	54	69	63	72	55	69	64	75	53
	Vrouw	43	38	46	30	42	38	45	31	43	38	47	29
Leeftijd	0-19 jaar	7	6	9	2	7	9	16	4	6	3	6	0
	20-64 jaar	61	55	65	46	60	55	63	47	61	56	67	45
	65+	43	37	44	30	42	36	42	30	43	39	47	31
Inkomen	0-15.000	36	29	37	21	37	28	37	20	36	30	38	22
	15.000 - 30.000	71	65	73	58	70	64	69	59	72	67	77	57
	>= 30.000	84	82	88	75	83	80	86	73	85	85	91	77
Totaal	Totaal	56	50	59	42	55	50	58	42	56	51	60	41

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005		Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam												Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH					
		RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde bin-nen de Ruit	IJsselmonde bui-ten de Ruit	Charlois	Hoogvliet /Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Geslacht	Man	44	61	50	39	42	58	46	50	68	57	38	61	50	49	63	65	78	73	73	82	66
	Vrouw	28	39	28	28	15	31	46	23	43	39	19	32	58	28	27	10	45	50	53	58	36
Leeftijd	0-19 jaar	8	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	29	0	7
	20-64 jaar	38	54	41	36	31	46	49	37	62	51	30	49	56	41	45	46	66	67	67	77	58
	65+	28	39	35	17	21	43	43	29	53	32	30	37	32	28	41	29	45	47	47	55	38
Inkomen	0-15.000	18	24	19	19	9	23	30	17	18	28	14	26	22	18	25	24	35	41	41	42	34
	15.000 - 30.000	41	66	58	25	49	77	51	39	71	60	51	66	76	49	62	49	77	75	73	82	64
	>= 30.000	62	74	74	60	55	43	62	70	85	72	69	84	46	92	68	92	92	84	91	96	83
Totaal	Totaal	36	50	39	34	29	44	46	36	58	47	29	46	54	39	43	40	60	62	62	70	52

Bron: MON, bewerking: COS



Jaren 2004 + 2005		Afzonderlijke regiogemeenten																	
		Barendrecht	Bergschen- hoek	Berkel en Ro- denrijs	Bleiswijk	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrands- waard	Westvoorne	Vlaardingen
Geslacht	Man	77	90	77	78	87	69	76	86	67	68	74	76	61	70	78	66	86	69
	Vrouw	58	79	44	55	56	52	49	55	47	59	42	39	33	34	39	57	50	37
Leeftijd	0-19 jaar	8	0	0	0	0	25	10	35	0	0	44	0	27	0	5	0	0	4
	20-64 jaar	74	90	67	72	74	64	68	75	62	68	62	62	52	60	63	65	77	61
	65+	53	62	47	68	60	45	47	52	48	49	44	48	39	37	40	45	48	38
Inkomen	0-15.000	48	64	28	48	56	40	38	45	42	36	38	27	27	30	30	38	46	38
	15.000 - 30.000	83	92	78	75	89	69	89	82	61	83	75	71	53	75	69	66	90	71
	>= 30.000	88	97	92	100	79	87	97	100	89	91	78	95	81	73	92	85	95	82
Totaal	Totaal	68	85	60	66	71	60	62	69	57	63	57	58	48	53	57	61	67	54

Bron: MON, bewerking: COS

## 2. Autobezit (1, 2 of 3+) in procenten van de huishoudens en gemiddeld aantal per huishouden

	Jaren 2004 en 2005 tezamen				Jaar 2004				Jaar 2005			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
verdeling in procenten												
geen	22	30	21	39	21	29	21	36	23	32	21	41
1	55	51	53	49	56	52	55	50	54	49	51	48
2	21	18	24	12	21	17	22	14	21	18	26	11
3+	2	1	2	0	2	1	2	0	2	1	2	0
Gemiddeld aantal	1,0	0,9	1,1	0,7	1,0	0,9	1,1	0,8	1,0	0,9	1,1	0,7

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH				
	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stads-centrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegers-berg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet /Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
verdeling in procenten																					
geen	46	30	41	55	59	27	30	42	22	34	52	42	20	43	29	44	17	16	22	10	29
1	47	49	49	43	37	62	58	50	47	48	46	51	49	44	60	42	53	54	53	48	53
2	8	20	10	6	8	9	10	9	27	17	5	7	27	13	9	15	27	28	23	40	16
3+	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	2	3	2	2
Gemiddeld aantal	0,6	0,9	0,7	0,5	0,5	0,8	0,8	0,7	1,0	0,8	0,6	0,7	1,0	0,7	0,8	0,7	1,2	1,2	1,1	1,3	0,9

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005		Afzonderlijke regiogemeenten																	
		Baren-drecht	Bergschoenhoek	Berkel en Rodenrijs	Bleiswijk	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijke-nisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen
verdeling in procenten	geen	12	3	13	15	7	22	14	20	16	11	21	11	41	28	22	8	19	29
	1	48	41	57	42	61	57	58	43	58	49	58	63	53	51	51	55	41	53
	2	37	57	26	44	24	19	27	30	24	34	18	21	7	18	26	35	38	17
	3+	2	0	4	0	8	2	2	6	3	5	2	4	1	0	1	2	3	2
Gemiddeld aantal		1,3	1,5	1,2	1,3	1,3	1,0	1,2	1,2	1,1	1,3	1,0	1,2	0,7	0,9	1,1	1,3	1,2	0,9

Bron: MON, bewerking: COS

### 3. Gebruik van het openbaar vervoer, in procenten van personen, naar kenmerken

		Jaren 2004 en 2005 tezamen				Jaar 2004				Jaar 2005			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Geslacht	Man	7	13	8	19	7	14	9	19	7	13	7	20
	Vrouw	8	14	9	19	8	13	8	17	8	15	9	22
Leeftijd	0-19 jaar	7	14	10	18	6	11	8	15	7	16	11	22
	20-64 jaar	8	15	8	22	8	15	9	20	8	15	8	24
	65+	4	7	5	9	4	9	6	12	4	5	3	7
Inkomen	0-15.000	10	18	11	25	10	18	11	25	10	18	11	25
	15 - 30.000	7	14	10	17	8	14	11	16	7	13	9	17
	>= 30.000	7	11	5	18	7	9	6	13	7	13	4	26
Bezit auto	Nee	10	19	11	25	10	18	11	24	10	20	12	27
	Ja	3	5	4	7	3	5	5	6	3	6	4	8
Bezit rijbewijs	Ja	6	11	7	15	6	11	8	15	6	10	6	16
	Nee	16	25	17	30	15	24	16	29	16	26	19	31
Totaal		7	14	8	19	7	13	8	18	7	14	8	21

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005		Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH				
		RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegers-berg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet /Pernis	Hoek van Hol-land	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Geslacht	Man	23	14	20	30	25	14	31	8	14	14	25	9	14	23	18	8	8	5	11	7	8
	Vrouw	17	21	21	22	21	22	15	12	18	22	27	18	8	22	16	6	10	6	10	7	8
Leeftijd	0-19 jaar	23	14	21	64	13	18	36	4	14	13	21	33	0	21	22	0	12	6	10	9	9
	20-64 jaar	20	20	21	24	26	22	19	12	18	21	30	10	15	24	17	2	9	5	12	5	8
	65+	14	12	10	15	25	6	7	8	7	15	9	12	0	15	3	37	2	4	4	9	8
Inkomen	0-15.000	30	27	25	35	36	17	35	14	27	28	30	19	25	27	20	0	12	7	17	14	8
	15 - 30.000	16	14	15	27	9	8	15	12	12	16	23	9	8	17	8	4	11	6	10	6	12
	>= 30.000	22	13	11	12	40	10	35	12	11	15	26	0	16	0	13	48	5	3	9	1	7
Bezit auto	Nee	27	26	27	37	31	29	30	14	23	26	33	20	14	30	23	4	13	5	16	11	11
	Ja	7	6	6	6	2	5	12	3	7	6	4	6	7	8	4	13	4	6	4	3	5
Bezit rijbewijs	Ja	15	13	15	20	18	7	17	8	12	14	22	7	8	15	15	12	6	6	10	4	7
	Nee	35	39	32	33	41	39	37	25	36	41	36	18	38	40	22	0	22	5	16	29	17
Totaal		20	17	20	26	23	19	23	10	16	18	26	14	11	23	17	8	9	5	10	7	8

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005		Afzonderlijke regiogemeenten																	
		Baren-drecht	Bergschen-hoek	Berkel en Ro-denrijs	Bleiswijk	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam bin-nen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrands-waard	Westvoorne	Vlaardingen
Geslacht	Man	3	6	9	2	3	14	2	4	8	3	4	4	10	8	14	10	2	7
	Vrouw	7	3	8	11	7	12	6	5	4	7	4	13	11	11	13	6	6	9
Leeftijd	0-19 jaar	6	8	12	5	5	12	12	4	11	6	6	22	13	7	13	4	12	9
	20-64 jaar	3	3	8	5	5	15	1	6	5	5	4	4	10	7	16	11	2	9
	65+	8	0	7	18	0	5	0	2	2	0	3	7	5	22	4	0	0	2
Inkomen	0-15.000	6	13	11	21	4	20	9	8	6	7	4	24	10	17	15	13	7	7
	15 - 30.000	1	5	7	6	9	13	0	4	10	0	9	0	14	7	20	6	7	12
	>= 30.000	5	0	5	0	0	12	0	4	4	7	0	0	11	3	9	4	0	4
Bezit auto	Nee	5	8	12	11	5	20	8	6	9	8	4	15	14	14	18	9	6	11
	Ja	5	2	4	3	4	4	0	4	2	2	5	2	5	5	8	8	2	4
Bezit rijbewijs	Ja	4	2	5	4	3	12	0	5	5	6	6	5	8	8	11	10	1	5
	Nee	7	39	20	45	9	19	17	9	13	0	3	10	18	27	31	9	0	17
Totaal		5	4	9	7	4	13	4	5	6	5	4	9	10	10	14	8	4	8

Bron: MON, bewerking: COS



#### 4. Fietsbezit in procenten van personen, naar kenmerken

		Jaren 2004 en 2005 tezamen				Jaar 2004				Jaar 2005			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Geslacht	Man	86	78	85	71	87	79	86	72	85	77	84	69
	Vrouw	84	75	84	65	85	78	87	70	82	71	82	59
Leeftijd	0-19 jaar	79	73	82	62	83	77	85	69	75	68	79	55
	20-64 jaar	90	81	89	74	91	83	90	76	90	80	88	72
	65+	70	60	70	50	70	63	75	51	70	56	65	48
Inkomen	0-15.000	87	75	86	65	87	77	88	67	86	73	84	62
	15.000 - 30.000	90	83	88	78	91	84	87	81	90	81	88	75
	>= 30.000	93	90	93	87	93	90	93	87	93	90	92	88
Totaal	Totaal	85	76	85	68	86	79	86	71	83	74	83	64

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005		Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam												Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH					
		RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde bin- nen de Ruit	IJsselmonde bui- ten de Ruit	Charlois	Hoogvliet /Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Geslacht	Man	64	76	68	55	65	60	66	70	77	77	66	77	58	67	68	63	86	85	83	87	83
	Vrouw	62	73	62	70	53	82	60	66	73	72	52	73	62	61	69	86	86	88	85	90	78
Leeftijd	0-19 jaar	54	64	61	60	50	73	62	47	68	62	64	81	57	56	53	94	87	81	80	79	80
	20-64 jaar	66	81	68	62	63	76	63	73	79	82	60	81	62	66	77	68	89	91	88	95	85
	65+	58	63	55	55	48	60	64	64	71	60	35	56	47	65	63	61	66	78	74	87	63
Inkomen	0-15.000	59	75	63	52	59	78	61	62	77	74	56	70	56	65	70	76	88	90	86	91	80
	15.000 - 30.000	69	82	73	63	65	82	64	83	77	85	66	80	62	70	84	75	87	89	87	89	86
	>= 30.000	79	88	88	72	83	87	89	77	81	91	88	86	94	82	89	39	92	91	90	97	93
Totaal	Totaal	63	74	65	62	59	73	63	68	75	74	59	75	60	64	68	73	86	87	84	89	81

Bron: MON, bewerking: COS



Jaren 2004 + 2005		Afzonderlijke regiogemeenten																	
		Barendrecht	Bergschen- hoek	Berkel en Ro- denrijs	Bleiswijk	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrands- waard	Westvoorne	Vlaardingenv
Geslacht	Man	87	87	88	87	94	82	88	86	90	87	87	84	77	84	83	80	91	84
	Vrouw	87	86	90	97	91	85	87	82	83	86	89	92	60	83	85	89	84	83
Leeftijd	0-19 jaar	80	66	83	95	100	85	90	70	86	68	89	82	73	84	89	71	74	81
	20-64 jaar	93	97	94	92	90	86	88	94	91	97	89	91	74	85	87	92	98	89
	65+	74	100	85	84	89	74	71	74	65	71	84	83	43	75	52	61	79	69
Inkomen	0-15.000	95	100	83	100	92	87	87	84	89	93	89	98	60	85	86	85	88	82
	15.000 - 30.000	85	90	89	88	96	85	91	94	91	100	90	86	74	92	81	93	100	89
	>= 30.000	98	100	100	91	86	85	91	99	100	96	87	91	86	76	91	89	100	97
Totaal	Totaal	87	86	89	92	93	84	87	84	87	87	88	88	69	83	84	84	88	84

Bron: MON, bewerking: COS

## 5. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar motief

	Jaren 2004 en 2005 tezamen				Jaar 2004				Jaar 2005			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Van en naar het werk	0,51	0,47	0,48	0,47	0,51	0,47	0,44	0,50	0,51	0,48	0,51	0,44
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,07	0,08	0,07	0,10	0,08	0,07	0,08	0,09	0,07	0,09	0,05
Diensten/persoonlijke verzorging	0,12	0,11	0,10	0,12	0,13	0,13	0,11	0,14	0,12	0,10	0,09	0,10
Winkelen/boodschappen doen	0,65	0,63	0,63	0,62	0,66	0,65	0,65	0,65	0,64	0,60	0,61	0,59
Onderwijs/cursus volgen	0,28	0,25	0,27	0,23	0,28	0,23	0,25	0,21	0,28	0,27	0,30	0,25
Visite/logeren	0,45	0,40	0,42	0,39	0,45	0,43	0,46	0,40	0,44	0,37	0,37	0,37
Sociaal recreatief overig	0,45	0,39	0,39	0,39	0,48	0,42	0,43	0,40	0,43	0,37	0,36	0,38
Toeren/wandelen	0,25	0,24	0,25	0,22	0,23	0,22	0,23	0,20	0,27	0,26	0,28	0,24
Overige	0,22	0,19	0,22	0,17	0,22	0,20	0,21	0,18	0,23	0,19	0,22	0,16
Totaal	3,03	2,76	2,85	2,68	3,06	2,81	2,86	2,77	3,00	2,71	2,83	2,58

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH				
	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Van en naar het werk	0,55	0,43	0,46	0,72	0,47	0,41	0,60	0,44	0,44	0,42	0,43	0,46	0,63	0,54	0,37	0,59	0,50	0,45	0,45	0,44	0,50
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,08	0,04	0,10	0,04	0,10	0,07	0,12	0,12	0,06	0,05	0,03	0,16	0,01	0,02	0,11	0,08	0,07	0,08	0,10	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,11	0,14	0,11	0,03	0,13	0,35	0,13	0,11	0,15	0,11	0,07	0,16	0,15	0,14	0,08	0,06	0,11	0,10	0,09	0,13	0,10
Winkelen/boodschappen doen	0,70	0,62	0,59	0,75	0,69	0,56	0,56	0,81	0,62	0,63	0,64	0,77	0,27	0,52	0,53	0,66	0,59	0,58	0,70	0,59	0,69
Onderwijs/cursus volgen	0,19	0,20	0,29	0,20	0,27	0,28	0,18	0,11	0,17	0,20	0,37	0,11	0,17	0,31	0,33	0,44	0,26	0,28	0,24	0,29	0,31
Visite/logeren	0,42	0,37	0,38	0,38	0,36	0,50	0,27	0,67	0,36	0,36	0,41	0,29	0,41	0,26	0,54	0,42	0,42	0,43	0,46	0,48	0,37
Sociaal recreatief overig	0,36	0,40	0,35	0,41	0,37	0,34	0,37	0,30	0,51	0,35	0,26	0,53	0,45	0,32	0,32	0,56	0,37	0,37	0,43	0,48	0,41
Toeren/wandelen	0,16	0,34	0,19	0,22	0,14	0,63	0,16	0,12	0,23	0,35	0,16	0,25	0,08	0,17	0,25	0,09	0,29	0,20	0,26	0,27	0,23
Overige	0,14	0,24	0,13	0,05	0,20	0,21	0,13	0,16	0,27	0,23	0,17	0,06	0,12	0,15	0,13	0,25	0,18	0,26	0,19	0,31	0,21
Totaal	2,70	2,81	2,53	2,86	2,67	3,39	2,48	2,84	2,86	2,71	2,56	2,66	2,43	2,42	2,57	3,18	2,80	2,74	2,91	3,09	2,91

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Afzonderlijke regiogemeenten																	
	Barendrecht	Bergschenhoek	Berkel en Rodenrijs	Bleiswijk	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingenv
Van en naar het werk	0,41	0,43	0,37	0,61	0,38	0,51	0,49	0,33	0,45	0,40	0,41	0,41	0,52	0,46	0,58	0,59	0,41	0,50
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,10	0,21	0,04	0,02	0,07	0,08	0,05	0,08	0,14	0,10	0,05	0,02	0,08	0,09	0,10	0,06	0,11	0,07
Diensten/persoonlijke verzorging	0,07	0,10	0,19	0,04	0,04	0,08	0,11	0,12	0,11	0,08	0,08	0,11	0,07	0,15	0,12	0,21	0,08	0,09
Winkelen/boodschappen doen	0,51	0,47	0,64	0,68	0,38	0,68	0,55	0,76	0,60	0,51	0,65	0,44	0,72	0,92	0,63	0,55	0,85	0,62
Onderwijs/cursus volgen	0,33	0,37	0,25	0,22	0,24	0,30	0,23	0,09	0,34	0,15	0,22	0,31	0,23	0,30	0,30	0,32	0,24	0,32
Visite/logeren	0,32	0,30	0,54	0,67	0,68	0,35	0,26	0,72	0,32	0,41	0,44	0,63	0,27	0,30	0,44	0,58	0,31	0,46
Sociaal recreatief overig	0,37	0,58	0,56	0,16	0,56	0,43	0,39	0,43	0,50	0,42	0,37	0,43	0,37	0,38	0,32	0,36	0,29	0,35
Toeren/wandelen	0,17	0,19	0,36	0,25	0,32	0,28	0,36	0,20	0,31	0,26	0,23	0,38	0,17	0,35	0,22	0,20	0,44	0,21
Overige	0,42	0,58	0,17	0,13	0,04	0,21	0,24	0,15	0,26	0,01	0,21	0,19	0,21	0,37	0,19	0,11	0,26	0,12
Totaal	2,71	3,24	3,13	2,78	2,72	2,92	2,69	2,89	3,04	2,35	2,66	2,93	2,63	3,31	2,89	2,98	3,00	2,75

Bron: MON, bewerking: COS

## 6. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar modaliteit

	Jaren 2004 en 2005 tezamen				Jaar 2004				Jaar 2005			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Auto als bestuurder	0,99	0,83	0,95	0,71	1,01	0,85	0,92	0,79	0,97	0,81	0,99	0,61
Auto als passagier	0,49	0,43	0,49	0,38	0,51	0,48	0,54	0,43	0,48	0,38	0,44	0,32
Trein	0,06	0,06	0,04	0,09	0,06	0,07	0,05	0,09	0,06	0,06	0,04	0,08
Bus/Tram/Metro	0,08	0,21	0,12	0,31	0,08	0,20	0,12	0,28	0,08	0,23	0,12	0,35
Bromfiets/Snorfiets	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02	0,02	0,02	0,01
Fiets	0,80	0,56	0,61	0,50	0,80	0,57	0,62	0,51	0,80	0,55	0,61	0,48
Lopen	0,55	0,60	0,56	0,65	0,54	0,59	0,56	0,61	0,55	0,62	0,56	0,68
Overig	0,04	0,04	0,05	0,03	0,04	0,04	0,05	0,03	0,04	0,04	0,05	0,04
Totaal	3,03	2,76	2,85	2,68	3,06	2,81	2,86	2,77	3,00	2,71	2,83	2,58

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH				
	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Auto als bestuurder	0,65	0,84	0,63	0,76	0,52	1,12	0,73	0,61	0,88	0,78	0,47	0,77	1,11	0,55	0,67	0,93	0,92	1,00	1,00	1,17	0,89
Auto als passagier	0,34	0,48	0,30	0,37	0,28	0,40	0,21	0,50	0,54	0,46	0,23	0,42	0,50	0,23	0,34	0,44	0,54	0,48	0,49	0,65	0,41
Trein	0,13	0,08	0,06	0,22	0,10	0,02	0,15	0,09	0,11	0,07	0,11	0,03	0,00	0,06	0,03	0,10	0,01	0,03	0,03	0,06	0,08
Bus/Tram/Metro	0,28	0,28	0,38	0,28	0,41	0,37	0,31	0,13	0,20	0,31	0,44	0,29	0,28	0,45	0,30	0,03	0,16	0,09	0,18	0,08	0,07
Bromfiets/Snorfiets	0,00	0,01	0,05	0,00	0,00	0,05	0,01	0,00	0,01	0,01	0,03	0,09	0,01	0,05	0,03	0,05	0,03	0,01	0,00	0,01	0,02
Fiets	0,50	0,56	0,42	0,35	0,58	0,43	0,45	0,56	0,62	0,55	0,48	0,48	0,24	0,34	0,45	1,15	0,57	0,57	0,55	0,65	0,75
Lopen	0,77	0,52	0,67	0,87	0,73	0,99	0,57	0,93	0,49	0,47	0,78	0,55	0,29	0,72	0,68	0,49	0,50	0,54	0,61	0,47	0,63
Overig	0,04	0,03	0,03	0,01	0,06	0,01	0,04	0,02	0,01	0,05	0,03	0,03	0,00	0,01	0,06	0,02	0,07	0,03	0,05	0,00	0,05
Totaal	2,70	2,81	2,53	2,86	2,67	3,39	2,48	2,84	2,86	2,71	2,56	2,66	2,43	2,42	2,57	3,18	2,80	2,74	2,91	3,09	2,91

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Afzonderlijke regiogemeenten																	
	Barendrecht	Bergschenhoek	Berkel en Rodenrijs	Bleiswijk	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen
Auto als bestuurder	1,05	1,53	0,95	0,99	0,99	0,96	0,91	1,09	1,15	0,67	0,91	0,88	0,68	1,04	0,90	1,11	1,30	0,79
Auto als passagier	0,54	0,81	0,55	0,60	0,58	0,43	0,45	0,62	0,41	0,64	0,39	0,59	0,28	0,51	0,54	0,58	0,54	0,43
Trein	0,04	0,01	0,14	0,00	0,00	0,04	0,00	0,01	0,10	0,00	0,01	0,01	0,08	0,07	0,03	0,03	0,00	0,07
Bus/Tram/Metro	0,07	0,08	0,04	0,14	0,09	0,22	0,09	0,08	0,01	0,09	0,07	0,14	0,12	0,13	0,24	0,14	0,08	0,07
Bromfiets/Snorfiets	0,01	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,02	0,05	0,04	0,01	0,03	0,02	0,02	0,02
Fiets	0,47	0,47	0,82	0,64	0,33	0,61	0,56	0,40	0,63	0,51	0,60	0,85	0,52	1,03	0,61	0,68	0,39	0,77
Lopen	0,52	0,35	0,63	0,38	0,60	0,62	0,53	0,60	0,69	0,43	0,64	0,36	0,84	0,48	0,48	0,37	0,62	0,55
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,03	0,11	0,09	0,04	0,00	0,03	0,06	0,08	0,03	0,06	0,07	0,05	0,05
Totaal	2,71	3,24	3,13	2,78	2,72	2,92	2,69	2,89	3,04	2,35	2,66	2,93	2,63	3,31	2,89	2,98	3,00	2,75

Bron: MON, bewerking: COS

## 7. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar afstandsklasse

	Jaren 2004 en 2005 tezamen				Jaar 2004				Jaar 2005			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
< 5 km	1,78	1,58	1,67	1,48	1,80	1,57	1,69	1,45	1,76	1,59	1,66	1,52
5 t/m 14 km	0,69	0,66	0,59	0,73	0,69	0,67	0,57	0,78	0,68	0,65	0,61	0,69
15 t/m 29 km	0,28	0,28	0,33	0,22	0,28	0,30	0,36	0,25	0,28	0,26	0,31	0,20
>= 30 km	0,28	0,24	0,25	0,23	0,28	0,27	0,25	0,29	0,28	0,22	0,26	0,17
Totaal	3,03	2,76	2,85	2,68	3,06	2,81	2,86	2,77	3,00	2,71	2,83	2,58

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH				
	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
< 5 km	1,69	1,43	1,38	1,66	1,81	1,74	1,47	1,81	1,49	1,35	1,50	1,35	0,72	1,40	1,44	1,92	1,59	1,62	1,67	1,72	1,81
5 t/m 14 km	0,55	0,90	0,75	0,52	0,48	1,36	0,64	0,55	0,78	0,90	0,74	0,93	1,02	0,65	0,65	0,82	0,51	0,63	0,73	0,74	0,55
15 t/m 29 km	0,15	0,26	0,25	0,23	0,15	0,20	0,10	0,14	0,32	0,23	0,19	0,26	0,42	0,21	0,33	0,32	0,36	0,28	0,31	0,37	0,34
>= 30 km	0,31	0,22	0,15	0,44	0,24	0,09	0,27	0,34	0,26	0,22	0,13	0,13	0,28	0,16	0,15	0,12	0,34	0,22	0,20	0,26	0,20
Totaal	2,70	2,81	2,53	2,86	2,67	3,39	2,48	2,84	2,86	2,71	2,56	2,66	2,43	2,42	2,57	3,18	2,80	2,74	2,91	3,09	2,91

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Afzonderlijke regiogemeenten																	
	Barendrecht	Bergschenhoek	Berkel en Rodenrijs	Bleiswijk	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen
< 5 km	1,59	1,83	1,85	1,28	1,62	1,66	1,57	1,70	1,89	1,00	1,70	1,54	1,67	2,16	1,66	1,48	1,87	1,67
5 t/m 14 km	0,65	0,88	0,67	0,65	0,44	0,75	0,51	0,68	0,45	0,71	0,52	0,48	0,45	0,55	0,47	0,81	0,60	0,62
15 t/m 29 km	0,23	0,28	0,37	0,51	0,20	0,31	0,35	0,32	0,38	0,16	0,25	0,53	0,33	0,40	0,44	0,44	0,14	0,31
>= 30 km	0,25	0,25	0,23	0,34	0,46	0,21	0,26	0,19	0,32	0,48	0,18	0,38	0,18	0,20	0,33	0,26	0,39	0,15
Totaal	2,71	3,24	3,13	2,78	2,72	2,92	2,69	2,89	3,04	2,35	2,66	2,93	2,63	3,31	2,89	2,98	3,00	2,75

Bron: MON, bewerking: COS

## 8. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar dag in de week

	Jaren 2004 en 2005 tezamen				Jaar 2004				Jaar 2005			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Zondag	2,17	1,99	1,97	2,02	2,22	2,12	2,16	2,07	2,12	1,83	1,67	1,95
Maandag	3,06	2,83	2,94	2,71	3,05	3,00	2,97	3,02	3,07	2,66	2,91	2,38
Dinsdag	3,21	2,84	3,04	2,61	3,22	2,94	3,14	2,71	3,20	2,74	2,94	2,50
Woensdag	3,16	2,98	3,06	2,89	3,17	2,96	3,11	2,80	3,15	2,99	3,02	2,97
Donderdag	3,25	3,00	2,96	3,04	3,24	2,85	2,78	2,92	3,25	3,15	3,12	3,18
Vrijdag	3,28	3,08	3,25	2,90	3,31	3,15	3,17	3,14	3,25	3,00	3,33	2,57
Zaterdag	3,14	2,71	2,75	2,66	3,25	2,86	2,90	2,82	3,03	2,56	2,60	2,50
week	3,19	2,94	3,05	2,83	3,20	2,98	3,03	2,91	3,18	2,91	3,06	2,72
weekend	2,65	2,35	2,36	2,34	2,74	2,49	2,53	2,44	2,57	2,19	2,14	2,23
Totaal	3,03	2,76	2,85	2,68	3,06	2,81	2,86	2,77	3,00	2,71	2,83	2,58

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH				
	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Zondag	2,24	2,32	2,33	2,41	2,24	2,64	2,03	2,39	2,53	2,18	2,36	2,37	1,83	2,15	2,65	0,00	2,02	2,01	2,21	1,82	1,69
Maandag	2,78	2,82	2,66	2,89	3,00	3,05	2,05	2,70	3,20	2,64	2,64	2,75	2,66	2,55	2,70	3,26	2,95	2,58	3,01	2,29	3,34
Dinsdag	2,32	2,67	2,46	3,14	2,16	2,21	2,01	2,66	2,85	2,59	2,61	2,52	3,19	2,14	2,27	1,87	3,08	2,73	2,75	3,73	3,09
Woensdag	2,83	2,88	2,55	2,54	3,21	4,14	2,86	2,94	2,66	2,78	2,59	3,31	2,18	1,92	2,52	3,29	2,85	3,46	2,77	3,36	3,15
Donderdag	2,96	3,26	2,66	2,54	2,87	4,04	3,19	3,21	3,34	3,11	2,64	2,48	3,06	3,22	2,06	3,75	2,99	2,58	3,24	3,09	3,02
Vrijdag	2,62	2,94	2,72	2,73	2,52	2,34	2,65	2,55	2,74	3,21	2,55	3,14	2,63	2,45	2,98	3,35	3,00	3,52	4,06	3,40	3,00
Zaterdag	3,26	2,82	2,27	3,44	3,03	4,78	3,12	3,28	2,95	2,54	2,49	2,10	1,84	2,10	2,23	3,23	2,86	2,57	2,40	3,44	2,78
week	2,69	2,94	2,62	2,73	2,71	3,25	2,54	2,82	2,94	2,89	2,59	2,84	2,80	2,50	2,59	3,18	2,98	2,97	3,19	3,21	3,11
weekend	2,74	2,54	2,30	3,15	2,58	4,08	2,26	2,88	2,70	2,34	2,47	2,24	1,84	2,13	2,48	3,23	2,45	2,28	2,31	2,79	2,35
Totaal	2,70	2,81	2,53	2,86	2,67	3,39	2,48	2,84	2,86	2,71	2,56	2,66	2,43	2,42	2,57	3,18	2,80	2,74	2,91	3,09	2,91

Bron: MON, bewerking: COS



Jaren 2004 + 2005	Afzonderlijke regiogemeenten																	
	Barendrecht	Bergschenhoek	Berkel en Rodenrijs	Bleiswijk	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen
Zondag	1,92	1,79	1,55	2,71	2,43	2,03	1,64	2,50	1,84	1,59	1,95	2,17	2,75	3,47	2,07	2,49	2,50	1,43
Maandag	2,77	3,03	2,10	1,83	2,00	2,87	3,69	3,41	2,78	2,37	2,49	2,83	3,31	3,14	2,79	2,38	3,02	2,79
Dinsdag	2,49	3,66	3,42	4,14	2,40	2,78	2,86	2,56	4,07	2,59	2,95	3,46	2,60	3,76	3,44	2,61	1,58	2,35
Woensdag	3,44	2,87	4,21	2,30	2,52	2,67	2,98	3,15	3,28	3,37	3,63	2,76	2,71	2,06	2,77	3,27	3,18	3,15
Donderdag	2,63	3,47	2,83	0,96	2,90	3,37	2,24	3,00	3,58	2,99	2,68	4,46	2,44	3,75	3,15	2,26	3,64	2,60
Vrijdag	3,71	2,70	3,84	3,10	3,02	4,10	2,44	3,90	2,86	1,93	3,35	3,83	2,28	3,29	3,17	3,59	2,24	3,13
Zaterdag	2,69	3,72	3,61	2,22	3,33	2,44	3,09	2,33	3,18	2,00	2,10	2,54	2,25	3,54	2,68	3,38	3,24	3,14
week	2,92	3,35	3,28	2,86	2,67	3,17	2,79	3,22	3,32	2,74	3,00	3,30	2,73	3,24	3,07	2,97	3,02	2,86
weekend	2,30	2,85	2,85	2,43	2,77	2,25	2,50	2,41	2,35	1,74	2,01	2,39	2,36	3,53	2,36	3,02	2,98	2,41
Totaal	2,71	3,24	3,13	2,78	2,72	2,92	2,69	2,89	3,04	2,35	2,66	2,93	2,63	3,31	2,89	2,98	3,00	2,75

Bron: MON, bewerking: COS

## 9. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar motief

	Jaren 2004 en 2005 tezamen				Jaar 2004				Jaar 2005			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Van en naar het werk	8,42	7,62	8,01	7,21	8,29	7,53	7,22	7,84	8,56	7,71	8,80	6,53
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,66	2,09	2,20	1,98	2,69	2,69	2,28	3,08	2,62	1,48	2,12	0,78
Diensten/persoonlijke verzorging	0,97	0,92	0,76	1,08	1,03	1,28	1,03	1,52	0,91	0,55	0,49	0,60
Winkelen/boodschappen doen	3,10	2,79	3,12	2,44	3,17	3,13	3,56	2,71	3,03	2,43	2,69	2,15
Onderwijs/cursus volgen	1,91	1,57	1,61	1,52	1,85	1,37	1,21	1,53	1,97	1,77	2,02	1,50
Visite/logeren	6,79	6,17	6,27	6,07	6,92	6,75	6,96	6,54	6,65	5,57	5,58	5,55
Sociaal recreatief overig	5,43	5,08	5,24	4,91	5,59	5,45	5,14	5,76	5,27	4,69	5,34	3,98
Toeren/wandelen	2,11	2,31	2,49	2,13	2,03	2,48	2,88	2,09	2,19	2,13	2,10	2,17
Overige	1,16	0,98	1,23	0,72	1,13	0,90	0,99	0,81	1,18	1,06	1,47	0,62
<b>Totaal</b>	<b>32,54</b>	<b>29,52</b>	<b>30,94</b>	<b>28,06</b>	<b>32,71</b>	<b>31,58</b>	<b>31,26</b>	<b>31,89</b>	<b>32,38</b>	<b>27,38</b>	<b>30,62</b>	<b>23,87</b>

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH				
	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Van en naar het werk	9,17	6,34	6,66	12,54	8,20	4,11	11,04	6,03	7,31	6,15	6,82	7,38	8,68	6,29	5,59	8,14	9,56	6,62	7,68	8,13	7,53
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,07	2,30	1,83	4,06	0,56	2,09	3,47	0,90	3,72	1,58	5,17	0,34	1,83	0,04	0,31	1,29	2,68	1,04	1,99	2,20	2,52
Diensten/persoonlijke verzorging	0,51	0,90	1,66	0,05	0,67	1,24	0,30	0,89	1,31	0,64	0,37	0,76	0,90	4,78	0,82	0,07	0,92	1,03	0,62	0,74	0,47
Winkelen/boodschappen doen	2,07	3,13	2,24	2,76	2,24	1,82	1,73	1,77	1,98	3,93	2,46	3,19	1,54	1,10	2,71	3,05	3,01	2,97	3,63	2,08	3,34
Onderwijs/cursus volgen	1,50	1,30	1,75	3,75	2,11	1,78	0,67	0,14	0,83	1,49	1,89	0,71	0,69	2,59	1,79	3,06	2,39	1,17	1,07	1,59	1,48
Visite/logeren	9,32	5,72	4,19	9,28	5,21	5,08	5,32	17,48	6,46	5,42	3,99	2,57	4,37	4,04	5,99	1,78	9,30	4,74	4,64	7,01	4,62
Sociaal recreatief overig	3,23	3,72	3,25	1,69	2,48	1,52	4,15	4,18	4,52	3,61	1,04	6,62	14,04	1,41	2,25	7,05	4,03	4,73	4,81	7,24	6,71
Toeren/wandelen	2,41	3,02	1,38	3,92	4,39	2,23	0,59	1,10	1,88	3,74	0,95	1,55	0,25	0,89	2,83	0,42	2,73	2,42	2,84	2,86	1,91
Overige	0,42	1,30	0,35	0,37	0,72	0,85	0,39	0,17	1,29	1,36	0,34	0,23	0,59	0,56	0,14	1,05	1,19	1,46	1,35	1,56	0,99
<b>Totaal</b>	<b>30,72</b>	<b>27,73</b>	<b>23,31</b>	<b>38,42</b>	<b>26,58</b>	<b>20,71</b>	<b>27,66</b>	<b>32,66</b>	<b>29,29</b>	<b>27,91</b>	<b>23,03</b>	<b>23,35</b>	<b>32,88</b>	<b>21,70</b>	<b>22,43</b>	<b>25,92</b>	<b>35,82</b>	<b>26,19</b>	<b>28,64</b>	<b>33,41</b>	<b>29,57</b>

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Afzonderlijke regiogemeenten																	
	Barendrecht	Bergschenhoek	Berkel en Rodenrijs	Bleiswijk	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen
Van en naar het werk	6,15	8,11	5,17	13,97	9,74	8,19	7,86	6,43	9,86	5,42	6,96	8,09	8,23	6,58	11,36	6,69	9,54	5,79
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,50	5,58	0,36	0,07	1,79	2,56	3,99	0,62	2,53	3,47	0,87	0,53	2,26	2,90	2,35	0,63	3,04	2,68
Diensten/persoonlijke verzorging	1,26	0,36	1,41	0,06	0,07	0,54	0,44	0,83	0,28	3,15	0,56	1,06	0,19	0,52	0,87	1,65	0,83	0,75
Winkelen/boodschappen doen	2,96	1,22	2,34	3,05	1,81	2,49	2,78	6,43	2,91	6,22	2,85	1,19	4,46	3,25	2,82	3,28	4,18	2,94
Onderwijs/cursus volgen	0,80	1,60	1,64	1,47	2,11	1,28	1,17	0,56	1,64	7,05	1,21	0,96	1,14	1,24	2,49	1,70	1,91	1,47
Visite/logeren	4,64	4,28	6,43	12,82	11,26	4,37	3,70	5,29	3,68	8,28	3,05	10,66	3,88	4,36	12,53	8,57	4,31	5,85
Sociaal recreatief overig	4,66	7,13	9,45	3,10	2,90	5,27	3,90	3,67	9,40	7,14	5,91	5,46	3,46	3,04	3,75	2,32	2,39	6,87
Toeren/wandelen	1,60	4,82	1,27	2,64	4,50	3,23	1,41	1,89	2,48	0,79	1,78	7,53	1,10	4,28	2,97	5,21	0,77	1,47
Overige	1,66	1,95	1,62	0,79	0,28	1,55	1,96	0,85	2,42	0,11	1,94	1,12	0,41	1,22	1,17	0,11	1,22	0,51
Totaal	25,22	35,04	29,69	37,97	34,46	29,49	27,21	26,57	35,20	41,62	25,12	36,61	25,13	27,39	40,32	30,15	28,20	28,33

Bron: MON, bewerking: COS

## 10. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar modaliteit

	Jaren 2004 en 2005 tezamen				Jaar 2004				Jaar 2005			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Auto als bestuurder	16,15	13,50	15,81	11,12	16,19	13,76	15,15	12,38	16,12	13,24	16,46	9,74
Auto als passagier	8,45	7,58	8,41	6,72	8,65	9,07	9,24	8,90	8,26	6,03	7,59	4,34
Trein	2,97	2,86	1,46	4,32	3,10	3,34	1,86	4,80	2,84	2,37	1,05	3,79
Bus/Tram/Metro	1,05	2,48	2,06	2,92	1,05	2,35	1,92	2,76	1,04	2,63	2,20	3,09
Bromfiets/Snorfiets	0,16	0,15	0,17	0,13	0,15	0,15	0,12	0,18	0,17	0,15	0,22	0,07
Fiets	2,38	1,76	1,76	1,75	2,33	1,80	1,73	1,86	2,43	1,72	1,79	1,63
Lopen	0,49	0,57	0,48	0,66	0,48	0,51	0,43	0,60	0,51	0,62	0,52	0,72
Overig	0,88	0,62	0,78	0,44	0,76	0,60	0,79	0,41	1,01	0,64	0,78	0,48
Totaal	32,54	29,52	30,94	28,06	32,71	31,58	31,26	31,89	32,38	27,38	30,62	23,87

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH				
	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordwest	Noord	Noordwest
Auto als bestuurder	12,41	11,16	9,10	14,35	10,63	10,39	12,38	12,93	11,77	10,96	7,81	11,52	16,98	6,93	8,91	14,13	17,95	13,68	15,55	18,70	14,43
Auto als passagier	7,51	6,36	4,61	9,44	7,19	4,01	2,49	11,41	7,30	6,20	1,82	4,53	11,69	5,69	5,14	5,70	10,05	7,97	7,05	8,75	7,60
Trein	6,06	3,82	3,00	10,60	3,10	0,37	7,70	4,37	4,96	3,72	7,21	0,77	0,00	1,96	0,90	2,46	1,18	0,80	0,89	2,25	2,33
Bus/Tram/Metro	2,21	3,06	3,60	2,21	3,30	2,84	1,96	1,31	2,35	3,46	3,17	2,35	3,02	4,63	4,26	0,16	3,27	1,04	2,22	1,06	1,53
Bromfiets/Snorfiets	0,01	0,07	0,28	0,00	0,00	0,27	0,05	0,00	0,01	0,07	0,21	0,98	0,20	0,10	0,03	0,12	0,26	0,11	0,02	0,05	0,24
Fiets	1,42	2,13	1,64	0,96	1,55	1,71	1,38	1,66	2,51	2,00	1,68	2,48	0,81	1,36	1,51	2,69	1,60	1,40	1,79	2,25	2,09
Lopen	0,71	0,62	0,66	0,82	0,71	1,07	0,60	0,74	0,39	0,68	0,69	0,62	0,19	0,86	0,55	0,52	0,38	0,39	0,60	0,35	0,60
Overig	0,39	0,51	0,43	0,04	0,10	0,06	1,10	0,24	0,01	0,83	0,44	0,10	0,00	0,17	1,13	0,15	1,12	0,80	0,52	0,00	0,74
Totaal	30,72	27,73	23,31	38,42	26,58	20,71	27,66	32,66	29,29	27,91	23,03	23,35	32,88	21,70	22,43	25,92	35,82	26,19	28,64	33,41	29,57

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Afzonderlijke regiogemeenten																	
	Barendrecht	Bergschenhoek	Berkel en Rodenrijs	Bleiswijk	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkensisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardinggen
Auto als bestuurder	14,1	24,8	13,1	19,3	17,5	16,2	15,3	13,9	20,6	21,1	13,6	18,4	11,3	13,1	18,6	13,1	18,2	12,6
Auto als passagier	7,6	7,5	7,2	13,9	9,7	6,5	6,9	8,3	9,3	15,8	7,2	10,0	5,5	6,0	11,3	10,2	5,8	7,9
Trein	1,3	0,2	5,2	0,0	0,0	1,2	0,0	0,3	1,8	0,0	0,4	0,5	2,8	3,0	2,5	0,8	0,0	1,8
Bus/Tram/Metro	0,7	0,9	0,6	2,1	2,5	2,7	1,6	1,1	0,1	2,5	1,2	2,8	1,8	1,5	4,7	1,4	1,8	2,3
Bromfiets/Snorfiets	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,9	0,0	0,3	0,2	0,2	0,1
Fiets	1,0	1,4	3,0	2,1	0,6	2,1	1,6	1,0	2,0	1,9	1,5	1,7	1,8	2,1	1,7	1,8	1,4	2,2
Lopen	0,4	0,2	0,5	0,3	0,5	0,6	0,3	0,6	0,6	0,4	0,5	0,4	0,7	0,4	0,3	0,2	0,7	0,6
Overig	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,2	1,1	1,3	0,7	0,0	0,7	2,4	0,4	1,3	0,9	2,4	0,1	0,8
Totaal	25,2	35,0	29,7	38,0	34,5	29,5	27,2	26,6	35,2	41,6	25,1	36,6	25,1	27,4	40,3	30,1	28,2	28,3

Bron: MON, bewerking: COS

# 11. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar dag van de week

	Jaren 2004 en 2005 tezamen				Jaar 2004				Jaar 2005			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Zondag	31,97	26,86	27,22	26,54	32,11	25,22	23,84	26,59	31,84	29,00	32,27	26,47
Maandag	29,50	28,53	31,17	25,78	28,88	30,59	34,30	27,15	30,11	26,51	28,43	24,26
Dinsdag	31,74	25,90	27,61	23,91	32,05	28,75	28,75	28,75	31,44	23,01	26,52	18,66
Woensdag	32,54	29,45	28,58	30,32	32,91	34,86	31,70	38,13	32,17	24,61	25,69	23,56
Donderdag	32,79	29,44	32,18	26,70	32,73	29,62	31,68	27,66	32,84	29,27	32,65	25,68
Vrijdag	34,15	36,85	37,47	36,23	33,83	40,13	34,68	44,45	34,47	33,22	39,87	24,50
Zaterdag	34,95	29,17	31,65	26,30	36,20	32,65	35,21	29,64	33,71	25,73	28,09	23,04
week	32,15	30,15	31,51	28,70	32,09	32,91	32,22	33,46	32,21	27,38	30,87	23,27
weekend	33,43	27,98	29,23	26,63	34,14	28,97	29,50	28,41	32,73	26,85	28,64	24,80
Totaal	32,54	29,52	30,94	28,06	32,71	31,58	31,26	31,89	32,38	27,38	30,62	23,87

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH				
	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Zondag	27,78	27,61	28,83	26,14	26,62	41,49	23,39	33,90	27,80	26,89	60,74	22,86	21,24	21,35	27,90	0,00	34,24	17,90	25,37	36,15	24,36
Maandag	24,01	33,52	21,27	25,86	16,23	19,81	6,82	42,98	32,72	37,28	26,00	15,23	61,23	25,32	16,08	11,17	41,01	21,28	27,47	24,07	29,99
Dinsdag	24,69	30,66	14,54	37,84	17,96	21,26	29,17	18,33	33,68	29,47	11,66	15,37	36,85	11,75	14,51	15,64	33,18	22,22	22,04	25,66	28,77
Woensdag	28,15	19,71	31,73	52,64	7,43	29,80	25,07	16,15	28,48	12,69	40,76	27,99	21,51	19,87	24,42	38,14	31,40	23,42	27,77	41,77	28,66
Donderdag	32,11	24,47	21,51	29,71	33,91	21,87	33,41	30,42	14,71	28,83	15,74	36,96	21,16	19,09	21,00	41,04	38,31	23,83	27,34	31,93	34,98
Vrijdag	38,64	32,89	25,39	42,52	35,47	11,59	35,35	43,34	40,95	31,62	20,45	17,98	18,04	35,29	26,33	20,53	44,01	43,02	50,86	42,35	21,27
Zaterdag	40,34	26,21	19,32	40,89	48,59	12,29	28,05	37,71	28,23	26,76	9,73	31,01	66,55	12,93	18,07	12,94	29,24	32,75	21,03	36,46	38,05
week	29,46	28,07	23,31	39,20	23,28	20,46	28,51	30,80	29,98	28,44	24,74	21,92	26,62	23,01	21,88	26,37	37,88	26,69	31,16	32,34	28,41
weekend	33,93	26,99	23,31	36,73	36,02	21,93	24,35	36,01	27,97	26,84	18,74	26,85	42,99	17,07	24,05	12,94	31,69	25,14	23,09	36,33	32,69
Totaal	30,72	27,73	23,31	38,42	26,58	20,71	27,66	32,66	29,29	27,91	23,03	23,35	32,88	21,70	22,43	25,92	35,82	26,19	28,64	33,41	29,57

Bron: MON, bewerking: COS

Jaren 2004 + 2005	Afzonderlijke regiogemeenten																	
Jaren 2004 + 2005	Barendrecht	Bergschenhoek	Berkel en Rodenrijs	Bleiswijk	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen
Zondag	20,85	31,27	19,90	96,14	33,61	23,37	22,61	28,42	28,80	28,02	10,64	30,14	40,18	29,99	45,81	38,47	23,12	20,83
Maandag	24,70	29,63	9,70	40,01	20,74	23,48	39,40	38,85	20,51	41,26	21,27	13,86	22,93	26,25	44,81	14,27	51,05	26,24
Dinsdag	16,97	25,00	24,06	28,74	27,95	22,20	25,72	21,17	39,82	22,62	23,82	28,76	20,54	23,44	42,21	35,99	4,91	29,40
Woensdag	19,87	43,56	39,26	44,42	33,67	27,10	41,25	30,26	60,08	24,64	24,88	32,81	20,46	19,24	28,27	25,83	29,52	22,50
Donderdag	20,76	17,48	54,63	2,41	16,09	31,34	21,94	20,03	44,52	60,82	29,87	60,75	24,41	61,04	41,57	13,41	29,90	26,04
Vrijdag	41,72	29,79	48,93	38,62	56,73	59,02	25,34	23,67	24,00	12,44	47,72	68,84	17,37	13,93	47,96	38,12	38,07	24,60
Zaterdag	37,50	90,71	18,29	6,35	40,82	18,16	23,34	25,85	40,67	53,74	23,58	35,46	34,57	32,90	26,10	43,44	22,95	49,28
week	23,13	26,92	35,51	36,23	32,11	32,81	29,49	26,19	35,95	44,45	29,70	38,82	21,21	25,82	41,65	26,27	31,82	25,26
weekend	29,20	63,99	18,88	45,41	36,34	20,59	23,04	27,11	33,28	37,23	16,34	33,33	35,81	32,47	36,39	41,40	23,01	37,07
Totaal	25,22	35,04	29,69	37,97	34,46	29,49	27,21	26,57	35,20	41,62	25,12	36,61	25,13	27,39	40,32	30,15	28,20	28,33

Bron: MON, bewerking: COS

**12. Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag in de G4 en Nederland en  
gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag in de G4 en Nederland**

	2004		2005	
	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand
Rotterdam	2,77	31,89	2,58	23,87
Amsterdam	2,87	29,55	2,69	24,42
Den Haag	2,83	28,17	2,88	29,15
Utrecht	3,02	31,51	3,03	35,91
Nederland	3,06	32,71	3,00	32,38

Bron: MON, bewerking: COS



### 13. Verplaatsingen naar afstandsklasse in de G4 en Nederland, in procenten

	2004					2005				
	< 5 km	5 t/m 14 km	15 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal	< 5 km	5 t/m 14 km	15 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal
Rotterdam	53	28	9	10	100	59	27	8	7	100
Amsterdam	58	25	9	9	100	59	24	10	6	100
Den Haag	59	24	8	8	100	59	25	7	8	100
Utrecht	63	19	7	11	100	54	28	6	13	100
Nederland	59	23	9	9	100	59	23	9	9	100

Bron: MON, bewerking: COS

#### 14. Modal split (in %) per afstandsklasse voor de G4 (woongemeente)

2004		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/tram/metro	Brom-, snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	< 5 km	17	9	0	3	1	27	41	0	100
	5 t/m 14 km	41	19	1	22	2	13	2	2	100
	15 t/m 29 km	44	22	8	20	1	4	0	1	100
	>= 30 km	37	33	23	3	0	1	0	3	100
	Totaal	28	15	3	10	1	19	22	1	100
Amsterdam	< 5 km	10	7	0	4	1	33	44	1	100
	6 t/m 14 km	24	14	1	25	1	32	2	1	100
	16 t/m 29 km	49	15	15	15	1	4	0	1	100
	>= 30 km	38	30	27	4	0	1	0	1	100
	Totaal	20	11	4	10	1	27	26	1	100
Den Haag	< 5 km	13	9	0	5	1	28	41	2	100
	7 t/m 14 km	42	23	1	17	1	14	1	1	100
	17 t/m 29 km	38	31	12	14	0	4	0	0	100
	>= 30 km	45	29	24	0	0	0	0	2	100
	Totaal	25	16	3	8	1	21	25	1	100
Utrecht	< 5 km	12	7	0	3	0	41	36	1	100
	8 t/m 14 km	42	18	2	12	0	23	1	2	100
	18 t/m 29 km	49	17	18	7	3	5	0	2	100
	>= 30 km	44	23	30	2	0	0	0	2	100
	Totaal	23	11	5	5	0	31	23	1	100

Bron: MON, bewerking: COS

2005		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/tram/metro	Brom-, snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	< 5 km	14	9	0	7	1	24	44	1	100
	5 t/m 14 km	34	17	2	27	1	15	2	2	100
	15 t/m 29 km	45	18	10	20	0	4	1	2	100
	>= 30 km	45	20	28	5	0	0	0	2	100
	Totaal	24	12	3	13	1	19	26	1	100
Amsterdam	< 5 km	10	8	0	5	1	32	44	1	100
	6 t/m 14 km	30	17	1	24	1	24	1	2	100
	16 t/m 29 km	35	26	8	22	2	5	0	2	100
	>= 30 km	46	17	26	8	0	2	0	2	100
	Totaal	20	13	3	11	1	25	26	1	100
Den Haag	< 5 km	15	9	0	5	0	28	43	0	100
	7 t/m 14 km	36	17	0	20	2	22	1	2	100
	17 t/m 29 km	43	26	13	13	2	1	1	0	100
	>= 30 km	54	20	19	3	0	0	0	3	100
	Totaal	26	13	3	9	1	22	26	1	100
Utrecht	< 5 km	16	11	0	4	0	39	29	0	100
	8 t/m 14 km	41	25	1	9	2	19	2	1	100
	18 t/m 29 km	49	26	6	18	0	1	0	1	100
	>= 30 km	37	29	32	2	0	0	0	1	100
	Totaal	27	18	5	6	0	27	16	1	100

Bron: MON, bewerking: COS

# 15. Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen *binnen* de stad en *naar of vanuit* de stad

## Verplaatsingen binnen de stad

	2004				2005			
	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht
Auto als bestuurder	23	15	20	18	19	15	20	22
Auto als passagier	12	8	11	8	10	10	11	12
Trein	1	0	0	0	1	0	0	1
Bus/tram/metro	13	12	9	6	15	12	10	6
Brom-, snorfiets	1	1	1	0	0	1	1	0
Fiets	22	32	25	36	20	28	25	35
Lopen	28	31	33	31	33	32	33	23
Overig	1	1	1	2	2	1	1	1
Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100

Bron: MON, bewerking: COS

## Verplaatsingen naar of vanuit de stad

	2004				2005			
	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht
Auto als bestuurder	47	42	40	43	48	44	42	43
Auto als passagier	25	19	23	19	21	20	22	20
Trein	7	22	18	23	9	17	15	22
Bus/tram/metro	9	9	6	6	11	8	8	6
Brom-, snorfiets	0	0	0	1	1	1	1	1
Fiets	7	5	8	6	7	6	9	6
Lopen	2	1	2	2	1	2	1	0
Overig	2	1	2	1	2	2	2	1
Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100

Bron: MON, bewerking: COS

Het gaat niet noodzakelijkerwijs om personen, *woonachtig* in de betreffende stad.



# 16. Aantal onafhankelijke waarnemingen per woongebied, per peiljaar

	<i>Woongebieden</i>	Jaren 2004 en 2005 tezamen	Jaar 2004	Jaar 2005
	Nederland	57.625	29.207	28.418
	Stadsregio geheel	3.323	1.692	1.631
	Stadsregio excl. Rotterdam	1.832	946	886
	Rotterdam	1.491	746	745
Rotterdam in drie delen	RMO binnen ruit	331		
	RMO buiten ruit	376		
	LMO	410		
Deelgemeenten van Rotterdam	Stadscentrum	72		
	Delfshaven	87		
	Overschie	35		
	Kralingen-Crooswijk	86		
	Noord	86		
	Hillegersberg-Schiebroek	112		
	Prins Alexander	229		
	Feijenoord	105		
	IJsselmonde binnen de Ruit	102		
	IJsselmonde buiten de Ruit	32		
	Charlois	94		
	Hoogvliet/Pernis	77		
	Hoek van Holland	20		
Stadsregio in vijf delen (excl. R'dam, incl. Hoek v Holl.)	Zuidwest	526		
	Zuid	323		
	Noordoost	305		
	Noord	135		
	Noordwest	563		

Bron: MON, bewerking: COS

	<b>Woongebieden</b>	<b>Jaren 2004 en 2005 tezamen</b>	<b>Jaar 2004</b>	<b>Jaar 2005</b>
regiogemeenten afzonderlijk	Barendrecht	106		
	Bergschenhoek	46		
	Berkel en Rodenrijs	60		
	Bleiswijk	29		
	Brielle	38		
	Capelle aan den IJssel	211		
	Hellevoetsluis	109		
	Krimpen aan den IJssel	94		
	Maassluis	105		
	Bernisse	42		
	Ridderkerk	160		
	Rozenburg	41		
	Schiedam binnen de Ruit	102		
	Schiedam buiten de Ruit	65		
	Spijkenisse	249		
	Albrandswaard	57		
	Westvoorne	47		
	Vlaardingen	225		
G4	Rotterdam		746	745
	Amsterdam		899	745
	Den Haag		586	660
	Utrecht		418	408

Bron: MON, bewerking: COS

De aantallen van delen van Rotterdam en delen van Schiedam tellen niet op tot de totalen van die steden, omdat van een deel van de respondenten niet kan worden bepaald waar zij wonen *binnen* de stad.

De aantallen zijn hierboven weergegeven voor die combinaties van tijdsvak en geografische eenheid waarvoor ook de onderzoeksuitkomsten in dit rapport zijn weergegeven.